

TUGAS AKHIR
PENGARUH AKTIVITAS PARKIR PASAR SENI UBUD
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN RAYA UBUD
GIANYAR



POLITEKNIK NEGERI BALI

OLEH:
NI PUTU ALMIRA JESSLYN MAHARANI
2115113058

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL
2024



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman: www.pnb.ac.id Email: poltek@pnb.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR

**PENGARUH AKTIVITAS PARKIR PASAR
SENI UBUD TERHADAP KINERJA RUAS
JALAN RAYA UBUD GIANYAR**

Oleh :

NI PUTU ALMIRA JESSLYN MAHARANI

2115113058

Laporan ini Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Program
Pendidikan D3 Teknik Sipil
Politeknik Negeri Bali

Disetujui Oleh :

Pembimbing I,

(Dr. Ir. Putu Hermawati, M.T.)

NIP. 196604231995122001

Pembimbing II,

(Frasniska Moi, S.T., M.T.)

NIP. 198709192019032009

Disahkan

Politeknik Negeri Bali

Ketua Jurusan Teknik Sipil

(Ir. I Nyoman Suardika, M. T.)

NIP. 196510261994031001



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman: www.pnb.ac.id Email: poltek@pnb.ac.id

**SURAT KETERANGAN TELAH
MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir Prodi D3 Teknik Sipil Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : Ni Putu Almira Jesslyn Maharani
N I M : 2115113058
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil / D3 Teknik Sipil
Judul : Pengaruh Aktivitas Parkir Pasar Seni Ubud Terhadap Kinerja Ruas Jalan Raya Ubud Gianyar

Telah dinyatakan selesai menyusun tugas akhir dan bisa diajukan sebagai bahan ujian komprehensif.

Bukit Jimbaran, 22 Agustus 2024

Pembimbing I,

(Dr. Ir. Putu Hermawati, MT)

NIP. 196604231995122001

Pembimbing II,

(Fransiska Moi, S.T., M.T.)

NIP. 198709192019032009

Disetujui

Politeknik Negeri Bali

Ketua Jurusan Teknik Sipil



(Ir. Nyoman Suardika, MT)

NIP. 196510261994031001

PENGARUH AKTIVITAS PARKIR PASAR SENI UBUD TERHADAP KINERJA RUAS JALAN RAYA UBUD GIANYAR

Ni Putu Almira Jesslyn Maharani

Program Studi D-III Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali,
Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 775889

Email: jesslynmaharani5@gmail.com

ABSTRAK

Ubud termasuk wilayah dengan tingkat kesibukan yang tinggi dan sering mengalami kemacetan lalu lintas yang disebabkan oleh volume lalu lintas yang tinggi dan kendaraan pengunjung Pasar Seni Ubud yang parkir di badan jalan sehingga kapasitas jalan berkurang. Puncak volume parkir yang mempengaruhi lalu lintas di Jalan Raya Ubud biasanya terjadi di jam sibuk seperti pukul 13.00-15.00 siang dan pukul 17.00-19.00 malam. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh parkir badan jalan terhadap tingkat pelayanan jalan Akibat parkir pada badan jalan, untuk kapasitas Jalan Raya Ubud mengalami penurunan sebesar 33,92% atau sebesar 1265,36 smp/jam dan Jalan Monkey Forest mengalami penurunan sebesar 37,63% atau sebesar 1309,35 smp/jam. Lebar jalan berkurang akibat parkir dan hambatan samping menjadi tinggi dan tidak tersedianya off street parking untuk mobil. Kondisi existing kinerja jalan pada ruas Jalan Raya Ubud akibat on street parking pada hari kerja (Selasa) didapat tingkat pelayanan E dan pada hari libur (Minggu) didapat tingkat pelayanan jalan F dengan karakteristik arus lalu lintas kurang baik yaitu volume lalu lintas mendekati/berada pada kapasitas, dan arus tidak stabil. Untuk di hari lain didapat tingkat pelayanan jalan B – D dengan karakteristik arus lalu lintas stabil hingga mendekati tidak stabil. Kapasitas jalan eksisting sebelum ada parkir sebesar 2465,00 smp/jam. Dari hasil survei kapasitas parkir off street yang dilaksanakan selama 10 jam secara dominan sudah cukup aman terhadap ruang yang tersedia untuk parkir sepeda motor saja, hanya pada hari Minggu di jam 13.45 – 14.00 siang dan 18.30 - 18.45 malam indeks parkir melebihi dari kapasitas.

