

SKRIPSI

**PENGARUH PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DAN
SISTEM *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* (GCG)
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PT. ANGKASA PURA I**



POLITEKNIK NEGERI BALI

**Nama : Ni Komang Shinta Amanda
NIM : 1915644137**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN AKUNTANSI MANAJERIAL
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI
2023**

PENGARUH PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DAN SISTEM *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* (GCG) TERHADAP KINERJA KEUANGAN PT. ANGKASA PURA I

**Ni Komang Shinta Amanda
1915644137**

(Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRAK

Menurunnya tingkat pengguna pelayanan jasa bandara di PT Angkasa Pura I memberikan pengaruh yang cukup signifikan terhadap keuangan yang diakibatkan oleh munculnya pandemi COVID-19 ini. Dilihat dari laporan posisi keuangan dan laporan laba rugi perusahaan tentu memberikan pengaruh di kinerja keuangan perusahaan, melihat munculnya fenomena pandemi ini tentu memunculkan risiko bagi perusahaan, sehingga perlu adanya identifikasi risiko dan penanganannya.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari penerapan manajemen risiko dan sistem *Good Corporate Governance* (GCG) terhadap kinerja keuangan selama periode 2018-2022, yang mana penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan data yang dikumpulkan dalam penelitian ini melalui teknik wawancara dan dokumentasi, dimana pengkaji yang menjadi instrumen dalam penelitian ini adalah berupa laporan posisi keuangan dan laporan laba rugi tahun 2018-2022. Teknik analisis data yang digunakan adalah dengan metode deskriptif kuantitatif.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa uji parsial t manajemen risiko kurang memiliki pengaruh terhadap kinerja keuangan yakni 1,145, dan sistem GCG memiliki pengaruh negative terhadap kinerja keuangan yakni sebesar -1,125, dan berdasarkan analisis ROA dapat dikatakan bahwa kinerja keuangan PT Angkasa Pura I mengalami perubahan yang cukup signifikan selama periode 2018-2022.

Kata kunci: kinerja keuangan, manajemen risiko, good corporate governance

THE EFFECT OF IMPLEMENTING RISK MANAGEMENT AND GOOD CORPORATE GOVERNANCE SYSTEMS ON PT ANGKASA PURA I'S FINANCIAL PERFORMANCE

Ni Komang Shinta Amanda
1915644137

(Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRACT

The decline in the level of airport service users in PT Angkasa Pura I has a significant influence on the finances caused by the emergence of the COVID-19 pandemic. Judging from the financial position report and the corporate profit and loss statement certainly influence the company's financial performance, seeing the emergence of this pandemic phenomenon poses a risk to the company, so there needs to be risk identification and recurrence.

This study aims to determine the effect of applying Good Corporate Governance (GCG) risk management to financial performance during the 2018-2022 period, which uses quantitative methods with data collected in this study through interview and documentation techniques, where the researchers who are instrumental in this study are financial position reports and profit and loss reports for 2018-2022. The data analysis technique used is a descriptive quantitative method.

The results of this study showed that risk management had little influence on financial performance at 1,145, and the gcg system had a negative effect on financial performance at -1,125 and based on ROA analysis it can be said that PT Angkasa Pura I's financial performance did not undergo such significant changes during the 2018-2022 period.

Keyword: financial performance, risk management, good corporate governance

**PENGARUH PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DAN
SISTEM *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* (GCG)
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PT. ANGKASA PURA I**

SKRIPSI

**Dibuat sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan
Akuntansi pada Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial
Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali**



**NAMA: NI KOMANG SHINTA AMANDA
NIM : 1915644137**

**JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN AKUNTANSI MANAJERIAL
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI
2023**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA ILMIAH

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Ni Komang Shinta Amanda

NIM : 1915644137

Program Studi : Akuntansi Manajerial

Menyatakan bahwa sesungguhnya Skripsi:

Judul : Pengaruh Penerapan Manajemen Risiko dan Sistem *Good*

Corporate Governance (GCG) Terhadap Kinerja

Keuangan PT Angkasa Pura I

Pembimbing : Drs. Ec. I Wayan Karman, M.Acc.,CA.,CTA.

