

TUGAS AKHIR
ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR
MERAH BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA
GLOBELINK DENPASAR BALI



POLITEKNIK NEGERI BALI

Diajukan Oleh :

Putu Eka Ary Haryanto Putra

NIM : 2315764005

PROGRAM STUDI MANAJEMEN BISNIS INTERNASIONAL

JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS

POLITEKNIK NEGERI BALI

BADUNG

2024

TUGAS AKHIR
ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR
MERAH BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA
GLOBELINK DENPASAR BALI



POLITEKNIK NEGERI BALI

Disusun untuk Melengkapi Tugas dan Syarat Lulus Sarjana Terapan

Program Studi Manajemen Bisnis Internasional

Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali

Diajukan Oleh :

NAMA : PUTU EKA ARY HARYANTO PUTRA

NIM : 2315764005

PROGRAM STUDI MANAJEMEN BISNIS INTERNASIONAL

JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS

POLITEKNIK NEGERI BALI

2024

TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR MERAH BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA GLOBELINK DENPASAR BALI

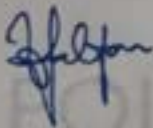
1. **Judul Tugas Akhir** : Analisis Mekanisme Penanganan Barang Impor di Jalur Merah Bandar Udara Ngurah Rai Oleh CV. Purawa Raya Globelink Denpasar Bali
2. **Penulis**
 - a. Nama : Putu Eka Ary Haryanto Putra
 - b. NIM : 2315764005
3. **Jurusan** : Administrasi Bisnis
4. **Program Studi** : Manajemen Bisnis Internasional

Badung, 16 Agustus 2024

Menyetujui

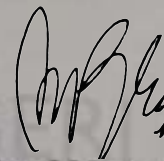
Pembimbing I,

Pembimbing II,



Ketut Vini Elfarosa, SE., M.M.

NIP. 197612032008122001



Drs. I Made Ardana Putra, M.Si

NIP. 195912311989031012

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR MERAH

BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA GLOBELINK

DENPASAR BALI

Oleh:

NAMA : PUTU EKA ARY HARYANTO PUTRA

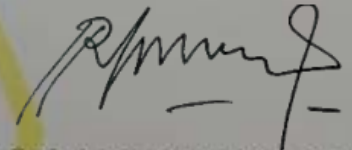
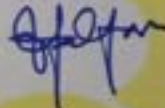
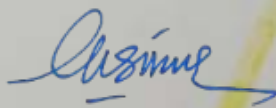
NIM : 2315764005

Disahkan:

Penguji I

Ketua Penguji

Penguji II



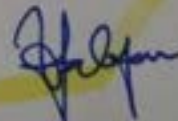
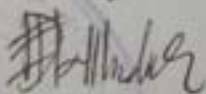
Ni Ketut Lasmini, SE.,M.Agb
NIP. 196512161990032002

Ketut Vini Elfarosa, SE., M.M.
NIP. 197612032008122001

I Gede Made Subagiana, SE,MM
NIP. 196007071990031002

Mengetahui
Jurusan Administrasi Bisnis
Ketua

Badung, 16 Agustus 2024
Prodi. Manajemen Bisnis Internasional
Ketua



Nyoman Indah Kusuma Dewi,
SE., MBA., Ph.D
NIP. 196409291990032003

Ketut Vini Elfarosa, SE., M.M.
NIP. 197612032008122001

**UNIVERSITAS ADMINISTRASI NEGARA
POLITEKNIK NEGERI BALI**

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*"Jika Anda tidak berani mengambil langkah maju,
Anda tidak akan pernah tahu jika Anda bisa menang."*



POLITEKNIK NEGERI BALI

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR *)

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Putu Eka Ary Haryanto Putra

NIM : 2315764005

Prodi/Jurusan : Manajemen Bisnis Internasional

Dengan ini menyatakan bahwa naskah Tugas Akhir saya dengan judul:

“ ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR MERAH
BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
DENPASAR BALI”

adalah memang benar asli karya saya. Dengan ini saya juga menyatakan bahwa dalam naskah Tugas Akhir ini tidak terdapat karya orang lain yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar di suatu perguruan tinggi, dan atau sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah Tugas Akhir ini dan disebutkan pada daftar pustaka.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan menerima sanksi akademis dalam bentuk apapun.

Badung,

2024



Putu Eka Ary Haryanto Putra

NIM. 2315764005

**ANALISYS FOR THE MECHANISM OF HANDLING IMPORTED
GOODS ON THE RED CHANNEL OF NGURAH RAI AIRPORT
BY CV PURAWA RAYA GLOBELINK DENPASAR BALI**

PUTU EKA ARY HARYANTO PUTRA

2315764005

(D4 International Business Management, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRACT

International trade can be defined as the exchange of goods, services, or money that mutually benefits each party. One form of international trade is imports. I Gusti Ngurah Rai International Airport as the only airport in Bali plays a role in facilitating import activities in Bali. The import mechanism through I Gusti Ngurah Rai International Airport involves a series of steps to ensure compliance with the rules and regulations that apply domestically. To mitigate import risks, the Directorate General of Customs and Excise (DJBC) determines routes for imports, one of which is the Red Channel. One of the main players in the mechanism for handling imported goods on the red channel at Ngurah Rai Airport is CV. Purawa Raya Globelink.

The main objective of this study is to find out the mechanism for handling imported goods via the red channel by CV. Purawa Raya Globelink. This research conducted using descriptive qualitative method.

The results show that CV Purawa Raya Globelink has imported according to the regulations. However, in carrying out import activities, the company does not yet have clear standard operating procedures (SOP), which causes several problems in the import process.

Keyword: *customs regulations, import, import mechanism, international trade.*

POLITEKNIK NEGERI BALI

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Ida Sang Hyang Widhi Wasa karena atas berkat rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **"ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR MERAH BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA GLOBELINK DENPASAR BALI"** tepat pada waktunya. Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh ijazah Pendidikan Diploma IV Program Studi Manajemen Bisnis Internasional Administrasi Bisnis pada Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali.

Adapun Tugas Akhir ini merupakan hasil dari penelitian di CV Purawa Raya Globelink. Keberhasilan penulis menyelesaikan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak yang sangat bernilai bagi penulis. Pada kesempatan ini izinkan penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi SE.,M.eCom. selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan kesempatan mengenyam pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
2. Ibu Nyoman Indah Kusuma Dewi, SE., MBA.,Ph.D selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan pengarahan dan izin terhadap penyusunan Tugas Akhir.
3. Ibu Ketut Vini Elfarosa, SE.,MM selaku Koordinator Program Studi RPL Manajemen Bisnis Internasional sekaligus dosen pembimbing I yang

dengan sabar telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan kepada penulis selama penyusunan tugas akhir.

4. Bapak Drs. I Made Ardana Putra, M.Si selaku dosen pembimbing II yang dengan sabar telah meluangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam memberikan bimbingan kepada penulis selama penyusunan tugas akhir.
5. Seluruh dosen pengajar dan staff administrasi Jurusan Administrasi Niaga yang membantu terselesainya tugas akhir ini.
6. Bapak I Nyoman Putra Asmara selaku Direktur CV. Purawa Raya Globelink yang telah memberikan dukungan dan pengarahan selama penyusunan tugas akhir ini.
7. Seluruh karyawan di CV. Purawa Raya Globelink Denpasar yang telah menerima dan mendukung penulis selama melaksanakan penelitian tugas akhir
8. Bapak Lucky Putra Region Head Bali Nusra dan Bapak Halim Wijaya Territory Direktur East Indonesia di PT. Grab Teknologi Indonesia atas kesempatan dan izin yang diberikan kepada penulis untuk melanjutkan Kuliah.
9. Seluruh teman - teman dan pihak lainnya yang telah membantu dan memberikan semangat serta masukan dalam proses penulisan tugas akhir ini.

Dalam penyusunan tugas akhir ini penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan tugas akhir ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan pendapat, saran dan kritik yang positif demi kesempurnaan tugas akhir ini sehingga akan bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Badung, Juli 2024

Penulis

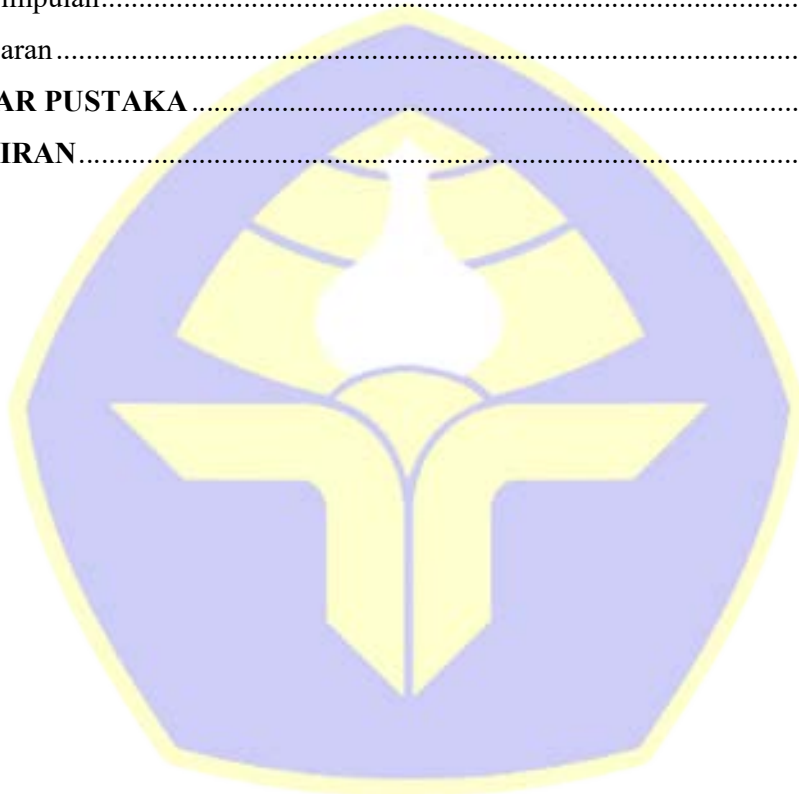


POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRACT	vi
PRAKATA	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan	11
BAB II	12
KAJIAN PUSTAKA	12
2.1 Kajian Teori.....	12
2.2 Penelitian Terdahulu.....	27
BAB III	35
METODE PENELITIAN	35
3.1 Lokasi Penelitian	35
3.2 Objek Penelitian	35
3.3 Sumber Data	35
3.4 Jenis Data	36
3.5 Teknik Pengumpulan Data	36
3.6 Teknik Analisis Data	38
BAB IV	40
HASIL DAN PEMBAHASAN	40

4.1 Gambaran Umum Perusahaan	40
4.2 Hasil Analisis dan Pembahasan.....	44
4.3 Implikasi Hasil Penelitian	62
4.3.1 Implikasi Teoritis.....	62
4.3.2 Implikasi Praktis	66
BAB V	68
SIMPULAN DAN SARAN	68
5.1 Simpulan.....	68
5.2 Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA	54
LAMPIRAN	58



POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Ekspor Impor Tahunan Provinsi Bali 2021-2023	3
Tabel 1. 2 Volume Impor Provinsi Bali 2021-2023.....	3
Tabel 1. 3 Rekapitulasi Jumlah Impor CV. Purawa Raya Globalink	8
Tabel 4. 1 Triangulasi Metode	45
Tabel 4. 2 Implikasi Teoritis	62



POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Prosedur Umum Impor di Indonesia	16
Gambar 2. 2 Kerangka Teoritis Penelitian.....	34
Gambar 4. 1 Struktur Organisasi Perusahaan	42
Gambar 4. 2 Rekapitulasi Jumlah Impor CV Purawa Raya Globelink.....	46



POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Data Import CV. Purawa Raya Globelink Periode 2022-2023
- Lampiran 2 Hasil Wawancara Penelitian
- Lampiran 3 Dokumentasi Wawancara Dengan Responden
- Lampiran 4 Dokumen Impor (*Invoice*)
- Lampiran 5 Quotation
- Lampiran 6 AWB Invoice and Packing List
- Lampiran 7 Surat Perjanjian Impor Inden
- Lampiran 8 Invoice PPJK
- Lampiran 9 Surat Pemberitahuan Jalur Merah
- Lampiran 10 Laporan Hasil Pemeriksaan
- Lampiran 11 PIB (Pemberitahuan Impor Barang)
- Lampiran 12 Billing Pajak
- Lampiran 13 Bukti Pembayaran Pajak
- Lampiran 14 SPPB
- Lampiran 15 Sewa Gudang
- Lampiran 16 Tanda Serah Terima
- Lampiran 17 Job Record
- Lampiran 18 Surat Kuasa Import Clearance
- Lampiran 19 Surat Pernyataan
- Lampiran 20 Diagram SOP Mekanisme Penanganan Barang Impor



POLITEKNIK NEGERI BALI

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pada era globalisasi dan perdagangan bebas saat ini hubungan ekonomi dan perdagangan antar negara semakin maju. Berkembangnya teknologi, informasi, serta transportasi mendorong semakin mudahnya kegiatan bisnis antara satu negara dengan negara lainnya atau disebut dengan perdagangan internasional. Perdagangan internasional dapat diartikan sebagai hubungan kegiatan ekonomi antarnegara yang diwujudkan dengan adanya proses pertukaran barang atau jasa atas dasar sukarela dan saling menguntungkan (Ristiyani, Mangku, & Yuliantini, 2022).