Kata kunci: Parkir di badan jalan, arus lalu lintas, tingkat pelayanan

THE EFFECT OF UBUD ART MARKET PARKING ACTIVITIES ON THE PERFORMANCE OF THE UBUD GIANYAR HIGHWAY SECTION

Ni Putu Almira Jesslyn Maharani

D-III Study Program on Civil Engineering, Civil Engineering Department, Bali State Polytechnic, Bukit Jimbaran Campus Street, South Kuta, Badung Regency, Bali – 80364

Phone. (0361) 775889

Email: jesslynmaharani5@gmail.com

ABSTRACT

Ubud is an area with a high level of busyness and often experiences traffic jams caused by high traffic volumes and vehicles of visitors to the Ubud Art Market that are parked on the road so that the road capacity is reduced. The peak of parking volume that affects traffic on Ubud Highway usually occurs during peak hours such as 13.00-15.00 noon and 17.00-19.00 at night. This study aims to determine the effect of road parking on the level of road service. Due to parking on the road body, the capacity of Ubud Highway has decreased by 33.92% or 1265.36 smp/h and Jalan Monkey Forest has decreased by 37.63% or 1309.35 smp/h. The width of the road is reduced due to parking and side obstacles become high and there is no availability of off street parking for cars. The existing condition of road performance on the Ubud Highway section due to on-street parking on weekdays (Tuesday) is obtained at the level of E service and on holidays (Sunday) the level of service on F road is obtained with poor traffic flow characteristics, namely traffic volume is near/at capacity, and the flow is unstable. For other days, the level of service on road B – D with the characteristics of a stable traffic flow is almost unstable. The existing road capacity before there was parking was 2465.00 smp/hour. From the results of the survey of off street parking capacity which was carried out for 10 hours, it is dominantly safe enough for the space available for motorcycle parking only, only on Sundays at 13.45 – 14.00 afternoon and 18.30 – 18.45 night the parking index exceeds the capacity.

Keywords: Parking on the road, traffic flow, service level

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan rahmat-Nyalah penulisan Tugas Akhir yang berjudul **“Pengaruh Aktivitas Parkir Pasar Seni Ubud Terhadap Ruas Jalan Raya Ubud Gianyar”** dapat diselesaikan dengan tepat waktu. Tugas Akhir ini dimaksudkan untuk melengkapi syarat dalam penyusunan Tugas Akhir yang harus ditempuh dalam Program Studi D3 Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.

Selama proses penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. I Nyoman Suardika, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali, yang telah memberikan pengarahan dalam proses penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak I Wayan Suasira, ST., MT, selaku Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil yang telah memberikan banyak masukan dan saran sehingga Tugas Akhir ini selesai tepat pada waktunya.
3. Ibu Dr. Ir. Hermawati, MT selaku pembimbing I yang telah membimbing penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Fransiska Moi, S.T., M.T. selaku pembimbing II yang telah membimbing penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Serta semua pihak yang telah membantu penulis dan memberikan dukungan dalam penyusunan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan Tuga Akhir ini. Dan nantinya Tugas Akhir ini penulis harapkan bermanfaat bagi para pembaca khususnya dalam bidang Teknik Sipil.

Jimbaran, 13 Agustus 2024

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN PENYELESAIAN TUGAS AKHIR	
SURAT KETERANGAN TELAH MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR	
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian.....	3
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Batasan Masalah.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Parkir	5
2.1.1. Definisi Parkir	5
2.1.2. Jenis Parkir Menurut Penempatannya.....	5
2.1.3. Jenis Parkir Menurut Statusnya	7
2.1.4. Pengoperasian Parkir	8
2.1.5. Pengendalian Parkir	10
2.1.6. Standar Fasilitas Parkir	11
2.1.7. Karakteristik Parkir.....	13
2.2. Kinerja Ruas Jalan.....	16
2.2.1. Definisi Kinerja Ruas Jalan.....	16
2.2.2. Kapasitas Ruas Jalan	17
2.2.3. Karakteristik Lalu Lintas.....	23
2.2.4. Volume Lalu Lintas	23