I Made Ariana,SE.,M.Si., Ak

Tanggal Uji : 16 Agustus 2023

Skripsi yang ditulis merupakan karya sendiri dan orisinal, bukan merupakan kegiatan plagiat atau saduran karya pihak lain serta belum pernah diajukan sebagai syarat atau sebagai bagian dari syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan dari perguruan tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Badung, 16 Agustus 2023



Ni Komang Shinta Amanda

SKRIPSI

PENGARUH PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DAN
SISTEM *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* (GCG)
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PT. ANGKASA PURA I

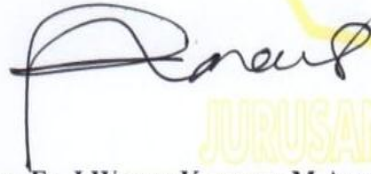
DIAJUKAN OLEH:

NAMA: NI KOMANG SHINTA AMANDA
NIM : 1915644137

Telah Disetujui dan Diterima dengan Baik oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II



Drs. Ec. I Wayan Karman, M.Acc.,CA.,CTA.
NIP : 196401211993031001



I Made Ariana,SE.,M.Si., Ak.
NIP : 196804131993031002

Jurusan Akuntansi

etua



I Made Sudana, SE., M.Si.
NIP : 196112281990031001

SKRIPSI

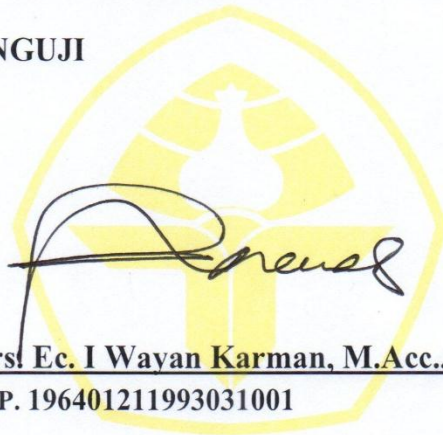

**PENGARUH PENERAPAN MANAJEMEN RISIKO DAN
SISTEM *GOOD CORPORATE GOVERNANCE* (GCG)
TERHADAP KINERJA KEUANGAN PT. ANGKASA PURA I**

Telah Diuji Dan Dinyatakan Lulus Ujian Pada:

Tanggal 16 bln Agustus thn 2023

PANITIA PENGUJI

KETUA:



Drs. Ec. I Wayan Karman, M.Acc., CA., CTA.
NIP. 196401211993031001

ANGGOTA:

**JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI**

2. Wayan Tari Indra Putri, S.S.T.Ak., M.Si
NIP. 199212272019032027

3. Dr.Drs.Paulus Subiyanto, M.Hum
NIP. 196106221993031001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa (Ida Sang Hyang Widhi Wasa), karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulis skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial pada Politeknik Negeri Bali.

Penyusunan skripsi ini banyak mengalami tantangan dan hambatan. Berkat bantuan dukungan, arahan dan bimbingan serta kerjasama dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung, Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Maka dari itu, ucapan terimakasih ditujukan kepada:

1. I Nyoman Abdi, SE., M.eCom, selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan kesempatan menuntut pendidikan di Politeknik Negeri Bali
2. I Made Sudana, SE., M.Si, selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan pengarahan dan petunjuk dalam menyelesaikan studi di Politeknik Negeri Bali
3. Cening Ardina, SE. M. Agb, selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial, yang selalu memberikan semangat untuk menyelesaikan skripsi sebagai syarat kelulusan studi di Politeknik Negeri Bali. (sesuaikan dengan masing-masing prodi)
4. Drs. Ec. I Wayan Karman, M.Acc.,CA.,CTA, selaku dosen pembimbing I yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam menyusun skripsi ini
5. I Made Ariana,SE.,M.Si., Ak, selaku dosen pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam menyusun skripsi ini.
6. Pihak perusahaan yang telah banyak membantu dalam usaha memperoleh data yang saya perlukan
7. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan bantuan dukungan material dan moral; dan