Hal dasar yang mendorong terjadinya perdagangan internasional adalah kesadaran bahwa tidak ada satupun negara yang mampu memenuhi semua kebutuhannya tanpa melakukan bisnis atau perdagangan dengan negara lain (Diphayana, 2018). Aktivitas perdagangan internasional dapat dilakukan oleh sebuah negara, organisasi perdagangan internasional, perusahaan multinasional, maupun individu. Mekanisme perdagangan internasional melibatkan berbagai jalur transportasi, termasuk jalur udara, yang memainkan peran penting dalam menghubungkan produsen dengan konsumen di berbagai belahan dunia.

Direktorat Jenderal Bea dan Cukai (DJBC) memegang peranan krusial dalam menjaga keberlangsungan perdagangan internasional Indonesia. Sebagai garda terdepan dalam mengawasi arus barang yang masuk dan keluar dari negara, Direktorat Jenderal Bea dan Cukai berada di bawah dan bertanggung

jawab kepada Menteri Keuangan. Direktorat Jenderal Bea dan Cukai mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang pengawasan, penegakan hukum, pelayanan dan fasilitasi, serta optimalisasi penerimaan negara di bidang kepabeanan dan cukai sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan (Direktorat Jenderal Bea dan Cukai, 2011).

Pada tahun 2023 terjadi peningkatan impor terhadap barang konsumsi dikarenakan Bali merupakan daerah pariwisata (Muliantari, 2023). Hal ini dilakukan untuk memenuhi kebutuhan-kebutuhan yang tidak dapat disuplai oleh pasar dalam negeri. Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai sebagai satu-satunya bandara tidak hanya berfungsi sebagai pintu masuk utama bagi wisatawan internasional tetapi juga sebagai titik penerimaan penting untuk barang-barang impor. Setiap hari, puluhan, bahkan ratusan, penerbangan datang dan pergi, melayani mobilitas dan juga aktivitas perdagangan termasuk impor.

Menurut Purwito & Indriani (2015), impor juga bisa diartikan sebagai kegiatan memasukkan barang dari suatu negara (luar negeri) ke dalam wilayah pabean negara lain. Dalam sektor impor, biasanya barang yang diimpor mencakup bahan baku untuk industri, mesin-mesin, bahan kimia, serta barang-barang modal untuk mendukung proses pembangunan. Selain itu, impor juga melibatkan bahan atau barang kebutuhan konsumsi yang belum bisa diproduksi secara lokal.

Berikut adalah tabel indikator perdagangan Luar negeri untuk provinsi Bali pada periode 2021 – 2023, sebagai berikut:

Tabel 1. 1 Ekspor Impor Tahunan Provinsi Bali 2021-2023

Indikator Perdagangan Luar Negeri	Ekspor Impor Tahunan Provinsi Bali (US \$)		
	2021	2022	2023
Ekspor	508,167,138	616,975,629	581,022,971
Impor	35,913,626	82,697,940	122,068,302
Neraca Perdagangan	472,253,512	534,277,689	458,954,669

Sumber: <https://bali.bps.go.id/indicator/8/316/2/ekspor-impor-bulanan-provinsi-bali.html>

Volume dan Nilai Impor Provinsi Bali Menurut Negara dan Kawasan Asal, 2021-2023 (Nilai CIF: juta US\$)

Tabel 1. 2 Volume Impor Provinsi Bali 2021-2023

Kawasan	Nilai Impor Provinsi Bali Menurut Kawasan Asal (Ribuan US\$)		
	2021	2022	2023
Asia (Asean)	4,093	10,217	14,728
Asia (Non Asean)	12,679	26,498	36,836
Afrika	32	28	272
Australia dan Oseania	4,309	7,554	12,929
Amerika	9,641	25,147	31,911
Eropa	5,160	13,253	25,392
Jumlah	35,914	82,698	122,068

Sumber: <https://bali.bps.go.id/indicator/8/238/1/nilai-impor-provinsi-bali-menurut-kawasan-asal.html>

Berdasarkan kedua gambar di atas, dapat diketahui bahwa impor dalam neraca perdagangan cenderung meningkat pada tahun 2021-2023. Di kutip dari data

BPS diketahui secara kumulatif, nilai impor pada periode Januari-Desember 2022 tercatat sebesar US\$ 82.697.940 naik 130,27 persen dibandingkan periode tahun sebelumnya, yang mana didominasi oleh impor (Badan Pusat Statistik Provinsi Bali, 2023). Sedangkan secara kumulatif, nilai impor pada periode Januari-Desember 2023 tercatat sebesar US\$ 122.068.302, naik 47,61 persen dibandingkan periode tahun sebelumnya (Badan Pusat Statistik Provinsi Bali, 2024).

Berdasarkan tabel data volume impor Provinsi Bali 2021-2023, secara garis besar diketahui volume impor terus meningkat bahkan volume impor tahun 2023 mencapai hampir 4x lipat volume impor tahun 2021. Kenaikan impor tersebut bervariasi, misalkan pada bulan Agustus 2023 peningkatan tertinggi disebabkan oleh meningkatnya impor bahan bakar mineral dari Singapura sedangkan pada bulan Juli 2023 dan September 2022 peningkatan utamanya disebabkan oleh naiknya impor produk kendaraan udara dan bagiannya yang berasal dari Australia.

Mekanisme impor melalui Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai melibatkan serangkaian langkah yang melibatkan berbagai pihak. Mulai dari mekanisme pemberitahuan kedatangan dan pengumpulan dokumen impor oleh pihak Bea Cukai, hingga mekanisme pengawasan dan pemeriksaan barang impor untuk memastikan kesesuaian dengan aturan dan peraturan yang berlaku di dalam negeri. Mekanisme penanganan barang impor memainkan peran krusial dalam menjaga aliran barang yang lancar. Meskipun demikian, aktivitas impor tidak terlepas dari potensi risiko yang mengintai dalam mekanisme impor tersebut.

Sebagai satu-satunya jalur kedatangan internasional melalui jalur udara, Bea Cukai Bandara Internasional I Gusti Ngurah Rai juga mengawasi masuknya barang-barang yang dibawa oleh penumpang. Barang yang dibawa oleh penumpang yang terdiri dari barang pribadi penumpang dan barang impor yang dibawa oleh penumpang selain barang pribadi (*non-personal use*). Apabila barang yang dibawa oleh penumpang bukan merupakan barang pribadi penumpang, dikenakan bea masuk sesuai dengan ketentuan yang berlaku umum atas keseluruhan nilai barang (Direktorat Jenderal Bea Cukai, 2023).

Pengiriman internasional sebagai serangkaian kegiatan logistik yang menghubungkan produsen, pemasok, dan konsumen di berbagai negara. Proses ini mencakup perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan pergerakan barang dari satu negara ke negara lain (Coyle, Bardi, & Langley, 2023). Ketidakpastian hukum dan regulasi di berbagai negara bisa menjadi tantangan besar dalam pengiriman internasional. Perusahaan harus selalu *up-to-date* dengan peraturan terbaru untuk menghindari hambatan dan denda (Menachof, 2014)

Untuk memitigasi risiko-risiko tersebut, Direktorat Jenderal Bea dan Cukai melakukan penetapan jalur terhadap suatu importasi yaitu: jalur merah, jalur kuning dan jalur hijau (KPPBC TMP A Denpasar). Pemisahan jalur tersebut dilakukan berdasarkan pengecekan dokumen, penilaian fisik, ataupun memanfaatkan teknologi untuk mengidentifikasi jalur pengiriman (Direktorat Jenderal Bea Cukai, 2023). Pemeriksaan fisik dilakukan oleh Pejabat Pemeriksa Fisik (PPF) (Direktorat Jenderal Bea dan Cukai, 2023).

Di Indonesia, pembagian jalur impor memperlihatkan tingkat pengawasan yang berbeda. Mekanisme pelayanan dan pengawasan pengeluaran Barang

Impor pada Jalur Hijau tidak dilakukan pemeriksaan fisik, tetapi dilakukan penelitian dokumen setelah penerbitan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB). Sedangkan pada Jalur Kuning pengeluaran Barang Impor dengan tidak dilakukan pemeriksaan fisik, tetapi dilakukan penelitian dokumen sebelum penerbitan SPPB. Jalur Merah dikenal sebagai jalur pemeriksaan paling ketat karena harus dilakukan pemeriksaan fisik, dan dilakukan penelitian dokumen sebelum penerbitan Surat Persetujuan Pengeluaran Barang (SPPB). Dapat disimpulkan bahwa jalur merah merupakan jalur paling ketat, sementara Jalur Kuning menawarkan pemeriksaan yang lebih ringan, dan Jalur Hijau menawarkan mekanisme pemeriksaan yang paling cepat dan ringan.

Jalur merah, yang merupakan jalur untuk barang-barang yang memerlukan pemeriksaan dan penanganan khusus tak terkecuali dalam otoritas kawasan Bandar Udara I Gusti Ngurah Rai Bali. Dalam mekanisme pemeriksaan impor jalur merah, kendala-kendala seringkali menjadi hambatan yang lumrah dihadapi. Dengan volume impor yang terus meningkat, seringkali sumber daya manusia dan infrastruktur yang tersedia tidak mampu memenuhi permintaan sesuai persyaratan sehingga mengakibatkan barang tidak bisa dikeluarkan dari bandara dan mengakibatkan penumpukan barang.

Agen pengiriman dan logistik di Bali seperti PPJK (Perusahaan Penyedia Jasa Kepabeanan) diperlukan untuk mendukung pariwisata dengan memastikan pengiriman barang-barang pendukung *hospitality* tersebut bisa dikeluarkan dari bandara dan terkirim dengan baik. Munculnya risiko-risiko selama proses impor apabila tidak dicarikan jalan keluar yang tepat maka dikhawatirkan dapat merugikan pihak-pihak terkait. Permasalahan tersebut berkaitan dengan

tertahannya barang– barang impor jalur merah dapat kita temukan di media – media berita online, salah satunya dikutip dari portal Kompas.id (Mediana, 2024):

Kepala Badan Penempatan dan Perlindungan Pekerja Migran Indonesia (BP2MI) Benny Rhamdani mengatakan, menjelang perayaan Idul Fitri, volume barang bawaan dan kiriman pekerja migran Indonesia biasanya naik. Namun, beberapa pekan terakhir, barang tersebut sempat tertahan lama di Bea Cukai. Persoalan ini ia temukan saat inspeksi mendadak ke Pelabuhan Tanjung Perak di Surabaya dan Pelabuhan Tanjung Emas di Semarang pada 4–5 April 2024. "Ada seorang pekerja migran Indonesia membawa barang melebihi kuota yang diamanatkan Permendag itu, lalu dibongkar dan kelebihan barang dipisahkan,"

Pada kasus di atas penahanan terjadi karena barang terkena ketentuan larangan dan pembatasan sebagaimana tertuang dalam Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 36 Tahun 2023 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perdagangan Nomor 36 Tahun 2023 tentang Kebijakan dan Pengaturan Impor. Sementara itu, telah tertuang juga dalam PMK Nomor 141 Tahun 2023 tentang Ketentuan Impor Barang Pekerja Migran Indonesia yang memuat tentang persyaratan impor barang kiriman dari PMI (Pekerja Migran Indonesia) seperti ukuran barang, tujuan pengiriman tidak untuk diperdagangkan, nilainya tidak lebih dari USD 500, serta syarat lainnya (Menteri Keuangan Republik Indonesia, 2023).

