

SKRIPSI
ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR KRENENG -
ASOKA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JALAN
KAMBOJA DENPASAR



POLITEKNIK NEGERI BALI

Oleh:

DEWA RAI KUTHA CATUR ARTHA NUGRAHA

1815124005

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN PROYEK
KONSTRUKSI
2022



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364
Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128
Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN
SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR KRENENG-
ASOKA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JALAN
KAMBOJA DENPASAR**

Oleh:

DEWA RAI KUTHA CATUR ARTA NUGRAHA
1815124005

Laporan Ini Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV Pada Jurusan
Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali

Disetujui oleh:

Pembimbing I,

Anak Agung Putri Indrayanti, ST., MT.
NIP. 197604022008122001

Bukit Jimbaran, 31 Agustus 2022
Pembimbing II,

Fransiska Moi, ST., MT.
NIP. 198709192019032009

Disahkan,
Politeknik Negeri Bali
Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. I Wayan Sudiasa, MT.
NIP. 196506241991031002



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364
Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128
Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

**SURAT KETERANGAN TELAH
MENYELESAIKAN SKRIPSI JURUSAN
TEKNIK SIPIL**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Skripsi Program Studi D4 Manajemen Proyek Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa:

Nama Mahasiswa : Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha
NIM : 1815124005
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil /D4 Manajemen Proyek Konstruksi
Judul : Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Kreneng -
Asoka Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan
Kamboja Denpasar.

Telah dinyatakan menyelesaikan Skripsi dan bisa diajukan sebagai bahan ujian sebagai bahan ujian komprehensif.

Pembimbing I,

Anak Agung Putri Indrayanti, ST,MT
NIP. 197604022008122001

Bukit Jimbaran, 11 Agustus 2022
Pembimbing II,

Fransiska Moi, ST, MT
NIP. 198709192019032009

Disahkan,
Politeknik Negeri Bali
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. I Wayan Sudiasa, MT
NIP. 196506241991031002

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha
NIM : 1815124005
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil /D4 Manajemen Proyek Konstruksi
Tahun Akademik : 2021/2022
Judul : Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Kreneng -
Asoka Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada
Jalan Kamboja Denpasar

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul di atas, benar merupakan hasil karya **Asli/Original**.

Demikianlah keterangan ini saya buat dan apabila ada kesalahan dikemudian hari, maka saya bersedia untuk mempertanggung jawabkan.

Bukit Jimbaran, 19 Agustus 2022



Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha

ANALISIS PENGARUH AKTIVITAS PASAR KRENENG - ASOKA TERHADAP KINERJA LALU LINTAS PADA JALAN KAMBOJA DENPASAR

Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha
1815124005
Jurusan Teknik Sipil, Program Studi D4 Manajemen Proyek Kontruksi
Politeknik Negeri Bali
Bukit Jimbaran, P.O.Box 1064 Tuban Badung – Bali
Phone: +62-361-701981, Fax: +62-361-701128
E-mail: caturkutha@gmail.com

ABSTRAK

Perkembangan aktivitas-aktivitas seperti pusat-pusat kegiatan akan menyebabkan bangkitnya pergerakan yang cenderung menimbulkan efek terhadap lalu lintas yang berada di sekitarnya. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui kinerja lalu lintas di Jalan Kamboja Denpasar yang merupakan jalan utama menuju Pasar Kreneng-Asoka. Volume maksimum kendaraan selama 1 jam waktu pengamatan adalah sebanyak 1319,3 smp/jam. Akumulasi tertinggi adalah pada pagi hari di hari Minggu. Hambatan samping pada Jalan Kamboja Denpasar berbobot kejadian 200 m/jam sebesar 427 smp/jam. Kapasitas Jalan Kamboja Denpasar itu berkapasitas sebesar 2564,62 smp/jam. Kondisi eksisting ruas Jalan Kamboja Denpasar bernilai derajat kejenuhan (Ds) sebesar 0,51. Untuk analisis kecepatan arus bebas didapatkan nilai kecepatan kendaraan sebesar 36.71 km/jam, analisis kecepatan rata-rata didapatkan nilai sebesar 31,20 km/jam. Volume parkir tertinggi kendaraan sepeda motor sebanyak 389 kendaraan pada hari Minggu dan volume parkir tertinggi mobil pada Jalan Kamboja Denpasar sebanyak 121 kendaraan pada hari Sabtu. Rata-rata lamanya parkir yang tertinggi pada Jalan Kamboja Denpasar terjadi pada kendaraan ringan yaitu 357,75 jam/kendaraan. Kapasitas parkir tertinggi pada Jalan Kamboja Denpasar didapatkan pada sepeda motor sebesar 247 SRP perjam. Parkir suplai tertinggi pada Jalan Kamboja Denpasar yaitu parkir suplai sepeda motor sebesar 67 kendaraan. Indeks parkir tertinggi adalah indeks parkir kendaraan ringan yaitu sebesar 0,82.