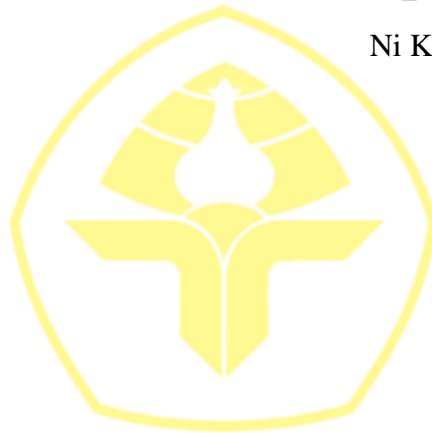
8. Teman-teman yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa (Ida Sang Hyang Widhi Wasa) berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Badung, 16 Agustus 2023



Ni Komang Shinta Amanda



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Depan	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
Halaman Prasyarat Gelar Sarjana	iv
Halaman Surat Pernyataan Orisinalitas Karya Ilmiah.....	v
Halaman Persetujuan.....	vi
Halaman Penetapan Kelulusan	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Batasan Masalah.....	4
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
A. Kajian Teori.....	6
B. Kajian Penelitian Yang Relevan.....	19
C. Kerangka Pikir.....	25
D. Hipotesis Penelitian	27
BAB III METODELOGI PENELITIAN	30
A. Jenis Penelitian	30
B. Lokasi/Tempat dan Waktu Penelitian	30
C. Variabel Penelitian dan Definisi.....	31
D. Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data	33
E. Teknik Analisis Data	35
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	37
A. Deskripsi Hasil Penelitian.....	37
B. Hasil Uji Hipotesis	45
C. Pembahasan.....	48
D. Keterbatasan.....	50
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	51
A. Simpulan.....	51
B. Implikasi	51
C. Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Laba(Rugi) Tahun Berjalan.....	2
Gambar 2. Kerangka Pikir.....	25



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR TABEL

Table 1. Statistik Deskriptif.....	38
Table 2. Tabel Uji Normalitas.....	39
Table 3. Tabel Uji Multikolinearitas	40
Table 4. Uji Heteroskedastistas.....	41
Table 5. Tabel Uji Autokorelasi	43
Table 6. Hasil Analisis Regresi Berganda.....	44
Table 7. Uji Parsial t.....	47



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2018
- Lampiran 2 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2018
(Lanjutan)
- Lampiran 3 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2018
- Lampiran 4 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan II 30 Juni 2018
- Lampiran 5 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan III 30 September
2018
- Lampiran 6 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan III 30 September
2018 (Lanjutan)
- Lampiran 7 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian Triwulan III 30 September 2018
- Lampiran 8 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2018
- Lampiran 9 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2018
(Lanjutan)
- Lampiran 10 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2018
(Lanjutan)
- Lampiran 11 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 31 Desember 2018
- Lampiran 12 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2019
- Lampiran 13 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2019
(Lanjutan)
- Lampiran 14 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2019
(Lanjutan)
- Lampiran 15 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian Triwulan I 31 Maret 2019
- Lampiran 16 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan II 30 Juni 2019
- Lampiran 17 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan II 30 Juni 2019
(Lanjutan)
- Lampiran 18 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan II 30 Juni 2019
(Lanjutan)
- Lampiran 19 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian Triwulan II 30 Juni 2019
- Lampiran 20 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan III 30
September 2019
- Lampiran 21 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan III 30
September 2019 (Lanjutan)
- Lampiran 22 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian Triwulan III 30
September 2019 (Lanjutan)
- Lampiran 23 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian Triwulan III 30 September 2019
- Lampiran 24 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2019
- Lampiran 25 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2019
(Lanjutan)