Dalam usaha untuk meminimalisir kendala dalam impor barang, maka petugas Bea Cukai bersama dengan agen pengiriman dan perusahaan logistik dapat bekerja sama untuk memastikan bahwa mekanisme impor berjalan lancar dan efisien. Salah satu Perusahaan yang memberikan jasa di Bali untuk menangani pengeluaran barang impor di Bandara Ngurah Rai adalah CV. Purawa Raya Globelink, Dimana perusahaan ini memiliki peran penting dalam memastikan mekanisme impor terlaksana dengan baik.

Berdasarkan keterangan Direktur perusahaan, CV Purawa Raya Globelink merupakan salah satu dari 4 perusahaan yang bergerak Perusahaan Penyedia

Jasa Kepabeanan di Bali. Perusahaan ini telah memperoleh ijin API (Angka Pengenal Impor) dan memiliki tenaga kerja bersertifikasi yang diterbitkan oleh pihak Bea Cukai memiliki peran membantu klien menangani segala aspek mekanisme kepabeanan mulai dari pemeriksaan fisik hingga administrasi yang detail. Ruang lingkup pekerjaan mereka mencakup pengelolaan dokumen impor, komunikasi dengan otoritas Bea Cukai, pemantauan pengiriman barang, serta pemenuhan semua persyaratan regulasi. Di bawah ini merupakan rekapitulasi jumlah impor CV Purawa Raya Globelink berdasarkan jalur impor di tahun 2022-2023:

Tabel 1. 3 Rekapitulasi Jumlah Impor CV. Purawa Raya Globelink

JALUR	TAHUN 2022	TAHUN 2023
Hijau	9	50
Kuning	1	2
Merah	3	2
TOTAL	13	54

Sumber: Data CV Purawa Raya Globelink

Berdasarkan data di atas, dapat diketahui bahwa jumlah impor di jalur merah pada tahun 2022 sebanyak 3 transaksi kemudian menurun menjadi 2 transaksi pada tahun 2023. Persentase transaksi jalur merah mencapai 33% dari keseluruhan transaksi di tahun 2022, dimana pada tahun tersebut CV Purawa Raya Globelink baru beroperasi sebagai PPJK (Perusahaan Pengurusan Jasa Kepabeanan).

Sebagai PPJK, CV Purawa Raya Globelink memahami bahwa penanganan impor dalam jumlah besar ini memerlukan pendekatan yang teliti dan sistematis. Meskipun demikian, temuan di lapangan membuktikan bahwa CV

Purawa Raya Globelink pernah mengalami kendala dalam mekanisme impor di jalur merah. Oleh karena itu, perusahaan harus memberikan perhatian lebih terhadap jalur merah tersebut.

Impor melalui jalur merah seringkali dihadapkan pada berbagai kendala yang kompleks. Mekanisme pemeriksaan yang lebih mendalam dan administrasi yang rumit dapat menyebabkan penundaan atau keterlambatan pengiriman dan biaya tambahan yang tidak terduga bagi importir. Kendala-kendala ini dapat berdampak pada rantai pasok secara keseluruhan, mengganggu distribusi barang dan mengurangi kepuasan pelanggan akhir. Oleh karena itu, penting bagi importir dan agen impor seperti CV Purawa Raya Globelink untuk memastikan bahwa Standar Operasional Prosedur (SOP) penanganan barang impor perusahaan telah sesuai dengan mekanisme impor jalur merah yang telah ditetapkan instansi terkait. Berdasarkan temuan di lapangan diketahui bahwa CV Purawa Raya Globelink belum memiliki Standar Operasional Prosedur (SOP) dalam beroperasi.

Berdasarkan latar belakang masalah tersebut di atas maka penulis tertarik untuk membahas mekanisme pengurusan barang impor di jalur merah melalui tugas akhir dengan judul **“ANALISIS MEKANISME PENANGANAN BARANG IMPOR DI JALUR MERAH BANDAR UDARA NGURAH RAI OLEH CV. PURAWA RAYA GLOBELINK DENPASAR BALI”**.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana mekanisme yang dapat

dilakukan oleh perusahaan importir dalam hal ini CV. Purawa Raya Globelink untuk menyelesaikan pengurusan barang impor yang harus melalui jalur merah di Bandar Udara Ngurah Rai.

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah di atas, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana mekanisme penanganan barang impor yang melalui jalur merah oleh CV. Purawa Raya Globelink.

1.4 Manfaat Penelitian

Di samping mempunyai tujuan, laporan penyusunan tugas akhir ini memiliki kegunaan:

1.4.1 Manfaat Akademis

- a. Penulisan ini berguna untuk memperluas wawasan dan pengetahuan mengenai impor, termasuk penentuan jalur impor serta mekanisme penanganan barang di jalur merah.
- b. Penulisan ini dapat menjadi sumber informasi tambahan dan referensi yang memberikan gambaran jelas kepada pembaca dan mahasiswa Politeknik Negeri Bali.

1.4.2 Manfaat Praktik Bisnis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan sumbangan pemikiran bagi perusahaan untuk mengambil kebijakan-kebijakan dalam rangka mempermudah pengurusan impor barang.

1.5 Sistematika Penulisan

Tugas akhir ini terdiri dari lima bab, dimana masing-masing bab memiliki keterkaitan satu sama lain dan pada setiap bab memiliki sub bab yang akan diuraikan secara sederhana sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Pada bab ini, dibahas mengenai beberapa aspek penting, yaitu: latar belakang, ruang lingkup masalah, tujuan penulisan, dan manfaat penulisan

BAB II: KAJIAN PUSTAKA

Penulisan pada bab ini membahas tentang landasan teori yang digunakan dalam penelitian ini, kerangka berpikir peneliti, serta pertanyaan penelitian yang digunakan untuk membahas rumusan masalah.

BAB III: METODE PENELITIAN

Pada bab ini membahas metodologi yang digunakan dalam penelitian meliputi data-data penelitian sampai dengan cara mengolah data penelitian.

BAB IV: PEMBAHASAN

Pada bab ini maka akan membahas dan menguraikan pada ruang lingkup subjek penelitian, pembahasan serta temuan pada penelitian ini serta implikasi.

BAB V: PENUTUP

Penulisan pada bab ini menguraikan akhir dari pembahasan berupa kesimpulan dan saran dalam penulisan tugas akhir

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan pembahasan di bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa mekanisme impor di jalur merah yang dijalankan oleh CV Purawa Raya telah patuh terhadap peraturan perundang-undangan yang berlaku. Namun, kendala-kendala yang terjadi sepanjang proses impor menunjukkan bahwa hambatan-hambatan yang mempengaruhi mekanisme penanganan barang impor di jalur merah lebih disebabkan oleh permasalahan internal di CV Purawa Raya Globelink, seperti perbedaan pemahaman dan ketidaksejajaran proses kerja di antara karyawan. Oleh karena itu, diperlukan pengembangan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang jelas dan terperinci untuk mengurangi risiko-risiko yang timbul. Dengan adanya SOP yang disesuaikan dengan regulasi yang berlaku, perusahaan dapat mengatasi kendala-kendala tersebut dengan lebih efisien dan memastikan kelancaran dalam setiap tahap impor yang dilakukan.

5.2 Saran

Berdasarkan analisis terhadap tantangan yang dihadapi CV Purawa Raya Globelink dalam penanganan impor di jalur merah, penulis mengidentifikasi sejumlah area yang memerlukan perbaikan. Berdasarkan temuan tersebut, penulis menyusun serangkaian rekomendasi strategis, sebagai berikut :

Perusahaan membuat Standar Operasional Prosedur (SOP) untuk meningkatkan kinerja karyawan, menjadi materi pengenalan proses kerja kepada karyawan baru, serta meningkatkan pemahaman karyawan terhadap mekanisme pengurusan barang impor di jalur merah.

DAFTAR PUSTAKA

- Akhmad, S. N. (2017). Is Indonesia Import Channeling Management Appropriate? *The Interantional Conference and Call for Paper*, 1-11.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Bali. (2023, 02 01). *Perkembangan Ekspor dan Impor Provinsi Bali Desember 2022*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Provinsi Bali: <https://bali.bps.go.id/pressrelease/2023/02/01/717775/perkembangan-ekspor-dan-impor-provinsi-bali-desember-2022.html>
- Badan Pusat Statistik Provinsi Bali. (2024, 02 01). *Perkembangan Ekspor dan Impor Provinsi Bali Desember 2023*. Retrieved from Badan Pusat Statistik Provinsi Bali: <https://bali.bps.go.id/pressrelease/2024/02/01/717878/perkembangan-ekspor-dan-impor-provinsi-bali--desember-2023.html>
- Coyle, J. J., Bardi, E., & Langley, J. (2023). *The Management of Business Logistics: A Supply Chain Perspective*. United Kingdom: Thomson Learning.
- Diphayana, W. (2018). *Perdagangan Internasional*. Deepublish. Retrieved from https://www.google.co.id/books/edition/Perdagangan_Internasional/NJvFDwAAQBAJ?hl=id&gbpv=0
- Direktorat Jenderal Bea Cukai. (2023, May 09). *Ketentuan Barang Bawaan Pribadi Penumpang dan Jasa Titipan (Jastip)*. Retrieved from Kementerian Keuangan Direktorat Jenderal Bea Cukai: <https://www.beacukai.go.id/faq/ketentuan-barang-bawaan-pribadi-penumpang-dan-jasa-titipan-jastip-.html>
- Direktorat Jenderal Bea Cukai. (2023, Juni 08). *Ketentuan Pemeriksaan Fisik Barang Impor*. Retrieved from Kementerian Keuangan Direktorat Jenderal Bea Cukai: <https://www.beacukai.go.id/faq/ketentuan-pemeriksaan-fisik-barang-impor.html>
- Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. (2011, June 21). *Official Website Direktorat Jenderal Bea dan Cukai*. Retrieved May 16, 2024, from Official Website Direktorat Jenderal Bea dan Cukai: <https://www.beacukai.go.id/arsip/abt/tugas-pokok-dan-fungsi.html>

- Direktorat Jenderal Bea dan Cukai. (2023, Januari 13). *Kementerian Keuangan Republik Indonesia*. Retrieved from PER-1/BC/2023 tentang Petunjuk Pelaksanaan Pemeriksaan Fisik Barang Impor: <https://jdih.kemenkeu.go.id/in/dokumen/peraturan/ee8fe43e-14af-4058-837e-08db3b0d4aee>
- Fathoni, M. (2021). Penanganan Impor Barang Yang Terkena Jalur Merah Milik PT Gunawan Elektrindo Oleh Perusahaan Freight Forwarding PT Gateway Container Line Semarang. *Repository Universitas Maritim AMNI*. Retrieved from <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/3582>
- Gereffi, G. (2018). *Global Value Chains and Development: Redefining the Contours of 21st Century Capitalism*. United Kingdom: Cambridge University Press.
- Hong, P. T., Giang, D. Q., Nam, V. T., Le, D. H., & Trang, T. V. (2023). Customs Risk Management in Vietnam During Digital Transformation: Toward an Intelligent Customs Model. *Global Trade and Customs*. doi:DOI:10.54648/gtcj2023017
- Kementerian Keuangan. (2022). *Kementerian Keuangan*. Retrieved from PMK No 26/PMK.010/2022 tentang Klasifikasi dan Kodefikasi Barang Impor.
- Kementerian Keuangan. (2023). *Kementerian Keuangan*. Retrieved from Peraturan Menteri Perdagangan No 36 Tahun 2023 tentang Kebijakan dan Pengaturan Impor.
- KPPBC TMP A Denpasar. (n.d.). *Impor - KPPBC TMP A Denpasar*. Retrieved May 16, 2024, from KPPBC TMP A Denpasar: <https://bcdenpasar.beacukai.go.id/layanan-3/impor/>
- Makori, K. K. (2018). Factors Affecting Customs Clearance of Cargo at The Moi International Airport Mombasa. *KESRA*.
- Mediana. (2024, April 9). *Terkena Aturan Larangan dan Pembatasan, Barang Milik Pekerja Migran Indonesia Tertahan di Bea Cukai*. Retrieved from Kompas.id: <https://www.kompas.id/baca/ekonomi/2024/04/09/aturan-barang-bawaan-impor-menambah-beban-pekerja-migran-indonesia>
- Menachof, D. D. (2014). *Logistik dan Pengiriman Internasional*, Universitas Hull.