Kata kunci: Kinerja Ruas Jalan, karakteristik *on street parking*, Lalu Lintas

**ANALYSIS OF THE EFFECT OF KRENENG - ASOKA MARKET
ACTIVITIES ON TRAFFIC PERFORMANCE ON KAMBOJA STREET
DENPASAR**

Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha
1815124005

*Civil Engineering Department, Construction Project Management D4 Study Program
Bali State Polytechnic*

Bukit Jimbaran, P.O.Box 1064 Tuban Badung – Bali

Phone: +62-361-701981, Fax: +62-361-701128

E-mail: caturkutha@gmail.com

ABSTRACT

The development of activities such as the centres of activity will bring about the rise of the movement which tends to have an effect on the traffic around it. The purpose of this study was to determine the traffic performance at Jalan Kamboja Denpasar which is the main route to the Kreneng-Asoka market. The maximum volume of vehicles per hour of observation is 1319.3 pcu/hr. The highest accumulation is in the morning on Sunday. The lateral obstacle in Jalan Kamboja Denpasar has an incident weight of 200m/hr at 427 pcu/hr. Capacity at Jalan Kamboja Denpasar is 2564.62 pcu/hr. The capacity of Jalan Kamboja Denpasar has a capacity of 2564.62 pcu/hour. The existing condition of the Jalan Kamboja Denpasar section has a degree of saturation (Ds) of 0.51. For the free flow speed analysis, the vehicle speed value is 36.71 km/hour, the average speed analysis is 31.20 km/hour. The highest parking volume for motorcycles is 389 vehicles on Sunday and the highest parking volume for cars is on Jalan Kamboja Denpasar with 121 vehicles on Saturday. The highest average length of parking on Jalan Kamboja Denpasar occurred for light vehicles, which was 357.75 hours/vehicle. The highest parking capacity on Jalan Kamboja Denpasar is obtained on motorbikes at 247 SRP per hour. The highest supply parking is on Jalan Kamboja Denpasar, namely parking supply for motorcycles of 67 vehicles. The highest parking index is the light vehicle parking index, which is 0.82.

Keywords: Street Performance, characteristics of on street parking, Traffic, Kreneng-Asoka Market

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas karunia-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Analisis Pengaruh Aktivitas Pasar Kreneng - Asoka Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Jalan Kamboja Denpasar”.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada beberapa pihak yang berperan penting yaitu :

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE, M.eCom., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan kesempatan menuntut pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Ir. I Wayan Sudiasa, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan pengarahan dan petunjuk dalam menyelesaikan studi di Politeknik Negeri Bali.
3. Bapak Made Sudiarsa, ST. MT. Selaku Ketua Program Studi D4 Manajemen Proyek Konstruksi Jurusan Teknik Sipil yang telah memberikan pengarahan dan bimbingannya dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Anak Agung Putri Indrayanti, ST, MT. selaku dosen pembimbing I dan Fransiska Moi, ST, MT selaku pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam menyusun skripsi ini.
5. Seluruh staf pengajar Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan ilmu pengetahuan yang tak ternilai selama penulis menempuh pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
6. Orang tua, kakak-kakak, keluarga besar, dan kekasih penulis yang selalu memberikan kasih sayang, doa, nasihat serta dukungannya dalam setiap langkah hidup penulis, yang merupakan anugerah terbesar dalam hidup, penulis berharap dapat menjadi anak yang dapat dibanggakan.
7. Teman-teman kelas yang telah memberikan motivasi dan dukungan sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu.

Skripsi ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi dunia konstruksi teknik sipil.