- Lampiran 26 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2019
(Lanjutan)
- Lampiran 27 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 31 Desember 2019
- Lampiran 28 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2020
- Lampiran 29 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2020
(Lanjutan)
- Lampiran 30 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2020
(Lanjutan)
- Lampiran 31 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 31 Desember 2020
- Lampiran 32 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 30 Juni 2021
- Lampiran 33 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 30 Juni 2021 (Lanjutan)
- Lampiran 34 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 30 Juni 2021
- Lampiran 35 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2021
- Lampiran 36 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2021
(Lanjutan)
- Lampiran 37 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2021
(Lanjutan)
- Lampiran 38 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 31 Desember 2021
- Lampiran 39 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 30 Juni 2022
- Lampiran 40 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 30 Juni 2022 (Lanjutan)
- Lampiran 41 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 30 Juni 2022
- Lampiran 42 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2022
- Lampiran 43 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2022
(Lanjutan)
- Lampiran 44 : Laporan Posisi Keuangan Konsolidasian 31 Desember 2022
(Lanjutan)
- Lampiran 45 : Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komperhensif Lain
Konsolidasian 31 Desember 2022
- Lampiran 46 : Perhitungan *Return On Assets* (ROA)
- Lampiran 47 : Perhitungan *Return On Assets* (ROA) (Lanjutan)
- Lampiran 48 : Perhitungan *Return On Assets* (ROA) (Lanjutan)

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

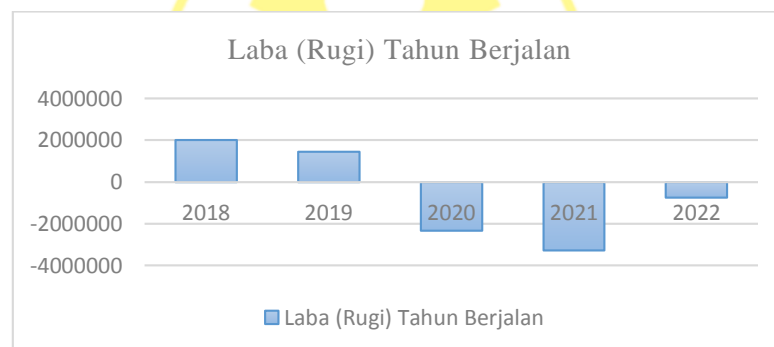
Sejak berdiri pada tahun 1962, Perum Angkasa Pura I atau yang sekarang juga kita kenal sebagai PT Angkasa Pura I (Persero) merupakan salah satu Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang pelayanan jasa kebandarudaraan yang mana untuk PT Angkasa Pura I (Persero) ini mengelola bandara di wilayah bagian tengah dan timur Indonesia (PT Angkasa Pura I (Persero), Sejarah PT Angkasa Pura I, 2020).

Pada akhir tahun 2019, dunia digemparkan dengan adanya penemuan virus COVID-19 yang menyebar di berbagai belahan dunia termasuk di Indonesia, yang mana munculnya pandemi COVID-19 tersebut telah mempengaruhi berbagai aktivitas serta ekonomi, baik mempengaruhi bidang kesehatan maupun ekonomi dari suatu negara, termasuk yang terjadi di Indonesia (Saparinda, 2021). Dapat dikatakan bahwa selama masuknya virus ini ke Indonesia, banyak bidang yang telah di pengaruhi oleh pandemi ini, yang paling menonjol adalah meningkatnya sektor kesehatan dan melemahkan di sektor ekonomi.

Sektor ekonomi ini terdampak cukup besar akibat pandemi ini sehingga dari masyarakat serta perusahaan pun ikut terkena imbas dari dampak terjadinya pandemi COVID-19 ini. Untuk menekan penularan virus tersebut, Pemerintah telah menerapkan kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB), yang mengakibatkan mobilitas orang dan aktivitas bisnis turun secara signifikan dan

menyebabkan tingkat pertumbuhan ekonomi yang ada di dalam negeri menjadi tertekan. (Saparinda, 2021).

Pandemi COVID-19 yang telah terjadi ini turut mempengaruhi lintas penerbangan yang terus menurun akibat terjadinya pandemi ini. Melihat situasi ini, perusahaan tentu mengalami banyak sekali hambatan. Dengan turunnya trafik penumpang dari 15 bandara pada kegiatan penerbangan menimbulkan penyusutan pada pelanggan jasa bandara hingga 8,11% (PT Angkasa Pura I (Persero), Triwulan I 2020, Trafik Penumpang Angkasa Pura Airports Turun 8,11%, 2020), yang mana hal tersebut berpengaruh pada pemasukan perusahaan hingga berimbas pada kinerja perusahaan itu sendiri.