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	25
3.1. Rancangan Penelitian	25
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	25
3.2.1. Lokasi Penelitian.....	25
3.2.2. Waktu Penelitian	26
3.3 Penentuan Sumber Data	26
3.3.1. Data Primer	26
3.3.2. Data Sekunder	27
3.4 Metode Pengumpulan Data	27
3.4.1. Data Geometrik Jalan.....	27
3.4.2. Peta Off Street Parking.....	27
3.4.3. Data Volume Lalu Lintas.....	27
3.4.4. Data Jumlah Kendaraan Keluar Masuk.....	28
3.4.5. Observasi.....	28
3.5 Instrumen Penelitian.....	28
3.6 Analisis Data	29
3.7 Bagan Alir Penelitian.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1 Gambaran Umum	32
4.2 Karakteristik Daerah Studi	33
4.2.1. Data Geometrik Jalan.....	33
4.2.2. Data Volume Lalu Lintas.....	37
4.2.3. Analisis Volume Lalu Lintas Pada Jam Puncak	41
4.2.4. Analisis Kapasitas Jalan Eksisting.....	55
4.3. Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan	58
4.4. Analisis <i>On Street Parking</i>	62
4.5. Analisis <i>Off Street Parking</i>	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	68
5.1. Kesimpulan.....	68
5.2. Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN.....	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model-Model Pola Parkir.....	7
Gambar 2. 2 Bagan Alir Penetapan Kebijakan Parkir.....	11
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Penelitian.....	26
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian.....	31
Gambar 4. 1 Lokasi Penelitian.....	33
Gambar 4. 2 Detail Lokasi Penelitian.....	34
Gambar 4. 3 Potongan Jalan Raya Ubud.....	35
Gambar 4. 4 Potongan Jalan Monkey Forest.....	36
Gambar 4. 5 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Senin (kend/jam).....	37
Gambar 4. 6 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Selasa (kend/jam).....	38
Gambar 4. 7 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Rabu (kend/jam).....	39
Gambar 4. 8 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Kamis (kend/jam).....	39
Gambar 4. 9 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Jumat (kend/jam).....	40
Gambar 4. 10 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Sabtu (kend/jam).....	40
Gambar 4. 11 Grafik Jumlah Kendaraan Hari Minggu (kend/jam).....	41
Gambar 4. 12 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Senin (smp/jam).....	43
Gambar 4. 13 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Selasa (smp/jam).....	45
Gambar 4. 14 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Rabu (smp/jam).....	47
Gambar 4. 15 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Kamis (smp/jam).....	49
Gambar 4. 16 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Jumat (smp/jam).....	51
Gambar 4. 17 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (smp/jam).....	53
Gambar 4. 18 Fluktuasi Volume Lalu Lintas Hari Minggu (smp/jam).....	55
Gambar 4. 19 Parkir On Street.....	63
Gambar 4. 20 Parkir Paralel.....	64

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tingkat Pelayanan Jalan	17
Tabel 2. 2 Kapasitas Dasar (Co) Untuk Jalan Perkotaan	18
Tabel 2. 3 Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur (FCw).....	19
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	20
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf)	20
Tabel 2. 6 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	21
Tabel 2. 7 Kelas Hambatan Samping	22
Tabel 3. 1 Jadwal Waktu Penelitian.....	26
Tabel 4. 1 Volume Lalu Lintas Hari Senin (smp/jam).....	42
Tabel 4. 2 Volume Lalu Lintas Hari Selasa (smp/jam)	44
Tabel 4. 3 Volume Lalu Lintas Hari Rabu (smp/jam)	46
Tabel 4. 4 Volume Lalu Lintas Hari Kamis (smp/jam)	48
Tabel 4. 5 Volume Lalu Lintas Hari Jumat (smp/jam)	50
Tabel 4. 6 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu (smp/jam).....	52
Tabel 4. 7 Volume Lalu Lintas Hari Minggu (smp/jam)	54
Tabel 4. 8 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Raya Ubud.....	59
Tabel 4. 9 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Raya Ubud.....	60
Tabel 4. 10 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Monkey Forest.....	61
Tabel 4. 11 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan Monkey Forest.....	62
Tabel 4. 12 Perbandingan Kapasitas Jalan (smp/jam).....	63
Tabel 4. 13 Data Survei Kapasitas Parkir Hari Minggu.....	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. *Time Schedule* Penyusunan Tugas Akhir

Lampiran 2. Proses Bimbingan / Asistensi

Lampiran 3. Gambar Peta Lokasi & Potongan Jalan Eksisting

Lampiran 4. Data Hasil Survei

Lampiran 5. Dokumentasi Pelaksanaan Survei

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Gianyar adalah sebuah wilayah kabupaten yang terletak di provinsi Bali, Indonesia. Ibu kota Gianyar berada di kecamatan Gianyar. Gianyar berbatasan dengan Kota Denpasar di Barat Daya, Kabupaten Badung di Barat, Kabupaten Bangli di Utara dan Kabupaten Klungkung di Timur. Menurut data dari Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Bali tahun 2023, jumlah penduduk Kota Gianyar mencapai 505.809 jiwa [1]. Dalam artikel Sheila Hani disebutkan bahwa pengklasifikasian kemacetan ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan (*demand*), terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya (*supply*), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada (sistem operasi) [2].

Tujuan wisata di Kabupaten Gianyar yang selama ini terkenal di mata dunia adalah Ubud. Ubud merupakan destinasi wisata yang memiliki aktivitas yang tinggi dan penduduk yang padat. Kegiatan ini menimbulkan berbagai akibat, dalam hal ini terkait dengan hubungan antara kepadatan penduduk, daya tampung dan tata guna lahan terhadap semua aktivitas di daerah tersebut. Di kawasan Ubud terdapat Pasar Seni Ubud atau *Ubud Art Market* yang menjadi pusat wisatawan untuk berkunjung. Pasar Seni Ubud adalah salah satu pasar terkenal di Bali yang menyediakan beragam kerajinan tradisional yang dibuat oleh seniman lokal. Pasar ini merupakan tempat yang tepat untuk menikmati serunya surga oleh-oleh khas Bali sekaligus merasakan suasana pasar seni yang autentik. Pasar Seni Ubud dulunya adalah pasar tradisional biasa yang dialihfungsikan menjadi pasar seni karena meningkatnya minat wisatawan terhadap produk dan karya seni dari Bali.

Permasalahan kemacetan sudah menjadi masalah utama di Ubud khususnya di Pasar Seni Ubud. Menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997 kemacetan adalah kondisi di mana arus lalu lintas yang lewat pada ruas jalan yang

ditinjau melebihi kapasitas rencana jalan tersebut yang mengakibatkan kecepatan mendekati 10 km/jam sehingga menyebabkan terjadinya antrian [3].

Aktivitas yang menyebabkan kemacetan antara lain parkir di badan jalan, aktivitas masyarakat seperti pertokoan dan wisata kuliner malam serta ruas jalan yang dipadati oleh kendaraan dan pejalan kaki. Dengan perkembangan yang tidak seimbang antara jumlah kendaraan dan prasarana transportasi di daerah Ubud maka salah satu masalah yang muncul adalah adanya parkir di pinggir jalan (*on street parking*). Parkir pinggir jalan ini muncul karena kurangnya lahan parkir di daerah Pasar Seni Ubud sehingga diberlakukan aturan parkir di pinggir jalan di daerah Ubud. Parkir pinggir jalan di sepanjang jalan tentu saja menimbulkan pengaruh terhadap kinerja Jalan Raya Ubud. Sebab badan jalan yang seharusnya lebih luas, sebagian dimanfaatkan untuk lahan parkir. Menurut klasifikasi jalan raya berdasarkan fungsi jalan, Jalan Raya Ubud ini merupakan jalan lokal dengan karakteristik jalan 2/1 UD (*undivided*) atau dua-lajur satu-arah tak terbagi. Jalan lokal adalah jalan umum untuk 2 kendaraan angkutan lokal. Ciri-cirinya adalah jarak perjalanan dekat, kecepatan terhitung rendah, dan tanpa ada pembatasan pada jalan masuk [4].

Ubud termasuk wilayah dengan tingkat kesibukan yang tinggi dan sering mengalami kemacetan lalu lintas yang disebabkan oleh volume lalu lintas yang tinggi dan kendaraan pengunjung Pasar Seni Ubud yang parkir di badan jalan sehingga kapasitas jalan berkurang. Puncak volume parkir yang mempengaruhi lalu lintas di Jalan Raya Ubud biasanya terjadi di jam sibuk seperti pukul 13.00-15.00 siang dan pukul 17.00-19.00 malam. Fasilitas parkir merupakan salah satu prasarana lalu lintas yang penting dalam sistem transportasi perkotaan yang dapat menunjang aktivitas untuk menjangkau suatu kawasan tertentu [5].

Pasar Seni Ubud membutuhkan penataan ruang parkir agar parkir tertata dengan rapi sehingga wisatawan lokal dan mancanegara yang datang berbelanja ke pasar dapat memarkirkan kendaraan di lahan yang telah disediakan oleh pihak pasar dengan teratur, karena pengaturan parkir yang baik dapat mempengaruhi ruas jalan di sekitar pasar. Berdasarkan latar belakang diatas, perlu dilakukan analisis *on street parking* di Pasar Seni Ubud terhadap kinerja ruas jalan di sepanjang Jalan Raya

Ubud untuk mengetahui pengaruh aktivitas parkir dan dapat seberapa besar pengaruh parkir terhadap tingkat pelayanan jalan.

1.2. Rumusan Masalah

Adanya permasalahan akibat meningkatnya *on street parking* di sekitar Pasar Seni Ubud, maka dirumuskan permasalahan sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik *off street* dan *on street parking* di Pasar Seni Ubud?
2. Berapa tingkat pelayanan jalan eksisting?
3. Berapa pengaruh parkir terhadap tingkat pelayanan jalan?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian latar belakang dan rumusan masalah yang di rumuskan, tujuan yang ingin tercapai dalam penelitian ini adalah:

1. Mengetahui karakteristik *off street* dan *on street parking* di Pasar Seni Ubud.
2. Mengetahui tingkat pelayanan jalan eksisting.
3. Mengetahui pengaruh parkir terhadap tingkat pelayanan jalan.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini diharapkan mampu memberikan manfaat dan alternatif yang menguntungkan bagi semua pihak yang terkait antara lain:

1. Bagi Penulis

Penelitian ini dapat memberikan pemahaman serta kemampuan di bidang lalu lintas dan transportasi untuk mengetahui pengaruh aktivitas parkir baik pada *on street* maupun *off street parking* terhadap tingkat pelayanan jalan.

2. Bagi Instansi Pendidikan

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi sekaligus dapat digunakan sebagai tambahan bahan ajar di kelas khususnya untuk jurusan Teknik Sipil.

3. Bagi Pemerintah

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat yakni tingkat pelayanan jalan yang maksimal di sepanjang Jalan Pasar Seni Ubud Gianyar jika penataan parkir pada penelitian ini diimplementasikan

1.5. Batasan Masalah

Mengingat luasnya permasalahan yang menyangkut pengaruh aktivitas parkir pasar seni ubud, untuk itu ada beberapa hal yang dibatasi pada penelitian ini diantaranya:

1. Lokasi penelitian yang menjadi objek penelitian ini adalah Pasar Seni Ubud Jalan Raya Ubud Gianyar.
2. Data volume lalu lintas untuk semua jenis kendaraan.
3. Data volume lalu lintas didapatkan melalui survei langsung ke lapangan pada saat hari kerja dan hari libur pada jam sibuk pagi, siang dan sore.
4. Penelitian ini membahas parkir untuk jenis kendaraan mobil dan sepeda motor.
5. Teknik pengumpulan dan pengolahan data mengacu pada MKJI tahun 1997.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dan pembahasan pada BAB IV, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Hasil analisis volume lalu lintas menunjukkan volume lalu lintas tertinggi pada hari Minggu pada jam 17.45 – 18.45 WITA. Dari hasil survei kapasitas parkir *off street* yang dilaksanakan di Pasar Seni Ubud secara dominan sudah cukup memadai dengan indeks parkir 0,218 – 0,652 terhadap ruang yang tersedia untuk parkir sepeda motor, hanya pada hari Minggu di jam 13.00 – 14.00 WITA dan 17.45 -18.45 WITA indeks parkir melebihi dari kapasitas.
2. Kinerja eksisting jalan di ruas Jalan Raya Ubud akibat *on street parking* adalah dengan tingkat pelayanan E dan F yang terjadi pada hari Selasa dan hari Minggu menunjukkan tingkat pelayanan jalan F dengan karakteristik arus lalu lintas kurang baik yaitu volume lalu lintas mendekati/berada pada kapasitas, dan arus tidak stabil. Untuk di hari lain didapat tingkat pelayanan jalan B – D dengan karakteristik arus lalu lintas stabil hingga mendekati tidak stabil.
3. Akibat parkir pada badan jalan, untuk kapasitas Jalan Raya Ubud mengalami penurunan sebesar 33,92% menjadi 1265,36 smp/jam dan di Jalan Monkey Forest mengalami penurunan sebesar 37,63% menjadi 1309,35 smp/jam. Penurunan kapasitas parkir diakibatkan parkir di badan jalan dan hambatan samping menjadi tinggi, hal ini terjadi tidak tersedianya *off street parking* untuk mobil.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada ruas Jl. Raya Ubud dan Jl. Monkey Forest, maka penulis dapat memberikan saran yang dapat dipertimbangkan yaitu sebagai berikut:

1. Menyediakan lahan parkir *off street* untuk mobil pada lokasi yang strategis (dekat dengan pusat aktivitas masyarakat). kemudian mengarahkan pengunjung yang hendak parkir ke lahan *off street parking*.
2. Untuk menjaga kelancaran lalu lintas, maka *on street parking* harus diadakan monitoring dan penindakan yang lebih tegas agar tidak ada yang parkir di badan jalan. Serta menambahkan rambu larangan parkir pada badan jalan untuk sepeda motor dan mobil.
3. Disediakan *shuttle bus* pada hari libur agar dapat mengurangi kemacetan yang ada.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Badan Pusat Statistik, Gianyar Dalam Angka 2023.
- [2] Sheila Hani, "Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Studi Kasus Jalan Wahidin Depan Sekolah Wiyata Darma," *Regional Development Industry & Health Science, Technology and Art of Life*, p. 405, 2019.
- [3] Direktorat Jenderal Bina Marga, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum, 1997.
- [4] Peraturan Indonesia, UU No. 38 Tahun 2004, Indonesia: Pemerintah RI, 2004.
- [5] Angga Jurista I.F, "Penataan Dan Penanganan Parkir Pada Badan Jalan Sepanjang Ruas Jalan Cimanuk Kabupaten Garut," *Jurnal Konstruksi*, vol. XIV, no. 1, p. 102, 2016.
- [6] Alamsyah, *Rekayasa Lalu Lintas*. 2008.
- [7] Warpani S, *Merencanakan Sistem Perangkutan*, Institut Teknologi Bandung. 1990.
- [8] Winaya PP, "Kajian Teoritis Karakteristik dan Strategi Optimasi Parkir Pada Pasar Swalayan," 2018.
- [9] Ditjen Perhubungan Darat, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Jakarta: Departemen Perhubungan, 1998.
- [10] Farizqi, "Analisis Pengaruh Parkir *On Street* Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Mayjend DI," 2023.
- [11] Tarti O.D, "Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus: Parkir Pasar Badung)," 2022.
- [12] Yunianta A, *Pengaruh Manuver Kendaraan Parkir Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas di Jalan Diponegoro Yogyakarta*, 2006.
- [13] Puspitasari D, *Pengaruh Parkir di Badan Jalan (On Street Parking) Terhadap Pengguna Jalan di Koridor Jalan Pengayoman Makassar*, 2016.
- [14] Morlok E.K, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, 1995.
- [15] Sugiyono S, "Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif," 2015.