Denpasar, 16 Agustus 2022

(Dewa Rai Kutha Catur Artha Nugraha)

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	2
1.5. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Lalu Lintas.....	4
2.2 Transportasi	4
2.3 Geometrik Jalan.....	5
2.3.1 Tipe Jalan	5
2.3.2 Lebar Jalur.....	5
2.3.3 Bahu Jalan	6
2.3.4 Trotoar dan Kereb	6
2.3.5 Bahu Jalan	6
2.4 Kinerja Ruas Jalan.....	6
2.4.1 Volume (Q)	6
2.4.2 Kecepatan Arus Bebas (FV).....	7
2.4.3 Kecepatan arus bebas dasar (FV0).....	8
2.4.4 Kecepatan untuk lebar jalur lalu lintas (FVw)	9
2.4.5 Penyesuaian akibat hambatan samping dan lebar bahu (FFVSF)...	10
2.4.6 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Kelas Fungsional Jalan (FFVcs) 10	
2.4.7 Kapasitas	11
2.4.8 Kapasitas Dasar (Co).....	11
2.4.9 Tingkat Pelayanan.....	12

2.5	Satuan Mobil Penumpang (SMP).....	15
2.6	Moving Car Observer (MCO)	15
2.7	Pasar Tradisional	16
2.8	Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia.....	16
2.9	Volume Lalu Lintas	17
2.10	Komposisi Lalu Lintas	17
2.11	Satuan Kendaraan Ringan	17
2.12	Parkir	18
2.13	Pola Parkir	21
2.14	Karakteristik Parkir	24
2.15	Karakteristik Arus Lalu Lintas	27
2.16	Satuan Ruang Parkir (SRP)	27
BAB III METODE PENELITIAN.....		28
3.1	Rancangan Penelitian	28
3.2	Lokasi dan Waktu.....	28
3.3	Sumber Data	31
3.4	Pengumpulan Data	31
3.5	Instrumen Penelitian.....	31
3.6	Analisis Data	32
3.7	Bagan Alir Penelitian	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		35
4.1.	Gambaran Umum	35
4.2.	Kondisi Geometrik Jalan	35
4.3.	Kondisi lingkungan	37
4.4.	Analisis Lalu Lintas.....	38
4.4.1	Kondisi Prasarana Jalan	38
4.4.2	Kondisi Lalu lintas Eksisting	38
4.5.	Hambatan Samping Jalan Kamboja Denpasar	47
4.6.	Analisis Kapasitas Jalan Kamboja Denpasar	48
4.6.1	V/C Ratio atau Derajat Kejenuhan.....	50
4.6.2	Analisis Kecepatan Arus Bebas	51
4.7.	Kinerja Ruas Jalan Kamboja Denpasar (Depan Lokasi pasar).....	52
4.8.	Karakteristik <i>On Street Parking</i>	53
4.9.1	Volume Parkir	53

4.9.2	Akumulasi Parkir	66
4.9.3	Rata-rata Lamanya Parkir	68
4.9.4	Kapasitas Parkir	69
4.9.5	Parkir Suplai.....	70
4.9.6	Kapasitas Ruang Parkir	71
4.9.7	Indeks Parkir	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		73
5.1	Kesimpulan.....	73
5.2	Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA		75
LAMPIRAN.....		77

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Peta Simpang (yang berisi titik lokasi survei).....	28
Gambar 3. 2 Politeknik Negeri Bali menuju Lokasi Survei.....	29
Gambar 3. 3 Denah Lokasi Survei	29
Gambar 3. 4 Denah Pasar Kreneng - Asoka	30
Gambar 3. 5 Bagan Alir	34
Gambar 4. 1 potongan eksisting jalan kamboja Denpasar	36
Gambar 4. 2 Denah pengamatan data	37
Gambar 4. 3 Grafik variasi volume lalu lintas pada hari kerja (Senin).....	41
Gambar 4. 4 Grafik volume maximum lalu lintas pada hari kerja (Senin).....	41
Gambar 4. 5 Grafik variasi volume lalu lintas pada hari libur (Sabtu).....	43
Gambar 4. 6 Grafik volume <i>maximum</i> lalu lintas pada hari libur (Sabtu).....	43
Gambar 4. 7 Grafik variasi lalu lintas pada hari libur (Minggu)	45
Gambar 4. 8 Grafik volume <i>maximum</i> lalu lintas pada hari libur (Minggu).....	45
Gambar 4. 9 Grafik Volume lalu lintas <i>maximal</i>	46
Gambar 4. 10 Fluktuasi volume lalu lintas harian Jalan Kamboja Denpasar	52
Gambar 4. 11 grafik volume parkir pagi hari kendaraan sepeda motor Senin bulan Juli tahun 2022	54
Gambar 4. 12 grafik volume parkir sore hari kendaraan sepeda motor Senin bulan Juli tahun 2022	55
Gambar 4. 13 grafik volume parkir pagi hari kendaraan mobil Senin bulan Juli tahun 2022.....	56
Gambar 4. 14 grafik volume parkir sore hari kendaraan mobil Senin bulan Juli tahun 2022.....	57
Gambar 4. 15 grafik volume parkir pagi hari kendaraan sepeda motor Sabtu bulan Juli tahun 2022	58
Gambar 4. 16 grafik volume parkir pagi sore kendaraan sepeda motor Sabtu bulan Juli tahun 2022	59
Gambar 4. 17 grafik volume parkir pagi hari kendaraan mobil Sabtu bulan Juli tahun 2022.....	60
Gambar 4. 18 grafik volume parkir sore hari kendaraan mobil Sabtu bulan Juli tahun 2022.....	61
Gambar 4. 19 grafik volume parkir pagi hari kendaraan sepeda motor Minggu bulan Juli tahun 2022	62
Gambar 4. 20 grafik volume parkir sore hari kendaraan sepeda motor Minggu bulan Juli tahun 2022	63
Gambar 4. 21 grafik volume parkir pagi hari kendaraan mobil Minggu bulan Juli tahun 2022.....	64
Gambar 4. 22 grafik volume parkir sore hari kendaraan mobil Minggu bulan Juli tahun 2022.....	65
Gambar 4. 23 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor, Minggu bulan Juli tahun 2022	67
Gambar 4. 24 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil, Minggu bulan Juli tahun 2022.....	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan.	8
Tabel 2. 2 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw).	9
Tabel 2. 3 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping Dan Lebar Bahu (FFVsf).	10
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota.	11
Tabel 2. 5 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.	12
Tabel 2. 6 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.	14
Tabel 2. 7 Besaran Ekvivalen Mobil Penumpang.	15
Tabel 2. 8 Ekvivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2TT.	18
Tabel 3. 1 Sumber Data.	31
Tabel 4. 1 Data Geomtrik jalan pada daerah Pasar Kreneng – Asoka.	36
Tabel 4. 2 Data hasil survei pada hari kerja (Senin).	40
Tabel 4. 3 Data hasil survei pada hari libur (Sabtu).	42
Tabel 4. 4 Data hasil survei pada hari libur (Minggu).	44
Tabel 4. 5 Volume Maksimal Lalu Lintas.	47
Tabel 4. 6 Survei Hambatan Samping Jln. Kamboja Denpasar.	48
Tabel 4. 7 Perhitungan kapasitas Jalan Kamboja Denpasar.	50
Tabel 4. 8V/C Ratio atau Derajat Kejenuhan ruas Jalan Kamboja.	51
Tabel 4. 9 Analisis Kecepatan Arus Bebas.	51
Tabel 4. 10 Analisis Kecepatan Sesungguhnya.	52
Tabel 4. 11 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Senin bulan Juli tahun 2022.	53
Tabel 4. 12 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Senin bulan Juli tahun 2022.	54
Tabel 4. 13 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Senin bulan Juli tahun 2022.	55
Tabel 4. 14 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Senin bulan Juli tahun 2022.	56
Tabel 4. 15 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu bulan Juli tahun 2022.	57
Tabel 4. 16 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu bulan Juli tahun 2022.	58
Tabel 4. 17 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Sabtu bulan Juli tahun 2022.	59
Tabel 4. 18 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Sabtu bulan Juli tahun 2022.	60
Tabel 4. 19 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Minggu bulan Juli tahun 2022.	61
Tabel 4. 20 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Minggu bulan Juli tahun 2022.	62

Tabel 4. 21 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Minggu bulan Juli tahun 2022	63
Tabel 4. 22 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil, Minggu bulan Juli tahun 2022	64
Tabel 4. 23 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Kamboja	65
Tabel 4. 24 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Kamboja	66
Tabel 4. 25 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Kamboja, Minggu bulan Juli tahun 2022	66
Tabel 4. 26 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Jalan Kamboja, Minggu bulan Juli tahun 2022	67
Tabel 4. 27 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Kamboja	68
Tabel 4. 28 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Mobil Jalan Kamboja....	69
Tabel 4. 29 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Kamboja.....	72
Tabel 4. 30 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Kamboja	72

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Proses Bimbingan Mahasiswa
- Lampiran 2 : *Schedule* Penyusunan Skripsi
- Lampiran 3 : Tabel Kinerja Lalu Lintas
- Lampiran 4 : Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Semakin pesatnya perkembangan suatu wilayah dalam suatu lingkungan masyarakat maka akan diikuti pula dengan meningkatnya pergerakan yang terjadi di wilayah tersebut. Perkembangan aktivitas-aktivitas seperti pusat-pusat kegiatan akan menyebabkan bangkitnya pergerakan yang cenderung menimbulkan efek terhadap lalu lintas yang berada di sekitarnya [2]. Pergerakan yang terjadi menimbulkan hambatan samping dan berkontribusi terhadap menurunnya tingkat pelayanan jalan. Selain itu, hambatan samping juga berpengaruh terhadap menurunnya kinerja jalan yang menyebabkan kemacetan [3]. Jumlah manusia yang semakin meningkat pun pada suatu wilayah yang sama dapat mengakibatkan semakin meningkatnya peluang manusia untuk melakukan pergerakan mengunjungi tempat yang sama, pada waktu yang sama, dan melalui jalan yang sama. Salah satu pusat kegiatan yang dapat mempengaruhi kinerja lalu lintas adalah pasar, terutama lokasinya yang berada di pinggir jalan karena adanya kegiatan pasar tersebut dapat mengganggu kelancaran lalu lintas di pasar tersebut dan sekitarnya [4]. Yang ada di kota Denpasar dengan aktivitas yang padat dimana pada jam-jam tertentu banyak kendaraan yang bisa menyebabkan kemacetan pada jalan di sekitar jalan pasar tersebut, yang menjadi perdebatan bagi masyarakat di sana dan merupakan masalah yang belum terpecahkan [7].

Salah satu kebutuhan pasar untuk saat ini yaitu permintaan kebutuhan parkir akibat adanya kegiatan pasar dan pertokoan pada jalan kamboja yang tidak diimbangi dengan fasilitas ruang *off street parking* sehingga digunakan fasilitas *on street parking* yang menyebabkan kemacetan lalu lintas [7]. Sehingga pengguna kendaraan yang melalui jalan/tempat tersebut menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama dan pada akhirnya menimbulkan kemacetan arus lalu lintas. Akibat dari hal ini pengguna jalan lain harus menanggung resiko kemacetan yang disebabkan oleh pengguna jalan yang parkir kendaraan nya pada badan jalan (*on street parking*).

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pergerakan yang ditimbulkan oleh kegiatan perdagangan di Pasar Kreneng – Asoka yang merupakan salah satu pasar tradisional yang terletak di Jl. Kamboja, Dangin Puri Kangin, Kec. Denpasar Utara, Kota Denpasar, Bali. Lokasi tersebut termasuk strategis dikarenakan pada ruas jalan Kota Denpasar menjadikan pasar tradisional Kreneng ini sebagai sentral perdagangan bagi masyarakat sekitar yang sering menyebabkan kemacetan di jalan tersebut. Memperkirakan besarnya pergerakan dan kinerja dari aktivitas pasar dan memperkirakan ruas jalan yang normal jika menyebabkan/menimbulkan kemacetan.

1.2. Rumusan Masalah.

1. Berapa kinerja lalu lintas yang ditimbulkan oleh aktivitas Pasar Kreneng-Asoka?
2. Berapa besar pengaruh parkir *On Street Parking* terhadap pengurangan kapasitas Jalan Kamboja Denpasar?

1.3. Tujuan Penelitian.

1. Untuk mengetahui kinerja lalu lintas di Jalan Kamboja Denpasar yang merupakan jalan utama menuju Pasar Kreneng Asoka.
2. m.

1.4. Manfaat Penelitian.

1. Bagi akademisi, hasil penelitian diharapkan dapat menjadi bahan ajar dalam kegiatan perkuliahan pada mata kuliah yang terkait dengan judul penelitian.
2. Bagi mahasiswa, hasil penelitian dapat menjadi referensi dalam kegiatan perkuliahan dan penelitian lanjutan terutama dalam pembahasan tentang kinerja lalu lintas pada jalan.
3. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan masukan dalam manajemen lalu lintas menuju pusat kegiatan Pasar Kreneng-Asoka, baik bagi pengelola Pasar maupun bagi Dinas perhubungan Provinsi Bali.

1.5. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.

Agar penelitian ini dapat diselesaikan secara sistematis dan terarah maka perlu adanya Ruang Lingkup dan Batasan Masalah yang perlu dilengkapi sebagai berikut :

1. Penelitian ini dilakukan di Pasar Kreneng – Asoka, Denpasar Utara.
2. Data primer didapatkan dari survei langsung ke lapangan pada saat jam puncak pagi, siang, dan sore dengan cuaca cerah di hari (Senin, Sabtu dan Minggu).
3. Pengamatan dilakukan pada awal bulan Juli hingga akhir bulan Juli 2022, di hari Senin, Sabtu, dan Minggu.
4. Kinerja lalu lintas yang diperhitungkan hanya ruas Jalan Kamboja Denpasar.
5. Metode pengumpulan dan pengolahan data yang dilakukan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Kinerja lalu lintas yang ditimbulkan oleh aktivitas Pasar Kreneng-Asoka adalah sebagai berikut :

- Kondisi eksisting ruas Jalan Kamboja Denpasar mempunyai nilai derajat kejenuhan (DS) tertinggi pada hari Minggu sebesar 0,51, kecepatan pada ruas jalan ini adalah 31,20 km/jam.
- Volume jam puncak untuk Jalan Kamboja Denpasar yaitu pada hari Minggu di pukul 08.15-08.30 WITA dimana volume maximum kendaraan mencapai 1319,3 smp/jam, dikarenakan banyaknya kendaraan yang melintas pada Jalan Kamboja Denpasar.
- Jalan Kamboja Denpasar merupakan akses utama menuju Pasar Kreneng-Asoka dan akses jalan masuk ke area pasar dengan demikian kinerja ruas Jalan Kamboja Denpasar tersebut tidak mengalami penurunan dari adanya pusat kegiatan Pasar Kreneng-Asoka tersebut dengan kinerja ruas jalan berada pada level A yang dimana hal ini menandakan bahwa arus lalu lintas di Jalan Kamboja Denpasar itu termasuk lancar dikarenakan volume kendaraannya yang rendah dan kecepatan dan gerak kendaraan tidak dibatasi sehingga bisa untuk kecepatan tinggi.

2. Besar pengaruh parkir *On Street Parking* terhadap pengurangan kapasitas Jalan Kamboja Denpasar adalah sebagai berikut :

Dengan adanya parkir di badan jalan (*on street parking*) ternyata sangat mempengaruhi kinerja ruas Jalan Kamboja Denpasar dan didapatkan data pada saat jam puncak pagi 1319,3 smp/jam. Kapasitas jalan dengan adanya parkir di badan jalan adalah sebesar 2564,62 smp/jam. Derajat kejenuhan dengan adanya parkir di badan jalan sebesar 0,51. Kecepatan hasil survei di lapangan sebesar 31,20 km/jam dan tingkat

pelayanan untuk jam puncak pagi dengan adanya parkir di badan jalan terletak pada level A yaitu arus lalu lintas di Jalan Kamboja Denpasar itu termasuk arus lancar di karenakan volume kendaraannya yang rendah dan kecepatan dan gerak kendaraan tidak dibatasi sehingga bisa untuk kecepatan tinggi.

5.2 Saran

Berdasarkan pengamatan di lokasi penelitian maka penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut antara lain :

1. Untuk mengurangi tingkat hambatan samping, masyarakat sebaiknya tidak parkir dan berhenti di bahu jalan untuk transaksi pembelian. Jika ingin bertransaksi alangkah baiknya parkir kendaraannya di tempat yang telah disediakan.
2. Memberikan penanganan lebih lanjut bagi para pedagang agar lebih tertib berjualan, untuk tidak berjualan memakai badan jalan demi kelancaran pengguna jalan.
3. Perlu diberikan batasan-batasan parkir yang jelas seperti memberi garis marka pada petak-petak parkir yang belum dilengkapi marka sehingga tidak ada kendaraan yang parkir pada tempat yang tidak semestinya dijadikan parkir.
4. Untuk Dinas Perhubungan Kota Denpasar untuk lebih memberikan sanksi kepada pengendara yang parkir kendaraannya di badan jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] AA Septyana. (2019). *Evaluasi Kinerja Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Sanglah Denpasar*.
- [2] Dina Lusiana Setyowati, Ade Rahmat Firdaus, Nur Rohmah (2018) *Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Kota Samarinda*. *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, Vol. 7, No. 3. Diambil dari <https://repository.unmul.ac.id/handle/123456789/3504>
- [3] Fikri Adhiguna Herdiansyah, Isro Saputra (2021) *Hubungan Aktivitas Guna Lahan dengan Pergerakan di Koridor Jalan R.E. Martadinata Kota Bandung*. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, Vol. 01, No. 1. Diambil dari <file:///C:/Users/ASUS/Downloads/4790-10885-1-PB.pdf>
- [4] Hendri Syamsu (2020) *Pengaruh Hambatan Samping Aktifitas Pasar Tradisional Pa'baeng-Baeng Terhadap Kinerja Jalan Sultan Alauddin, Kota Makassar*.
- [5] Hananto Widodo, Yunita Permana Sarry, (2014) *Upaya Polisi Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengendara Bermotor (Studi Deskriptif Terhadap Program Kanalisasi Lajur Kiri Pada Satlantas Polrestabes Surabaya)*. *Kajian Moral dan Kewarganegaraan Nomor 2 Volume 2*.
- [6] I Ketut Sutapa, Putu Alit Suthanaya, dan I Wayan Suweda. *Aanalisis Karakteristik Dan Pemodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Denpasar*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, vol. 12, No. 2, Juli 2008.
- [7] Made Dharmesti Wijaya, Anak Agung Gede Indraningrat dan Dewa Ayu Putri Sri Masyeni (2020) *Pemberdayaan Kelompok Petugas Kebersihan di Pasar Kreneng Denpasar Sebagai Kader Pencegahan Penularan Covid-19*. *Community Services Journal (CSJ)*, 2 (2). Diambil dari <https://www.ejournal.warmadewa.ac.id/index.php/csj/article/>
- [8] Moehamad Iman Firmanda, Nina Herlina, Dra., M.T., Hendra, S.T., Msc (2019) *Analisis Kemacetan Di Bundaran Alun-Alun Singaparna Kabupaten Tasikmalaya*.
- [9] MKJI, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- [10] Rakhmat Ceha, Erwin Harahap, Akbar Harahap, Andri Suryadi, Deni Darmawan (2018) *LINTAS: Sistem Simulasi Lalu Lintas Menggunakan SimEvents MATLAB*. *Jurnal Informastika dan Komputer Vol. 10 Nomor 1*. Diambil dari http://repository.unisba.ac.id/bitstream/handle/123456789/15634/fulltext_harahap_jiik_vol_10_no_1_2018_sv.PDF?sequence=1&isAllowed=y
- [11] Rahayu Sulistiyorini, Sasana Putra, Cindy Novalia (2016) *Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol - Jalan Sisingamangaraja)*. *JRSDD*, Edisi Maret 2016, Vol. 4, No. 1, Hal:153 - 162 (ISSN:2303-0011). Diambil dari <http://journal.eng.unila.ac.id/index.php/jrsdd/article/viewFile/362/pdf>
- [12] Rizal Murtiyono, Fidya Arie Pratama. *Implementasi Sistem Informasi Akuntansi Pencatatan Pendapatan Retribusi Parkir Melalui Pendekatan Accrual Basis*

Pada Dinas Perhubungan, Informatika Dan Komunikasi (Dishubinkom) Kota Cirebon.

- [13] Rosdiyani, Telly. (2016) *Kajian Kebutuhan Ruang Parkir Sebagai Pengendali Lalu Lintas Di Kampus Universitas Muhammadiyah Surakarta.* <http://eprints.ums.ac.id/44510/20/NASKAH%20PUBLIKASI.pdf>
- [14] Departemen Perhubungan. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota.* Penerbit Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. Jakarta.