Gambar 1. Laba(Rugi) Tahun Berjalan

Berdasarkan gambar grafik data diatas dapat dilihat bahwa PT Angkasa Pura I mengalami penurunan atas laba (rugi) tahun berjalan yang cukup signifikan yang mana pada awalnya PT Angkasa Pura I dapat menghasilkan laba bersih sebesar 1,4 Miliar Rupiah pada tahun 2019, namun pada tahun 2020, perusahaan merugi hingga -2,3 Miliar Rupiah (PT Angkasa Pura I (Persero), Ikhtisar Keuangan & Operasional, 2021). Melihat dampak pandemi yang cukup signifikan ini terhadap penurunan laba rugi dari perusahaan, ditambah dengan adanya kebijakan dari

pemerintah terkait Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) juga menjadi penyebab atas menurunnya jumlah penumpang pesawat sehingga berdampak juga atas menurunnya tingkat pendapatan dari PT Angkasa Pura I ini.

Melihat kerugian yang dialami oleh PT Angkasa Pura I, perusahaan perlu memiliki tatanan dalam menanggulangi risiko yang ada guna mengatur keberlangsungan suatu bisnis, *Good Corporate Governance (GCG)* merupakan suatu tatanan atau prinsip-prinsip yang dapat diterapkan oleh perusahaan untuk memaksimalkan nilai perusahaan, meningkatkan kinerja dan kontribusi dari perusahaan serta dapat menjaga suatu keberlangsungan dari perusahaan dalam jangka panjang. Dengan penerapan prinsip *Good Corporate Governance (GCG)* pada perusahaan dapat menjadi nilai tambah bagi perusahaan tersebut, dikarenakan dengan menerapkan prinsip-prinsip GCG ini maka dapat mencerminkan kualitas dari perusahaan itu sendiri.

Penerapan *Good Corporate Governance (GCG)* ini merupakan suatu solusi tepat untuk menciptakan suasana dan lingkungan yang sehat dan kondusif dari suatu perusahaan. Menunjang adanya GCG ini tentu berdampak dengan adanya manajemen risiko, sehingga dengan adanya peran manajemen risiko serta sistem tata kelola GCG ini tentu dapat membantu perusahaan dalam mengelola manajemen perusahaan terutama pada kinerja perusahaan.

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan di atas, peneliti ingin melakukan penelitian dengan judul “Pengaruh Penerapan Manajemen Risiko Dan Sistem Good Corporate Governance (GCG) Terhadap Kinerja Keuangan PT Angkasa Pura I”

B. Rumusan Masalah

1. Apakah penerapan manajemen risiko memiliki pengaruh terhadap kinerja keuangan PT Angkasa Pura I?
2. Apakah penerapan dari sistem GCG memiliki pengaruh terhadap kinerja keuangan PT Angkasa Pura I?
3. Apakah penerapan manajemen risiko dan GCG memiliki pengaruh secara simultan terhadap kinerja keuangan PT Angkasa Pura I?

C. Batasan Masalah

Berdasarkan topik yang diambil yakni terkait penerapan manajemen risiko dan *Good Corporate Governance* (GCG) terhadap kinerja keuangan pada PT Angkasa Pura I selama masa pandemi ini mencakup materi yang sangatlah luas, maka agar penelitian ini dapat dipahami dengan mudah serta dapat dimengerti, sehingga peneliti perlu untuk memberikan batasan-batasan pada penelitian ini, yaitu memfokuskan pada memperdalam pemahaman terkait dampak yang diterima oleh perusahaan selama pandemi COVID-19 terutama pada kinerja keuangannya, penerapan sistem *Good Corporate Governance* (GCG) pada perusahaan, peran manajemen risiko dalam menunjang peran dari *Good Corporate Governance* (GCG) pada PT. Angkasa Pura I.

D. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Sesuai dengan rumusan masalah yang ada diatas, penelitian ini memiliki tujuan dan manfaat penelitian sebagai berikut :

1. Tujuan Penelitian

- a. Untuk mengidentifikasi kesehatan kinerja keuangan PT Angkasa Pura I selama fenomena pandemi COVID-19 ini
- b. Untuk menganalisis peran *Good Corporate Governance* dalam menunjang lingkungan bisnis di PT. Angkasa Pura I (Persero)
- c. Untuk menganalisis besar peranan sistem manajemen risiko yang diterapkan oleh PT. Angkasa Pura I (Persero) dalam menunjang peran *Good Corporate Governance* (GCG) terhadap kinerja keuangan dalam perusahaan

2. Manfaat Penelitian

- a. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan referensi atau bahan kajian pendukung untuk peneliti yang membahas terkait topik yang sejenis, agar dapat memperoleh informasi dan pemahaman tambahan terkait dengan penerapan manajemen risiko serta mekanisme *Good Corporate Governance* (GCG)
- b. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan gambaran dan informasi terkait pentingnya peran manajemen risiko serta *Good Corporate Governance* (GCG) dalam kinerja keuangan perusahaan
- c. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan andil dalam pengembangan pengetahuan dan informasi terkait besar peranan penerapan manajemen serta *Good Corporate Governance* (GCG) ini terhadap kinerja perusahaan selama terjadinya pandemi

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan pengelolaan data berdasarkan hasil analisis data yang mengacu pada masalah dan tujuan penelitian, maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

1. Dalam hasil analisis yang telah dilakukan dengan uji parsial t dinyatakan bahwa penerapan manajemen risiko memiliki pengaruh negatif terhadap kinerja keuangan, sehingga penerapan manajemen risiko secara parsial tidak signifikan atau tidak berpengaruh terhadap kinerja keuangan.
2. Berdasarkan pengujian parsial t yang telah dilakukan sebelumnya dinyatakan bahwa penerapan sistem gcg secara parsial ini berpengaruh negatif atau tidak signifikan terhadap kinerja keuangan.
3. Berdasarkan uji simultan yang telah dilakukan dinyatakan bahwa penerapan manajemen risiko dan sistem gcg ini memiliki pengaruh positif secara simultan dan signifikan terhadap kinerja keuangan perusahaan.

B. Implikasi

Hasil analisis kinerja keuangan, pembahasan dan kesimpulan yang sudah dijelaskan sebelumnya terdapat beberapa implikasi dari penelitian ini yang telah dilakukan pada PT Angkasa Pura I tahun 2018-2022, diantaranya :

1. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kinerja keuangan PT Angkasa Pura I selama periode 2018-2022 ini yakni selama sebelum dan sesudah terjadinya pandemi COVID-19 dengan perhitungan *Return On Assets* (ROA) menunjukkan bahwa kinerja keuangannya perubahan yang cukup signifikan
2. Berdasarkan pengujian yang dilakukan dalam penelitian ini menunjukkan bahwa penerapan manajemen risiko dan sistem gcg terhadap kinerja keuangan selama pandemi ini tidak berpengaruh secara signifikan.

C. Saran

Setelah melakukan pembahasan dan penarikan kesimpulan dari pertanyaan atau masalah yang muncul, maka adapun saran yang dapat diberikan oleh peneliti :

1. Dalam penelitian ini hanya menggunakan variabel makro yaitu manajemen risiko, sistem GCG dan kinerja keuangan dengan variabel mikro ROA (*Return On Asset*) diharapkan bagi yang akan meneliti dikemudian hari dengan judul yang sama agar dapat menambahkan variabel mikro lainnya seperti ROE (*Return On Equity*).
2. Agar kinerja keuangan perusahaan dapat meningkat, diharapkan perusahaan dapat melakukan pengelolaan terhadap keuangan perusahaan agar dapat meningkatkan laba dalam perusahaan baik dengan memberikan atau mempromosikan program yang ada dalam perusahaan serta meningkatkan layanan .