- Menteri Keuangan Republik Indonesia. (2023, Desember 10). *Kemenkeu*. Retrieved from Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia Nomor 141 Tahun 2023 tentang Ketentuan Impor Barang Pekerja Migran Indonesia: <https://jdih.kemenkeu.go.id/download/2ad57359-063b-4014-b932-e94a29d39486/2023pmkeuangan141.pdf>
- Miles, M., & Huberman, A. (2014). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook*. United Kingdom: Sage Publication Ltd.
- Muliantari, N. P. (2023, July 3). *BPS Bali: Jadi Daerah Pariwisata Akibatkan Impor Barang Konsumsi Naik*. Retrieved June 11, 2024, from Antara Bali: <https://bali.antaranews.com/berita/319689/bps-bali-jadi-daerah-pariwisata-akibatkan-impor-barang-konsumsi-naik>
- Permata Sari, E. A. (2022). The Process of Handling Pesticide Imports on The Red Line by Freight Forwarding. *Journal of Maritime Logistics*. Retrieved from <https://journal.umt.edu.my/index.php/jml/article/view/330>
- Purwito, A., & Indriani. (2015). *Ekspor, Impor, Sistem Harmonisasi, Nilai Pabean dan Pajak Dalam Kepabeanan* (1 ed.). Mitra Wacana Media.
- Raden, H. A. (2021). *Bisnis Internasional: Suatu Kajian Tentang Transaksi Ekonomi Perdagangan dan Investasi Asing* (Vol. 1). Eureka Media Aksara.
- Ristiyani, N. S., Mangku, D. S., & Yuliantini, N. R. (2022). Kedudukan Hukum Perdagangan Internasional Terhadap Perekonomian Indonesia. *Jurnal Komunikasi Hukum*, 640-649.
- Rodrigue, D. J.-P. (2012). Departemen Ekonomi Global & Transportasi, Universitas Hofstra.
- Rubiyanto, A., & Tri W, E. (2021). Pengelolaan Custom Clearance Impor Melalui Perusahaan Pengurusan Jasa Kepabeanan PT. Mitra Segara Cargo. *National Seminar on Maritime and Interdisciplinary Studies 3*. Retrieved from <https://e-journal.akpelni.ac.id/index.php/prosiding-nsmis/article/view/204>
- Setiaji, R. (2022). Penyelesaian Dokumen Impor Jalur Merah Yellow Soybeans Milik PT. Sentral Multi Agro di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Oleh PPK PT. Suryalaut Lingkar Sejati. *Repository Universitas Maritim Amni*. Retrieved from <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/4673>

- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Suyanto, Tanaya, O., Wibowo, J. M., & Astanto, T. J. (2022). *Bisnis Internasional: Strategi dan Tantangan Kontemporer* (1 ed.). Direktorat dan Publikasi Ilmiah Universitas Surabaya.
- Wasista, B. T., & Utami, T. (2019). Optimalisasi Penyelesaian Dokumen Impor Oleh Ekspedisi Muatan Kapal Laut. *National Seminar On Maritime and Interdisciplinary Studies*. Retrieved from <https://e-journal.akpelni.ac.id/index.php/prosiding-nsmis/article/view/239>
- Widdowson, D. (2020). Managing Customs Risk and Compliance: an Integrated Approach. *World Customs Journal*, 63-80.
- Wijayanto, R. A. (2019). Penanganan Barang Impor Oleh PT Segaramas Senaputera Semarang. *Repository Universitas Maritim Amni*. Retrieved from <http://repository.unimar-amni.ac.id/id/eprint/3236>



POLITEKNIK NEGERI BALI

LAMPIRAN

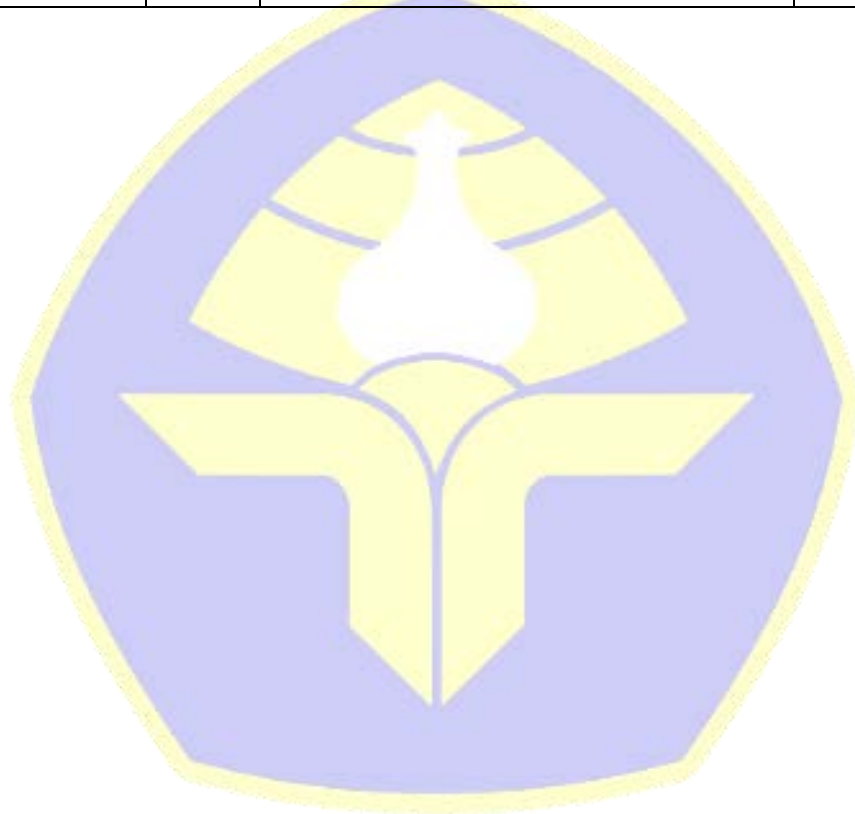
Lampiran 1 Data Import CV. Purawa Raya Globelink Periode 2022-2023

DATA IMPORT CV. PURAWA RAYA GLOBELINK PERIODE 2022-2023

Negara Asal	Periode	Jenis Barang Impor	Nilai Impor (USD)
CHINA/ASIA	OCT'22	8MM METAL BUCKLE	2523.85
CHINA/ASIA	OCT'22	TEXTILE	4789.83
NEPAL/ASIA	NOV'22	SINGING BOWL	1970
HONGKONG/ASIA	NOV'22	PVC SHOPPING BAG	998.4
HONGKONG/ASIA	NOV'22	HANGTAG	51560
THAILAND/ASIA	NOV'22	EXERCISE EQUIPMENT	3041.66
AMERIKA	NOV'22	COOKING EQUIPMENT	3127.68
AUSTRALIA	DEC'22	HANGTAG	7274.19
HONGKONG/ASIA	DEC'22	HANGTAG	4122.68
CHINA/ASIA	DEC'22	RUBBER TAPE	292.5
CHINA/ASIA	DEC'22	ECO LIVING PRODUCT	3560
CHINA/ASIA	DEC'22	PART SAUNA	6083.32
RUSIA/EUROPE	DEC'22	ELECTRICAL MACHINE	4262.5
NEPAL/ASIA	JAN'23	SINGING BOWL	2617
AUSTRALIA	FEB'23	PAPER TAG	7968.67
JAPAN/ASIA	FEB'24	SUN GLASSES	158.59
INDIA/ASIA	FEB'25	ALAT TULIS	304
AUSTRALIA	MAR'23	SURFBOARD	3193.22
CHINA/ASIA	MAR'23	PART SAUNA	8525
CHINA/ASIA	MAR'23	COOL POOL CHILLER	3105.465
AMERIKA	MAR'23	PADEL	852.5
NEPAL/ASIA	APR'23	SINGING BOWL	1780
JAPAN/ASIA	APR'23	COMPRESSOR	1433.6
MEXICO/AMERICA	APR'23	TORTILA MACHINE	10198
NEPAL/ASIA	APR'23	SINGING BOWL	843.99
AUSTRALIA	MAY'23	HANG TAG	13788.7
SINGAPORE/ASIA	MAY'23	SHIP PARTS	2869.9

Negara Asal	Periode	Jenis Barang Impor	Nilai Impor (USD)
SINGAPORE/ASIA	MAY'23	SHIP PARTS	81.99
AMERIKA	JUN'23	PILATE EQUIPMENT	12
CHINA/ASIA	JUL'23	ROPE	2280
NEPAL/ASIA	JUL'23	SINGING BOWL	1705
AUSTRALIA	JUL'23	TAG	10397.9
JAPAN/ASIA	JUL'23	SHIP PARTS	1042.56
JAPAN/ASIA	JUL'23	SHIP PARTS	4275.84
AUSTRALIA	AUG'23	HANG TAG	6210.93
NEPAL/ASIA	AUG'23	SINGING BOWL	953.75
CHINA/ASIA	AUG'23	HEAT PUMP	781.92
AUSTRALIA	AUG'23	SPORT EQUIPMENT	245.97
AMERIKA	AUG'23	ANIMAL	1875
CHINA/ASIA	AUG'23	SAUNA CHAMBER	49687.44
CHINA/ASIA	SEP'23	FLOATING	19450.9
FRENCH/EUROPE	SEP'23	STEERING	1389.03
JAPAN/ASIA	SEP'23	SHIP PARTS	750
JAPAN/ASIA	SEP'23	SHIP PARTS	2013.52
CHINA/ASIA	SEP'23	CHAIRS	320.26
RUSIA/EUROPE	SEP'23	BASE	1470.96
JAPAN/ASIA	SEP'23	CONTROL PANEL	2884.74
CHINA/ASIA	OCT'23	PROPELER	13402
CHINA/ASIA	OCT'23	BOAT	34757.6
AUSTRALIA	OCT'23	MATRASS	20924.4
JAPAN/ASIA	OCT'23	OIL SEAL	611.65
JAPAN/ASIA	OCT'23	VALVE	1343.55
JAPAN/ASIA	OCT'23	VALVE	6537.6
JAPAN/ASIA	OCT'23	VALVE	434.17
SINGAPORE/ASIA	OCT'23	ELECTRONIC GADGETS	37332
NEPAL/ASIA	NOV'23	SINGING BOWL	1384.89
AUSTRALIA	NOV'23	HANG TAG	7514.61
SPAIN /EUROPE	DEC;23	CABLE	569.63
AUSTRALIA	DEC;23	HANG TAG	29865.6

Negara Asal	Periode	Jenis Barang Impor	Nilai Impor (USD)
NEPAL/ASIA	DEC;23	SINGING BOWL	1637.14
NEPAL/ASIA	DEC;23	SBALL BEARING	20222
ITALY/EUROPE	DEC;23	COFFEE MACHINE	868.34
CHINA/ASIA	DEC;23	PART ICE BATH	284.815
CHINA/ASIA	DEC;23	PART PILATE REFORMER MACHINE	217.085
CHINA/ASIA	DEC;23	ECO LIVING FURNITURE	29176.35



POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 2 Hasil Wawancara Penelitian

HASIL WAWANCARA PENELITIAN

Nama Responden : I Nyoman Putra Asmara

Jabatan Responden : Direktur CV Purawa Raya Globalink

Jawaban Wawancara :

1. Bisakah Anda menjelaskan secara umum tentang prosedur penanganan barang impor di zona merah Bandara I Gusti Ngurah Rai?

Jawaban: Bea Cukai menerbitkan SPJM → Surat pemberitahuan Jalur merah → Pemeriksaan Fisik Barang di Gudang impor oleh Petugas Pemeriksa Bea Cukai, Petugas P2 Bea Cukai, dan Pegawai PPJK (Perusahaan Pengurusan Jasa Kepabeanaan), Pegawai Gudang Impor → Petugas Pemeriksa Menulis Laporan Pemeriksaan (LHP=Laporan Hasil Pemeriksaan) → LHP ditandatangani oleh Pemeriksa dan Petugas P2 Bea Cukai → Pihak Petugas PPJK menyetorkan *Invoice*, Packing List, AWB, PIB, LHP ke Petugas Pabean → Pemeriksaan Semua Dokumen dan LHP oleh Pejabat Pabean

2. Bagaimana proses pendaftaran dan persiapan dokumen untuk barang impor yang masuk ke zona merah Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali?

Jawaban: Tidak ada proses pendaftaran barang yg kena Jalur Merah. Pihak PPJK yang menyiapkan semua dokumen impor untuk melakukan pemeriksaan fisik, dokumen yang dipersiapkan *Invoice*, packing List, AWB, dan PIB

3. Apakah terdapat perbedaan dalam prosedur penanganan barang impor antara jenis barang tertentu di zona merah Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali?

Jawaban: Ada Perbedaan Penanganan Barang jenis tertentu yang kena Jalur merah. kalau barang *General* kargo prosedurnya sama sebelumnya, namun untuk mengeluarkan barangnya harus menunggu keputusan berupa SPPB. Sedangkan kalau Barang Hidup/Live animal/perishable yang kena jalur merah,

prosedur seperti sebelumnya dan harus langsung dikeluarkan segera dari gudang import.

4. Bagaimana cara menentukan apakah suatu barang perlu masuk ke zona merah untuk diperiksa?

Jawaban: Penentuan jalur ada 3: 1. Pihak Bea Cukai mencurigai pihak Importer, 2. Pihak Bea Cukai mencuriasi Isi Barang, 3. Pihak Bea Cukai melakukan Random, 4. Barang yang sifatnya Live animal/perishable

5. Apa yang menjadi peran utama agen penyedia jasa impor dalam proses penanganan barang impor di Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali?

Jawaban: Peran utama adalah menyediakan kelengkapan dokumen yang diperlukan seperti: Surat Kuasa, Surat Pernyataan, Deklarasi Nilai Pabean, *Invoice* , packing List.

6. Apakah terdapat peraturan atau kebijakan khusus yang perlu diperhatikan oleh agen penyedia jasa impor terkait dengan penanganan barang impor di zona merah Bandara I Gusti Ngurah Rai Bali?

Jawaban: Sudah diatur dalam Peraturan Menteri / Dirjen tentang penanganan barang impor

7. Apakah pernah terjadi hambatan dalam proses impor di Jalur Merah? Jika ada, solusi apa yang dilakukan untuk menyelesaikan hambatan tersebut?

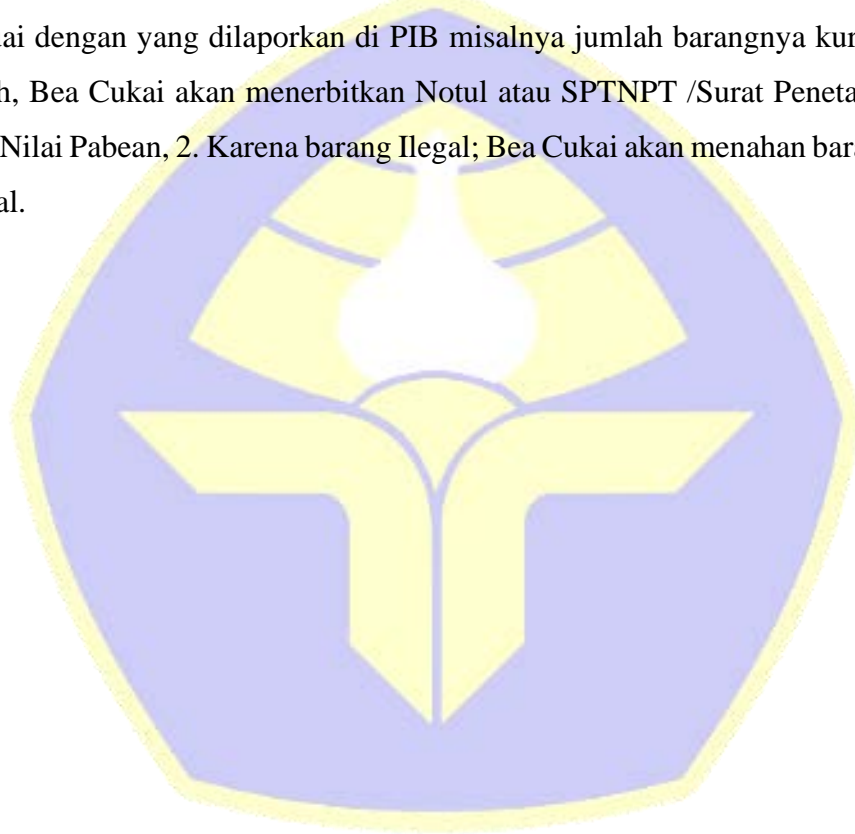
Jawaban: Pernah tapi sangat jarang, pernah kejadian dimana jumlah barang yang diberitahukan pada data tidak sesuai dengan kenyataan barang. Jumlah barang lebih sedikit dari data. Untuk mengatasi hambatannya itu, perusahaan harus melakukan perubahan dokumen dan akhirnya penyelesaian Surat persetujuan pengeluaran barang dilakukan dengan sistem manual. Sebelumnya pernah terjadi kendala, dimana diberitahukan awal ada 10 ekor, ternyata yg datang hanya 9 ekor pengiriman ular merah (live reptile)

8. Berapa lama waktu yang biasanya diperlukan untuk menyelesaikan pemeriksaan barang impor di zona merah?

Jawaban: Penanganan Jalur merah memerlukan waktu 2 hari kerja, karena 1 hari untuk pemeriksaan fisik dan 1 hari pemeriksaan dokumen

9. Bagaimana penanganan terhadap barang impor yang ditemukan tidak sesuai dengan dokumen atau dianggap ilegal?

Jawaban: Kalau dianggap tidak sesuai, ada 2 jenis tidak sesuai yaitu;1 tidak sesuai dengan yang dilaporkan di PIB misalnya jumlah barangnya kurang atau lebih, Bea Cukai akan menerbitkan Notul atau SPTNPT /Surat Penetapan tarif dan Nilai Pabean, 2. Karena barang Ilegal; Bea Cukai akan menahan barang yang ilegal.



POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 3 Dokumentasi Wawancara Dengan Responden

DOKUMENTASI WAWANCARA DENGAN RESPONDEN



(Kiri: Putu Eka Ary Haryanto Putra, Kanan: I Nyoman Putra Asmara)

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 5 Quotation



CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
 JL. Raya Pemogan, Gang Nusa Indah A-5, Pemogan, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali, Indonesia
 Email: purawaglobelink@gmail.com
 M-phone: 085100515665, 0821-4441-0175

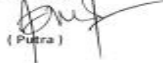
TO : MRS. ERNA & MR. LUCKY / BCR CARGO / VIRGIN AIR
 DATE : 15/02/2024

SUBJECT : TAGS VIRGIN AUSTRALIA / 1018 kgs

F O B	Freight cost	Insurance	C I F	
			AUD	kurs
21.512,98	3.506,75	125,10	25.144,83	11.500,00
				in Rp 289.165.529,48

RINCIAN PENAWARAN / QUOTATION BREAKDOWN			
1. Pajak Import / Duty taxes: HS CODE: # 4821			
1. Bea Masuk / Import Duty	5,0% x (289.165.529,48)	= Rp 14.458.276,47
2. PPN / Value Added Tax	11% x (289.165.529,48 + 14.458.276,47)	= Rp 33.398.618,65
3. PPh / Value Income Tax	2,5% x (289.165.529,48 + 14.458.276,47)	= Rp 7.590.595,15
4. PPnBM / Tax for luxury goods	0% x (289.165.529,48 + 14.458.276,47)	= Rp -
Total Pajak Import / Total Duty Taxes =			Rp 55.447.490,28
2. Handling fee :			= Rp 2.127.000,00
3. Dokumen			= Rp 500.000,00
4. Customs Clearance			= Rp 1.877.000,00
5. Undername			= Rp 5.446.130,20
6. Transport		AIRPORT OVER TRUCK	= Rp 500.000,00
7. Lift on/ Off			= Rp -
B. LAIN-LAIN / OTHERS:			= Rp -
9. SEWA GUDANG			[AT COST] 3 DAYS = Rp 2.500.000,00 -
TOTAL =			Rp 12.950.130,20
GRAND TOTAL =			Rp 68.397.620,47

Best Regards,


 (Putra)


CONSIGNEE:
 CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
 JL. RAYA PEMOGAN, GANG NUSA INDAH NO A-5,
 DENPASAR SELATAN, DENPASAR, BALI-INDONESIA
 TAX ID: 60.877.708.2-903.000

Confirmed by,


 (Putra)

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 6 AWB Invoice and Packing List

126|MEL|99520385

126-99520385

Shipper's Name and Address TMA GROUP 14 DUNMORE DRIVE CTC ROBBIE LAWLER TRUGANINA VIC 3029 AU TE +61298929999		Shipper's Account Number	Not Negotiable Air Waybill Issued by PT. GARUDA INDONESIA (PERSERO) TBK PO BOX 1303 SOEKAMO-HATTA AIRPORT CENGKARENG, BANTEN BUSH, 19130, INDONESIA
Consignee's Name and Address CV. PURAWA RAYA GLOBELINK JALAN RAYA PEMOGAN, GANG NUSA INDAH NO.A-5 DENPASAR SELATAN, DENPASAR, BALI DENPASAR BALI 80362 ID TAX ID: 60.877.708.2-803.000		Consignee's Account Number	Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity. It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF. ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.
Issuing Carrier's Agent Name and City EPL INTERNATIONAL PTY LTD SYDNEY		Accounting Information	
Agent's IATA Code 02-3 6257/2122		Reference Number C00053379	
Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing MELBOURNE		Optional Shipping Information Declared Value for Carriage NVD	
By First Carrier DPS		Declared Value for Customs NCV	
Airport of Destination DENPASAR, BALI		Amount of Insurance XXX	
Requested Flight/Date GA719/21		INSURANCE - If Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Handling Information DELIVER TO VIRGIN AUSTRALIA LTD		CAN: AE44HAXRF	

No. of Pieces RCP	Gross Weight	Rate Class	Chargeable Weight	Rate	Change	Total	Nature and Quantity of Goods (Unit, Dimensions or Volume)
2	1065.0	K	1065.0		4.15	4419.75	PRINTED MATTER HS Code: 482190 DIMS 117x117x123 CM x 1 DIMS 117x117x135 CM x 1
2	1065.0					4419.75	

Prepaid	Weight Charge	Collect	Other Charges
	4419.75		
Total Other Charges Due Agent		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.	
Total Other Charges Due Carrier			
Total Prepaid		MEGAWATI TANDOKO Signature of Shipper or his Agent	
Total Collect			
Currency Conversion Rates		19-Feb-24 Excluded on (date)	
CC Charges in Dest. Currency		MATRVILLE at (place)	
Charges at Destination		EPL INTERNATIONAL PTY LTD Signature of Issuing Carrier or its Agent	
For Carrier's use only at Destination		Total Collect Charges 126-99520385	

Copy 8 - (for Agent)

POLITEKNIK NEGERI BALI



COMMERCIAL INVOICE

Invoice Number 20240110
DATE Wednesday, 10 January 2024

Table with sender details: Sender (Company Name), Attention (Persons Name), Phone Number, Address 1, Address 2, Address 3, City/Town, State, Post Code, Country.

Table with receiver details: Receiver (Company Name), Attention (Persons Name), Phone Number, Address 1, Address 2, Address 3, City/Town, State, Post Code, Country.

Table with origin and terms: Country of Origin, Dangerous Goods (Yes/No), Incoterms (DDU, DDP, CIF etc), Air Freight / Sea Freight.

AIRLINE Operational Status
Not for resale, VALUE FOR CUSTOMS PURPOSE ONLY

Table with consignee details: Consignee, CV. Purnawa Raya Globalink, Jl. Raya Pemogan, Gang Nusa Indah No. A-5, Pemogan, Denpasar Selatan, Denpasar, Bali, Indonesia, Tax id: 60.877.708.2-903.000

Table with ordered/delivery to details: Ordered/delivery to: BHL VIRGIN AUSTRALIA INTERNATIONAL AIRLINES PTY, GD. Sampoerna Strategic Square-South Tower Lantai 30J, Jend. Sudirman, Kav 45-46 Karet, Setiabudi, Jakarta Selatan, Jakarta, Indonesia, Tax id: 03.156.715.9-063.000

ITEMS

Table with item details: Job/Cust PO Number, Description, HS Code, Qty, Weight in kg, Unit Value (AUD), Total Value (AUD).

Handwritten notes and calculations: 538, 10, 4240, 23,022, 478, 498.



POLITEKNIK NEGERI BALI



Packing List

DATE **Wednesday, 10 January 2024**

Sender (Company Name)	TMA Australia Pty Ltd
Attention (Persons Name)	Rhys Kneepkens
Phone Number	+61 2 9892 9999
Address 1	14 Dunmore Drive
Address 2	
Address 3	
City/Town	Truganina
State	VIC
Post Code	3029
Country	Australia

Receiver (Company Name)	Virgin Australia Denpasar Indonesia International AP NO
Attention (Persons Name)	Heru Djatmiko
Phone Number	Telp:+62 813 5317 5303
Address 1	DPS - Virgin Australia
Address 2	Ngurah Rai
Address 3	International Airport
City/Town	
State	Denpasar, IDN 08000
Post Code	
Country	INDONESIA

Country of Origin	Australia
Dangerous Goods (Yes/No)	NO
Incoterms (DDU,DDP, CF etc)	
Air Freight / Sea Freight	Priority Logistics

AIRLINE Operational Stores
Not for resale

ITEMS

Job/Cust PO Number	Description	Qty	Net Weight (Kgs)	Gross Weight (KG)
	BT10001 - 21" Bag Tag Roll (Sabre)	50	472,50	491,43
	BP10000 - ATB Thermal Boarding Pass (Sab)	30	294,00	312,00
	BT10011 - Heavy Swing Tag	30	31,50	33,00
	BT10009 - Domestic Connecting Strung Tag	22	49,60	51,03
	MISC10002 - Fragile Packing tape	20	3,30	3,56
	BT10005 - Velocity Name Tag	25	125,00	127,00
	2 PALLETS 1 PALLET - 117cm x 117cm x 175cm - 480kg 1 PALLET - 117cm x 117cm x 135cm - 365kg		KGS 975,90	KGS 1,018,00



POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 7 Surat Perjanjian Impor Inden

SURAT PERJANJIAN IMPOR INDEN MEMORANDUM OF UNDERSTANDING FOR IMPOR INDENT NO: 02/II/2024

Kami yang bertandatangan di bawah ini / We are the undersigned below are:

Nama / Name : JERRY SPATIMAKO
Jabatan / Position : BOSSAH DARI
Nama Perusahaan / Company : BHLN VIRGIN AUSTRALIA INTERNATIONAL AIRLINES PTY
Identity No : 03.156.715.9-063.000
Alamat / Address : GD. SAMPOERNA STRATEGIC SQUARE SOUTH TOWER LANTAI 30,
JL. JEND. SUDIRMAN, KAV. 45-46 KARET SEMANGGI, SETIABUDI JAKARTA
SELATAN 12930.

Selanjutnya disebut sebagai PIHAK PERTAMA / It is a FIRST PARTY.

Nama / Name : I NYOMAN PUTRA ASMARA
Jabatan / Position : DIREKTUR
Nama Perusahaan / Company : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
No NPWP / TAX ID : 60.877.708.2-903.000
Alamat / Address : Jl. Raya Pemogan, Gang Nusa Indah A-5, Pemogan,
Denpasar Selatan, Denpasar-Bali.

Selanjutnya disebut sebagai PIHAK KEDUA / It is a Second Party

Dengan ini menyatakan bahwa / Here are below stated:

- Melakukan kerjasama import barang, dengan data barang (both Party cooperate of import of goods with the goods data under shipment detail are). AWB NO:125 9952 0385 // INVOICE & PACKING LIST NO: 20240110 & 20231027, DATED 10-01-2024 // SHIPPER: TMA GROUP - 14 DUNMORE DRIVE TRUGANINA VICTORIA 3029 AUSTRALIA // DESCRIPTION OF GOODS: PRINTED MATTER / TAG.
- Pihak Pertama menggunakan ijin import Pihak Kedua dalam rangka mengimpor barang sehubungan dengan Pihak Pertama belum memiliki ijin yang dimaksud. (the first party uses the second party's import permit in connection with the first party not having the intended import permit).
- Segala bentuk transaksi maupun komunikasi antara Pihak Pertama dengan supplier/penjual di luar negeri tidak melibatkan Pihak Kedua (II). Sehingga Dokumen pengiriman dan Negara asal disediakan oleh Pihak Pertama. (all kind of communication and transaction between the first party and the seller abroad doesn't involved a second party, so that the shipping documents from the country of origin provided by the first party)
- Segala bentuk biaya yang timbul dalam transaksi jual beli, biaya pengiriman, biaya customs clearance di Indonesia, Bea Masuk dan Pajak-pajak dan biaya lainnya adalah tanggungjawab sepenuhnya Pihak Pertama. (all kinds of cost incurred in buying and selling transaction, shipping cost, customs clearance fee in Indonesia, Import duty and taxes, and others cost are the full of responsibility of first party)
- Pihak Kedua berkewajiban menyediakan dokumen pelengkap pabean dalam pengurusan customs clearance, dan Pihak kedua mengenakan Biaya Penggunaan Ijin Kepada Pihak Pertama. (the second party is obliged to provide to complimentary of customs documents in arrange clearance the goods, and the second party charges undemame fee for using import permit to the first party).
- Sila mendapat pelanggaran kepatuhan dalam pemasukan barang dan dokumen impor tersebut, maka pihak pertama bertanggungjawab penuh atas segala akibat hukum yang timbul sesuai dengan undang-undang kepatuhan yang berlaku (If there is a custom violation in the entry of the importer goods and documents, then the first Party is fully responsible for all legal consequences that arise in accordance with the applicable Customs Law).

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat dengan sebenarnya, oleh kedua belah pihak. (This statement letter is made thrutfully both party)

Denpasar, 20-2-2024.

Pihak Pertama (I)


JERRY SPATIMAKO


Pihak Kedua (II)


I Nyoman Putra Asmara






POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 8 Invoice PPK



Fin Logistics
Company with **ATTITUDE**
SINCE 1977

PT. Fajar Insan Nusantara

To : **PURAWA RAYA GLOBELINK**
RAYA PEMOGAN GANG NUSA INDAH NO. A-5 PEMOGAN- DENPASAR
SELATAN - BALI

NPWP : 608777082903000
Job Order Number : **0028/0002-PURA/ACC-DPS/02/2024 - Feb 23,24**
Description Of Goods : PRINTRED MATTER
MAWB / HAWB No. : 126- / - ~~9952~~ - 0385
Flight No. / ETA : GA719 - / Feb 23, 2024
Origin / Destination : MELBOURNE, AUSTRALIA / DENPASAR, INDONESIA
Pcs/Gross WT/Charges Weight : 2 COLLY / 1.065,00 KGs / 1.065,00 Kgs
Shipper : TMA GROUP
Reff. No :

INVOICE
Number : **224020022CA**
Date : February 23, 2024

Description	Curr.	Amount	Vat
1. HANDLING	IDR	1.515.000,00	1,1 %
2. DOC & ADM FEE	IDR	500.000,00	1,1 %
3. RED LINES INSPECTION	IDR	500.000,00	1,1 %
4. DELIVERY TRUCKING	IDR	500.000,00	1,1 %

Sub Total : IDR 3.015.000,00
Vat : IDR 33.165,00
Grand Total : IDR 3.048.165,00

Please remit to our account :

PT. FAJAR INSAN NUSANTARA
BANK CENTRAL ASIA JL. HASANUDDIN NO.58 DENPASAR, INDONESIA
IDR Account No.040.30.8385.0
USD Account No.040.04.36363

For more information, please call :
Finance & Accounting 021-570 1700

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 9 Surat Pemberitahuan Jalur Merah

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR WILAYAH DJBC BALI, NTB DAN NTT KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN NGURAH RAI	
SURAT PEMBERITAHUAN JALUR MERAH (SPJM)	
Nomor Pendaftaran PIB : 600624	Tanggal : 21-02-2024
Kepada :	
Importir	
NPWP : 608777082903000	
Nama : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK	
Alamat : JL. RAYA PEMOGAN GG. NUSA INDAH NO. A-5, PEMOGAN, DENPASAR SELATAN, DENPASAR, BALI - INDONESIA	
PPJK	
NPWP : 013044094077000	
Nama : PT. FAJAR INSAN NUSANTARA	
Alamat : JL. BY PASS NGURAH RAI NO. 11 KUTA, BADUNG, BALI - INDONESIA	
NP PPJK :	
Lokasi Barang : GUDANG IMPOR PT JASA ANGKASA SEMESTA, TBK	
Jumlah kemasan yang harus diperiksa :	
Nomor kontainer yang diperiksa :	
Nomor kemasan yang diperiksa :	
Tingkat Pemeriksaan Fisik : 30%	
PIB yang Saudara ajukan telah mendapatkan penetapan JALUR MERAH. Saudara wajib menyerahkan dokumen pelengkap pabean serta menyiapkan barang untuk dilakukan pemeriksaan fisik paling lambat pukul 12.00 pada hari/hari kerja *) berikutnya setelah tanggal SPJM ini.	
null	
KOTA DENPASAR, 20-02-2024	
Pejabat yang menangani pelayanan pabean/ Pejabat pemeriksa dokumen	
MUHAMMAD MUSTHOFA LUTHFI NIP. 197006031990121002	

Peruntukan
1. Importir;
2. Pejabat pemeriksa fisik;
3. Pengusaha TPS.

*) menyesuaikan hari kerja kantor

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 10 Laporan Hasil Pemeriksaan

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR WILAYAH DJBC BALI, NTB DAN NTT KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN NGURAH RAI						
LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN						
Nomor Pendaftaran PIB : 600624			Tanggal : 21-02-2024			
Hari/tanggal : KAMIS , 22 February 2024 Jam mulai periksa : 09:47 Jam selesai periksa : 10:58 Lokasi : GUDANG IMPOR PT JASA ANGKASA SEMESTA, TBK						
Jumlah partai barang : 2						
Nomor peti kemas yang diperiksa :						
Kondisi Segel :						
Jumlah & Jenis Barang yang diperiksa : 6						
Hasil Pemeriksaan :						
No.	Jumlah, Jenis, Ukuran Kemasan	Uraian Barang	Jumlah Satuan Barang	Spesifikasi (merek/tipe/kapasitas)	Negara Asal	Keterangan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Jumlah : 1 Jenis : PX Ukuran :	MARKING : - DIBERITAHUKAN SEBAGAI BT-10001 - 21" BAG TAG ROLL (SABRE) - (PAPER TAGS) KEDAPATAN 50 CARTON @10 ROLL KERTAS (TAG ROLL) MENYERUPAI STICKER BAHAN KERTAS DENGAN TOTAL BERAT BERSIH 472.5KG; - MERK : TIDAK TERIDENTIFIKASI - NEGARA ASAL : TIDAK TERIDENTIFIKASI - KONDISI BARANG : BARU	472.5 KGM	Merk : Tipe : Model :		Jumlah dan Jenis barang yang diperiksa Sesuai dengan Pemberitahuan Impor Barang dengan nomor pendaftaran 600624 tanggal 21/02/2024.
2	Jumlah : 1 Jenis : PX Ukuran :	MARKING : - DIBERITAHUKAN SEBAGAI BP10000 - ATB THERMAL	294 KGM	Merk : VIRGIN AUSTRALIA Tipe : Model :		Jumlah dan Jenis barang yang diperiksa Sesuai dengan Pemberitahuan Impor

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 11 PIB (Pemberitahuan Impor Barang)

PEMBERITAHUAN IMPOR BARANG (PIB) BC 2.0

Kantor Pabean : KPPBC TMP NGURAH RAI 080100 Halaman ke-1 dari 2
 Nomor Pengajuan : 0002001304420240220441014 Tanggal Pengajuan : 21-02-2024

A. JENIS PIB : 1. Biasa; 2. Berkala;
 B. JENIS IMPOR : 1. Untuk Dipakai; 2. Sementara; 5. Pelayanan Segera; 9. Gabungan 1 & 2.
 C. CARA PEMBAYARAN : 1. Biasa/Tunai; 2. Berkala; 3. Dengan Jaminan; 9. Lainnya

D. DATA

PENGRIM
 1. Nama, Alamat : TMA GROUP
 14 DUNMORE DRIVE TRUGANINA VIC 3029 AU
 AUSTRALIA

BEKUJAL
 1a. Nama, Alamat : TMA GROUP
 14 DUNMORE DRIVE TRUGANINA VIC 3029 AU
 AUSTRALIA

IMPORER
 2. Identitas : 608777082903000 / 608777082903000
 3. Nama, Alamat : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
 JL. RAYA PEMOGAN GG. NUSA INDAH NO. A-5, PEMOGAN, DENPASAR SELATAN, DENPASAR, BALI - INDONESIA
 4. Status : LAINNYA 5. NIB : 0709220026512

PEMILIK BARANG
 2a. Identitas : 031567150083000
 3a. Nama, Alamat : BHLN. VIRGIN AUSTRALIA INTERNATIONAL AIRLINES PTY
 GD. SAMPOERNA STRATEGIC SQUARE-SOUTH TOWER LANTAI 30 JL. JEND. SUDIRMAN KAV. 45-46 KARET SEMANGGI, SETIABUDI JAKARTA SELATAN 12930

PELIK
 6. NPWP : 013044094077000
 7. Nama, Alamat : PT. FAJAR INSAN MUSANTARA
 JL. BY PASS NGURAH RAI NO. 11 KUTA, BADUNG, BALI - INDONESIA

8. NP-PPJK :

G. Nomor dan Tanggal Pendaftaran : 21-02-2024
 600624
 9. Cara Pengangkutan: UDARA
 10. Nama Sarana Pengangkutan & No. Voy/Flight dan Bendera : GARUDA INDONESIA
 GA719 INDONESIA
 11. Perkiraan Tanggal Tiba : 21-02-2024
 12. Pelabuhan Muat : MELBOURNE AUMEL
 13. Pelabuhan Transit :
 14. Pelabuhan Tujuan : DENPASAR / NGURAH RAI (U) IDDP
 15. Invoice : No. 20240110 Tgl. 10-01-2024
 16. Transaksi [LAI] : No. Tgl.
 17. House-BL/AWB : No. Master-BL/AWB : No. 126 9952 0385 Tgl. 19-02-2024
 18. BC 1.1/1.2 : No. 005180 Tgl. 21-02-2024
 Pos. 0001 Sub Pos. 00000000
 19. Pemenuhan Persyaratan/Fasilitas Impor : NO, NULL TGL, NULL
 20. Tempat Penimbunan : GUDANG IMPOR PT JASA ANGKASA SEMESTA, TBK CIMP
 21. Nilai : AUSTRALIAN DOLLAR AUD 22. NDPBM : 10168.84
 23. Nilai : FOB 21,512.99 26. Nilai Pabean : 26,062.40
 24. Asuransi/IDN : 129.66 25. Freight : 4,419.75 RP 264,766,357.856

27. Nomor, Ukuran, dan Tipe Peti	28. Jumlah, Jenis, dan Merek Kemasan : 2 PALLET, SESUAI AIRWAYBILL	29. Berat Kotor (Kg) 1,065.0000	30. Berat Bersih 975.9000
----------------------------------	---	------------------------------------	------------------------------

31. No.	32. - Pos Tarif HS - Urutan Jenis Barang, Merek, Tipe, Spesifikasi Waib - Negara Asal Barang	33. Keterangan - Fasilitas & No. Urut - Persyaratan & No. Urut	34. Tarif dan Fasilitas	35. - Jumlah dan Jenis Satuan Barang - Berat Bersih (Kg) - Jumlah dan Jenis	36. - Nilai Pabean - Jenis - Nilai yang Ditambahkan
---------	--	--	-------------------------	---	---


----- 6 Jenis barang. Lihat lembar lanjutan -----

Jenis Pungutan	Dibayar	Ditanggung	Ditunda	Tidak Dipungut	Dibebaskan	Telah Dilunasi
37. BM	13,239,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
38. BM KITE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
39. BMT	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40. Cukai	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
41. PPN	30,580,489.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
42. PPhBM	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
43. PPh	6,950,050.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
44. TOTAL	50,769,539.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

F. Dengan ini saya menyatakan :

a. Bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam dokumen ini dan keabsahan dokumen-pelengkap pabean yang menjadi dasar pembuatan dokumen ini ; dan

b. Sanggup menyiapkan dan menyerahkan barang impor untuk diperiksa, serta menyaksikan pemeriksaan fisik. Dalam hal saya tidak memenuhi ketentuan ini dalam jangka waktu yang ditetapkan maka saya menanggung sepenuhnya kepada pengusaha Tempat Penimbunan Sementara tempat penimbunan atas risiko dan biaya saya.

DENPASAR, 21-02-2024
 Importir/PPJK

 I KETUT DARMIKA
 GEDARSONAI

E. UNTUK PEMBAYARAN DAN JAMINAN :

a. Pembayaran 1. Bank 2. Post 3. Kantor Pabean
 b. Jaminan 1. Tunai 2. Bank Garansi
 3. Customs Bond 4. Lainnya

	Nomor	Tanggal
a.		
b.		

Lampiran 12 Billing Pajak

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI

21-02-2024 11:14

BILLING DJBC



Kode Billing : 620240200161410
Tanggal : 21-02-2024
Tgl Jt Tempo : 26-02-2024 22:00 WIB

Kantor : 080100 - KPPBC TMP NGURAH RAI

Dokumen : 01 - BC 2.0 PIB Biasa
Nomor : 00002001304420240220441014
Tanggal : 21-02-2024

Wajib Bayar
ID : 608777082903000
Nama : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK

Pembayaran
Total : IDR 50,769,539.00
Terbilang : Lima Puluh Juta Tujuh Ratus Enam Puluh Sembilan Ribu Lima Ratus
Tiga Puluh Sembilan

Akun	NPWP	Nilai (Rp.)
411123 - PPH Impor	031567159063000	6,950,050
412111 - Bea Masuk	608777082903000	13,239,000
411212 - PPN Impor	031567159063000	30,580,489

*Apabila terdapat perbedaan antara struk billing dengan sistem DJBC, maka yang menjadi acuan adalah data yang ada pada sistem

POLITEKNIK NEGERI DALI

Lampiran 13 Bukti Pembayaran Pajak

PT. BANK CENTRAL ASIA, Tbk. BUKTI PENERIMAAN HESKPA KEMENTERIAN KEUANGAN
PENERIMAAN BEA DAN CUKAI

DATA PEMBAYARAN
TANGGAL & WAKTU BAYAR : 21/02/2024 14:27:10 NTP : 00007670602
TANGGAL BUKU : 21/02/2024 HTH : 8270971000654H42
TANGGAL & WAKTU CETAK : 21/02/2024 14:27:11 STN : 706102
KODE CABANG BANK : 006430

DATA SETORAN
KODE BILLING : 620240200316140
ID KASIR BAYAR : 608777082403000
NAMA WAJIB BAYAR : CV. PURANA BAYU GLOBELINK

JENIS DOKUMEN : 01
NOMOR DOKUMEN : 00002001304420040020411014
TANGGAL DOKUMEN : 2024-02-21
KODE KPP/BC : C80106
JUMLAH SETORAN : 50.765,529.00 Mata Uang : IDR

TERBILANG : LIMA PULUH JUTA TUJUH RATUS ENAM PULUH SEMBILAN RIBU LIMA RATUS TIGA P.
ULUH SEMBILAN

This is computer generated message and requires no signature
Informasi ini hasil cetakan komputer dan tidak memerlukan tanda tangan.

Lampiran 14 SPPB

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI
KANTOR WILAYAH DJBC BALI, NTB DAN NTT
KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN BEA DAN CUKAI TIPE MADYA PABEAN NGURAH RAI

SURAT PERSETUJUAN PENGLUARAN BARANG (SPPB)

Nomor : 600628/KBC.1301/2024

Tanggal : 22-02-2024



Nomor Pendaftaran PIB : 600624

Tanggal : 21-02-2024

Kepada :

Importir

NPWP : 608777082903000

Nama : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK

Alamat : JL. RAYA PEMOGAN GG. NUSA INDAH NO. A-5, PEMOGAN, DENPASAR SELATAN, DENPASAR, BALI - INDONESIA

PPJK

NPWP : 013044094077000

Nama : PT. FAJAR INSAN NUSANTARA

Alamat : JL. BY PASS NGURAH RAI NO. 11 KUTA, BADUNG, BALI - INDONESIA

NP PPJK :

Lokasi Barang : GUDANG IMPOR PT JASA ANGKASA SEMESTA, TBK

No.B/L atau AWB (Master) : 126 9952 0385 Tanggal : 19-02-2024

Nama Sarana Pengangkut : GARUDA INDONESIA

No.Voy./Flight : GA719

No. BC 1.1 : 005180 Tanggal : 21-02-2024

Pos : 000100000000

Jumlah/jenis kemasan : 2 PX

Berat : 1,065.0000

Merk kemasan : SESUAI AIRWAYBILL

Jumlah peti kemas : 0

Nomor Peti Kemas/Ukuran :

.....tanggal

Pejabat Penerima Dokumen

.....tanggal

*) Pejabat yang mengawasi pengeluaran barang

NIP.

NIP.

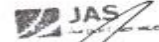
Nomor aju : 00002001304420240220441014

Peruntukan :

1. Importir;

2. Pejabat yang mengawasi pengeluaran barang.

Formulir ini dicetak secara otomatis oleh sistem komputer dan tidak memerlukan nama, tanda tangan pejabat, dan cap dinas.



21 FEB 2024

VERIFIED

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 15 Sewa Gudang



PT JASA ANGKASA SEMESTA Tbk
WAREHOUSE
PABRIK/INDONESIA INTERNATIONAL AIRPORT

No. 23

22FEB2024 1536

UANG PAJAK

KUITANSI

PEKERJAAN PEMBAYARAN JASA GUDANG

I24D005686

Consignee : PURAWA RAYA GLOBELINK CV					I0005511	
No. AWB	No. P.O./Pop	Flight	Tanggal	Staf	No. dan Qty. Weight	
126-99520385	BC11 005180	GA 0719	21FEB2024	1	2- 1065/1065	

PEJERANGAN			JUMLAH
TPS SERVICES P1(1-3)=1DAYx1065KGxIDR 465-		495,225	495,225
TERMINAL HANDLING DOCUMENT FEE PPN STAMP-DUTY	1065KGxIDR 1000		1,065,000 50,000 177,125 0
TOTAL			1,787,350

Rupiah One Million Seven Hundred Eighty-
Seven Thousand Three Hundred Fifty Only

GEDE EUNRA ANTARA
INTEGRITY SERVICES
Operator

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 16 Tanda Serah Terima

 **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK**
IMPORT - EXPORT SERVICE

TANDA SERAH TERIMA
DELIVERY NOTE

Date/Tanggal: 21-2-2024

NO: 0208

Asal / Origin: MELBOURNE		Jenis Kiriman / Type: AIR FREIGHT	
Pengirim / Shipper: TMA GROUP AUS. PALKA		Penerima / Consignee: PCE CARBO / PT. VIBEN KID 40 AIRPORT MARDIKA PAM.	
AWB / B.I. / SMU / RESI NO: 126-9957 0025	Jumlah / No of Package: 2 P	Isi Kiriman / Content: PRINTED MATTER	
Berat / Weight: 1065 KG			
Note:			
Pengirim / Delivered by:  PURWA		Penerima / Received by:  PURWA	

Jalan Raya Pemogan, Giri, Ngurah Rai No. AS Pemogan Denpasar Selatan, Denpasar, Bali-Indonesia, Phone: 085100515665.

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 17 Job Record

CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
 JL. RAYA PEMOGAN, GANG NUSA INDAH NO.45, DENPASAR SELATAN
 DENPASAR

JOB RECORD

NO : <u>07</u>		DATE / TANGGAL: <u>23-2-2022</u>	
<input type="checkbox"/> EXPORT <input checked="" type="checkbox"/> IMPORT <input type="checkbox"/> DOMESTIC	<input checked="" type="checkbox"/> AIRFREIGHT <input type="checkbox"/> LCL <input type="checkbox"/> FCL 20'/40'/40'HC <input type="checkbox"/> TRUCKING/OTHER	<input type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> CASH <input type="checkbox"/> COLLECT	
CONSIGNEE: <u>BCR</u>			
SHIPPER: <u>TMA GROUP</u>		NOTIFY PARTY: <u>VIRGIN MR</u>	
UNDERNAME: <u>PRG</u>			
ORIGIN: <u>MEL</u>	DESTINATION: <u>DPS</u>	CONTENT: <u>PRINTED MATTER</u>	
AWB/BL/SMU: <u>126-9952 0025</u>		HAWB/HBL/SURAT JALAN: <u>-</u>	
DEPARTURE / ARRIVAL: <u>21-2-2022</u>		COLLI /KGM: <u>2 ct = 1065 kg</u>	
NOTE :			
1) Delivery to BCR 22-2-2022 // 50kg up 150 0025 2) Gajah 50 ons / 2x 50 ons 3) 4) 5) 6)			
BY :			

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 18 Surat Kuasa Import Clearance



CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
IMPORT-EXPORT SERVICE

Jalan Raya Pemogan, Gang Nusa Indah No.A5-Pemogan-Denpasar Selatan, Denpasar, Bali-Indonesia, Phone: 0361-9591002, 085100515665,

Email: info@putra-prg.com, purawaglobelink@gmail.com

SURAT KUASA IMPORT CLEARANCE **NO: 02/SK/PRG/II/2024**

Yang Bertanda tangan dibawah ini :

Nama : I NYOMAN PUTRA ASMARA
Jabatan : Direktur.
Alamat : CV. PURAWA RAYA GLOBELINK, JALAN RAYA
PEMOGAN GANG NUSA INDAH A-5, DENPASAR
SELATAN-BALI

Selanjutnya dalam surat kuasa ini disebut sebagai **PEMBERI KUASA**,

Dengan ini memberi kuasa kepada :

Nama PPJK : I IKETUT DARMIKA.
NPWP : 01.304.409.4-077.000
Nama Perusahaan : PT. FAJAR INSAN NUSANTARA.
Alamat PPJK : Jl. BY PASS NGURAH RAI NO. 11A, KUTA BADUNG-
BALI.

Selanjutnya didalam surat kuasa ini disebut **PENERIMA KUASA**,

Penerima Kuasa guna bertindak untuk dan atas nama Pemberi Kuasa untuk pengajuan **Pemberitahuan Pabean** pada Kantor Pelayanan Bea dan Cukai Ngunah Rai atas impor barang tersebut dibawah ini :

Nomor AWB : 126-9952 0385
Nama Barang : PAPER TAGS.
Jumlah barang : 2 PALET / 1065 KGS
Airport asal : AUSTRALIA.

Pemberi kuasa ini menyatakan bertanggung jawab sepenuhnya atas kebenaran dokumen yang diserahkan tersebut diatas untuk pengurusan Kepabeanan pengeluaran barang impor.

Denpasar, 23-Oktober-2023.

Pemberi Kuasa

(I Nyoman Putra Asmara)

Penerima Kuasa,

(I Ketut Darmika)

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 19 Surat Pernyataan



CV. PURAWA RAYA GLOBELINK
IMPORT-EXPORT SERVICE

Jalan Raya Pemogan, Gang Nusa Indah No.A5-Pemogan-Denpasar Selatan, Denpasar, Bali-Indonesia, Phone: 0361-9591002, 085100515665,

Email: info@putra-prg.com, purawagobelink@gmail.com

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : **I NYOMAN PUTRA ASMARA.**
Jabatan : **DIREKTUR**
Nama Perusahaan : **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK**
NPWP : **60.877.708.2-903.000**
Alamat : **JL. RAYA PEMOGAN GANG NUSA INDAH A-5, DENPASAR SELATAN DENPASAR-BALI.**

Sehubungan dengan kewajiban untuk menyerahkan Asli Dokumen Pelengkap Pabean sebagaimana diatur dalam Keputusan Direktur Jenderal Bea dan Cukai Nomor KEP-07/BC/2003 tentang Petunjuk Pelaksanaan Tataaksana Kepabeanan di Bidang Impor sebagaimana telah diubah dengan Keputusan Direktur Jenderal Bea dan Cukai Nomor KEP-68/BC/2003, menyatakan dan menjamin kebenaran hal-hal sebagai berikut :

1. Bahwa dalam melakukan kegiatan impor, terdapat dokumen Invoice, dikeluarkan oleh pihak-pihak yang berwenang mengeluarkan dokumen tersebut yang dikirim melalui media elektronik;
2. Dokumen sebagaimana dimaksud dalam butir 1 yang diserahkan sebagai Dokumen Pelengkap Pabean :
 - a. Bukan merupakan dokumen yang dihasilkan dari mesin fotocopy atau faksimili;
 - b. Merupakan dokumen resmi perusahaan yang diakui kebenarannya dan mengikat baik secara administratif maupun hukum antara **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK** pihak yang mengeluarkan dokumen;
 - c. Diakui sebagai dokumen asli sebagaimana disyaratkan dalam Lampiran II, III dan IV KEP-07/BC/2003 apabila telah ditandai/dibubuhi stempel 'ASLI' disertai stempel perusahaan **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK**. Merupakan alat bukti yang sah dalam proses peradilan diseluruh wilayah hukum Republik Indonesia dalam hal terjadi proses hukum antara Direktorat Jenderal Bea dan Cukai dan **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK**.
 - d. Surat Pernyataan ini berlaku sejak tanggal yang tertera dalam Surat Pernyataan ini dan berakhir pada saat **CV. PURAWA RAYA GLOBELINK** mengadakan perubahan/pencabutan atas Surat Pernyataan ini.

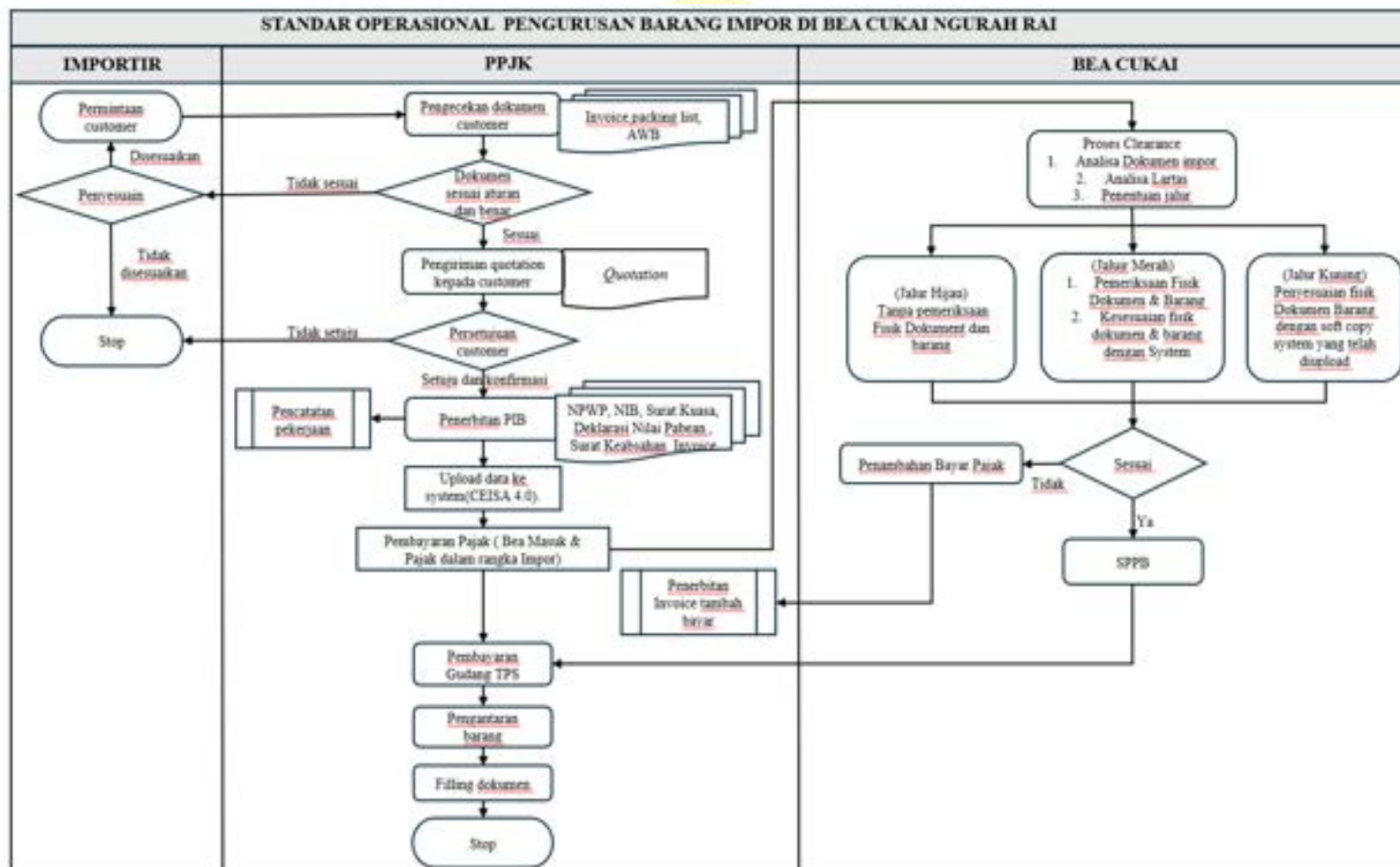
Demikian surat pernyataan ini dibuat dan diserahkan secara terpusat kepada Direktur Jenderal Bea dan Cukai u.b direktur Teknis Kepabeannan direktorat Jenderal Bea dan Cukai berlaku di seluruh wilayah Negara Republik Indonesia (kepada Kepala Kantor Pelayanan Bea dan Cukai Tipe Madya Ngarah Rai) untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.



(I Nyoman Putra Asmara)

POLITEKNIK NEGERI BALI

Lampiran 20 Diagram SOP Mekanisme Penanganan Barang Impor





POLITEKNIK NEGERI BALI