DAFTAR PUSTAKA

- Ardana, Y. (2019). Implementasi Good Corporate Governance (GCG) Dalam Mengukur Risiko dan Kinerja Keuangan Bank Syariah Di Indonesia. doi:<http://dx.doi.org/10.30651/jms.v4i1.2587>
- Citra,et,all, E. Y. (2020). Pengaruh GCG Dan Leverage Terhadap Kinerja Keuangan Dengan Manajemen Risiko Sebagai Variabel Intervening. Retrieved from <http://jurnalmahasiswa.stiesia.ac.id/index.php/jira/article/download/2870/2880>
- Dwi Yanti,et,all, B. C. (2021). Analisis Pengaruh Manajemen Risiko Terhadap Kinerja Keuangan Perbankan Yang Terdaftar Di BEI. doi:<https://doi.org/10.30871/jama.v5i2.3350>
- Nawawi Uha, P. (2017). Budaya organisasi kepemimpinan dan kinerja. Jakarta. Retrieved from <https://opac.perpusnas.go.id/DetailOpac.aspx?id=1307111>
- Nurleli,et,all. (2020). Pengaruh Penerapan Manajemen Risiko dan Mekanisme Good Corporate Governance (GCG) terhadap Kinerja Keuangan. doi:<http://dx.doi.org/10.29313/.v0i0.19863>
- PT Angkasa Pura I (Persero). (2020). *PT Angkasa Pura I (Persero)*. Retrieved from Tata Kelola Perusahaan: <https://ap1.co.id/id/tata-kelola-perusahaan/manajemen-risiko>
- PT Angkasa Pura I (Persero). (2020). *Sejarah PT Angkasa Pura I*. Retrieved Februari 16, 2023, from PT Angkasa Pura I: <https://ap1.co.id/id/about/our-history>
- PT Angkasa Pura I (Persero). (2020, April 6). *Triwulan I 2020, Trafik Penumpang Angkasa Pura Airports Turun 8,11%*. Retrieved Februari 17, 2023, from PT. Angkasa Pura I (Persero): <https://ap1.co.id/id/information/news/detail/triwulan-i-2020-trafik-penumpang-angkasa-pura-airports-turun-811>
- PT Angkasa Pura I (Persero). (2021). Retrieved from Ikhtisar Keuangan & Operasional: <https://ap1.co.id/id/hubungan-investor/ikhtisar-keuangan-operasional>
- PT Angkasa Pura I (Persero). (2022). *Code of Corporate Governance*. Retrieved from PT Angkasa Pura I (Persero): <https://ap1.co.id/contents/images/pdf/COCG%202019.pdf>

- PT Angkasa Pura I (Persero). (2022). *Informasi*. Retrieved from PT Angkasa Pura I (Persero): <https://ap1.co.id/id/information/news/detail/optimis-lalui-tekanan-pandemi-angkasa-pura-airports-telah-siapkan-skema-restrukturasi-finansial-dan-operasional>
- Refianto,et,all. (2019). Analisis Pengaruh Penerapan Good Corporate Governance Terhadap Kinerja Keuangan. 7. Retrieved from <https://wiyatamandala.e-journal.id/JBM/article/view/53>
- Saparinda, R. W. (2021). Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Kinerja Keuangan Perbankan (Studi Empiris pada PT. Bank Negara Indonesia Persero Tbk). doi:<http://dx.doi.org/10.25157/je.v9i2.6051>
- Sari.et,all, M. (2022). Analisis Manajemen Resiko Dalam Penerapan Good Corporate Governance : Studi pada Perusahaan Perbankan di Indonesia. doi:<https://doi.org/10.33395/owner.v6i2.804>
- Siregar , B. G. (2021). Analisis Penerapan Good Corporate Governance Dalam Meningkatkan Kinerja Keuangan Perusahaan. doi:<https://doi.org/10.33059/jensi.v5i1.3799>
- Sugiyono. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D. In *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Yoga Dila, N. (2022). Pengaruh Penerapan Manajemen Risiko Terhadap Kinerja Keuangan di Pemerintahan Daerah Kabupaten Bandung. doi:<https://doi.org/10.35313/irwns.v13i01.4299>



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI