

**SKRIPSI**

**ANALISIS INVENTARISASI ASET PADA SISTEM *AMTISS* DENGAN  
MODIFIKASI TAM DI PT. GAPURA ANGKASA  
CABANG DENPASAR**



**POLITEKNIK NEGERI BALI**

Disusun untuk Melengkapi Tugas dan Syarat Lulus Sarjana Terapan Program  
Studi Manajemen Bisnis Internasional Jurusan  
Administrasi Niaga Politeknik Negeri Bali

Oleh:

**NI MADE REMA JUNIA ARDYANTI**

1815744010

**JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA  
POLITEKNIK NEGERI BALI  
BADUNG  
2022**

**SKRIPSI**

**ANALISIS INVENTARISASI ASET PADA SISTEM *AMTSS* DENGAN  
MODIFIKASI TAM DI PT. GAPURA ANGKASA  
CABANG DENPASAR**



**POLITEKNIK NEGERI BALI**

Disusun untuk Melengkapi Tugas dan Syarat Lulus Sarjana Terapan Program  
Studi Manajemen Bisnis Internasional Jurusan  
Administrasi Niaga Politeknik Negeri Bali

Oleh:

**NI MADE REMA JUNIA ARDYANTI**

1815744010

**JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA**

**POLITEKNIK NEGERI BALI**

**BADUNG**

**2022**

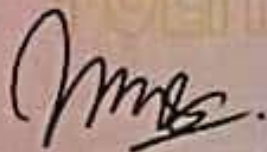
## TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

- a) Judul Skripsi : Analisis Inventarisasi Aset Pada Sistem *AMTISS* Dengan Modifikasi TAM Di PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar
- b) Penulis
- a. Nama : Ni Made Rema Junia Ardyanti
- b. NIM : 1815744010
- c) Jurusan : Administrasi Niaga
- d) Program Studi : Manajemen Bisnis Internasional

Badung, 26 Juli 2022

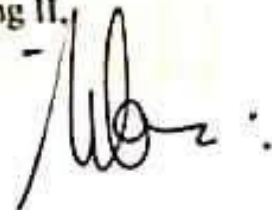
Menyetujui:

Pembimbing I,



**I Gede Iwan Suryadi, SE., MM**  
NIP. 198003052008121001

Pembimbing II,



**Putu Adriani Prayustika, SE.MM**  
NIP. 198406082015042002

**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS INVENTARISASI ASET PADA SISTEM AMTISS DENGAN  
MODIFIKASI TAM DI PT. GAPURA ANGKASA  
CABANG DENPASAR**

Oleh:

Ni Made Rema Junia Ardyanti

1815744010

Disahkan:

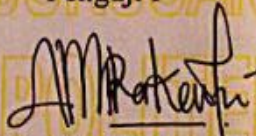
Ketua Penguji



**I Gede Iwan Suryadi, SE., MM**

NIP. 198003052008121001

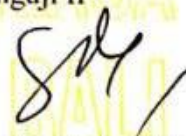
Penguji I



**A.A. Ayu Mirah Kencanawati, SE.M.M.**

NIP. 197206121998022002

Penguji II



**I Gusti Ketut Gede, SE,MM**

NIP. 196112081988111001

Mengetahui

Jurusan Administrasi Niaga

Ketua



**Dr. Ketut Sanjaya, M.Si.**

NIP. 196710211992031002

Badung, 22 Agustus 2022

Prodi. Manajemen Bisnis Internasional

Ketua



**Cokorda Gede Putra Yudistira, SE.,MM.**

NIP. 196808271993031002

## **MOTTO**

“You Only Live Once, So Be You, Be Unique, Be Crazy, You’re Beautiful”

Dalam hidup ini terdapat banyak sekali kesempatan – kesempatan yang datang, namun kerap kali orang tidak memanfaatkan kesempatan itu karena malu atau takut membuat kesalahan. Hidup hanya sekali, jadi manfaatkan waktu dan kesempatan sebaik – baiknya, menjadi diri sendiri dan unik adalah suatu kecantikan abadi yang jarang ditemui di banyak orang.

## **PERSEMBAHAN**

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat-Nya maka penulis dapat menyelesaikan penelitian skripsi dengan judul Analisis Inventarisasi Aset Pada Sistem *AMTISS* Dengan Modifikasi TAM Di PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar. Dengan terselesaikannya penelitian ini, penulis ingin mempersembahkan ucapan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua terkasih, yang telah memberikan segala bentuk dukungan dalam rangka penyelesaian penelitian ini. Doa yang tanpa henti dipanjatkan hingga usaha untuk menjaga kesehatan fisik dan mental penulis merupakan bagian yang penting dalam suksesnya penelitian ini.
2. Bapak I Gede Iwan Suryadi, SE., MM dan Ibu Putu Adriani Prayustika, SE.MM, selaku dosen pembimbing yang senantiasa membimbing dan memberikan masukan serta saran-saran hingga tersusunnya skripsi ini

3. Kepada staf bagian keuangan PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar yang telah membantu dalam halnya memberikan data-data yang diperlukan untuk kelengkapan tersusunnya skripsi ini.
4. Saudara dan kerabat terdekat, yang telah senantiasa turut membakar semangat penulis untuk menyelesaikan penelitian ini.
5. Sahabat sesama mahasiswa Jurusan Administrasi Niaga tersayang, yang saling memberikan dukungan tanpa henti antara satu sama lain dalam situasi apapun.

Serta pihak-pihak lain yang turut berkontribusi dalam terselesainya penelitian ini, namun karena keterbatasan penulis tidak dapat menyebutkannya satu-persatu.

## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa Skripsi dengan judul: Analisis Inventarisasi Aset pada Sistem *AMTISS* di PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya orang lain yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar di suatu perguruan tinggi, dan atau sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah Skripsi ini, dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, dengan ini saya menyatakan menarik skripsi yang saya ajukan sebagai hasil karya saya.

Badung, 26 Juli 2022

Yang menyatakan



Ni Made Rema Junia Ardyanti  
NIM: 1815744010

## **ABSTRAK**

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan menggunakan metode observasi, wawancara dan dokumentasi untuk mengumpulkan data dan dalam penelitian ini digunakan teknik triangulasi sumber. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hasil analisis studi kelayakan sistem inventarisasi aset pada amtis dengan metode modifikasi TAM pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Sistem informasi inventarisasi aset haruslah berjalan dengan baik, karena sistem ini nantinya akan menjadi pertimbangan untuk perusahaan dalam mengambil keputusan terhadap aset yang dimilikinya. Subjek penelitian ini adalah tim inventarisasi aset sebanyak 3 orang sekaligus menjadi informan dalam wawancara yang diolah dengan teknik triangulasi dengan objek penelitian adalah sistem informasi inventarisasi aset AMTISS milik PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar.

Modifikasi TAM digunakan dalam penelitian ini, yaitu menggunakan dua teori dari Technology Acceptance Model dan mengadopsi tiga indikator dari Delone dan McClean IS Success Model. Diperoleh simpulan, sistem informasi AMTISS layak dan dapat diterima oleh tim inventarisasi aset, akan tetapi ada saran perbaikan pada sistem AMTISS untuk menambahkan beberapa fitur seperti fitur kode barcode aset, nilai aset dan riwayat mutasi aset sehingga pemanfaatan sistem informasi AMTISS semakin baik

**Kata kunci:** Analisis Inventarisasi Aset, Modifikasi TAM, Triangulasi



## **ABSTRACT**

*This research is a qualitative research using observation, interviews and documentation methods to collect data and in this study used source triangulation techniques. This study aims to determine the results of the analysis of the feasibility study of the asset inventory system at amtis with the modified TAM method at PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch. The asset inventory information system must run well, because this system will later become a consideration for the company in making decisions about its assets. The subject of this research is an asset inventory team of 3 people as well as informants in interviews which are processed by triangulation techniques with the object of research being the asset inventory information system AMTISS owned by PT. Gapura Angkasa Denpasar branch.*

*Modification of TAM is used in this study, by using two theories from the Technology Acceptance Model and adopting three indicators from the Delone and McClean IS Success Model. It was concluded that the AMTISS information system was feasible and acceptable to the asset inventory team, but there are suggestions for improvements to the AMTISS system to add several features such as asset barcode features, asset values and asset mutation history so that the utilization of the AMTISS information system is getting better.*

**Keywords:** *Asset Inventory Analysis, Modification of TAM, Triangulation*

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa, Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat, kesehatan dan kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS INVENTARISASI ASET PADA SISTEM AMTISS DENGAN MODIFIKASI TAM DI PT. GAPURA ANGKASA CABANG DENPASAR”**

Ada pun tujuan dari penyusunan skripsi ini untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Bali. Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih terhadap semua pihak yang terlibat dalam penyusunan skripsi dimana banyak hambatan yang penulis dapatkan selama penyusunan skripsi namun dengan adanya bimbingan dan bantuan dari banyak pihak membuat skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik dan tepat waktu. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE., M.e Com, selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah Memberikan kesempatan kepada penulis dan fasilitas untuk menimba ilmu di Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional, Jurusan Administrasi Niaga, Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Dr. I Ketut Santra, M. Si selaku Ketua Jurusan Administrasi Niaga yang telah Memberikan petunjuk dan arahan selama penulis menimba ilmu di Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional, Jurusan Administrasi Niaga.

3. Ibu Ni Made Kariati, S.Kom., M.Cs. Sekretaris Jurusan Administrasi Niaga yang telah Memberikan petunjuk dan arahan selama penulis menimba ilmu di Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional, Jurusan Administrasi Niaga.
4. Bapak Cokorda Gede Putra Yudistira, SE., MM, selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional yang telah Memberikan pengarahan dalam menyelesaikan skripsi.
5. Bapak I Gede Iwan Suryadi, SE., MM selaku Dosen Pembimbing I yang telah sabar Memberikan arahan, petunjuk dan semangat dalam membimbing penulis selama penyusunan skripsi ini.
6. Ibu Putu Adriani Prayustika, SE.MM Selaku Dosen Pembimbing II yang telah sabar Memberikan arahan, petunjuk dan semangat dalam membimbing penulis selama penyusunan skripsi ini.
7. Para staf dan Bapak/Ibu dosen pengajar di Jurusan Administrasi Niaga yang telah memberikan bantuan atas pelayanan yang baik dan ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat selama penulis menimba ilmu di Program Studi Diploma IV Manajemen Bisnis Internasional, Jurusan Administrasi Niaga.
8. Ibu Ir. Sang Ayu Ketut Sri Wahyuni, M.Agb, selaku Kepala Bidang Perlindungan Konsumen dan Tertib Niaga yang telah banyak membantu dalam pengumpulan data pelaku usaha dan data rekapan hasil pengawasan untuk penyusunan Skripsi.

9. Para staf PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar khususnya di unit keuangan yang telah membantu dalam pengumpulan data serta memberikan informasi terkait kegiatan pengawasan lapangan.

Semoga semua dukungan, semangat dan bantuan yang diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan penyusunan skripsi ini akan dibalas dengan setimpal oleh Ida Sang Hyang Widhi Wasa, Tuhan Yang Maha Esa. Penulis menyadari jika skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dimana masih terdapat banyak kekurangan di dalamnya sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya dapat membangun dari berbagai pihak. Demikian akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat untuk menambah wawasan dan ilmu pengetahuan para pembaca.

Badung, 26 Juli 2022

Penulis

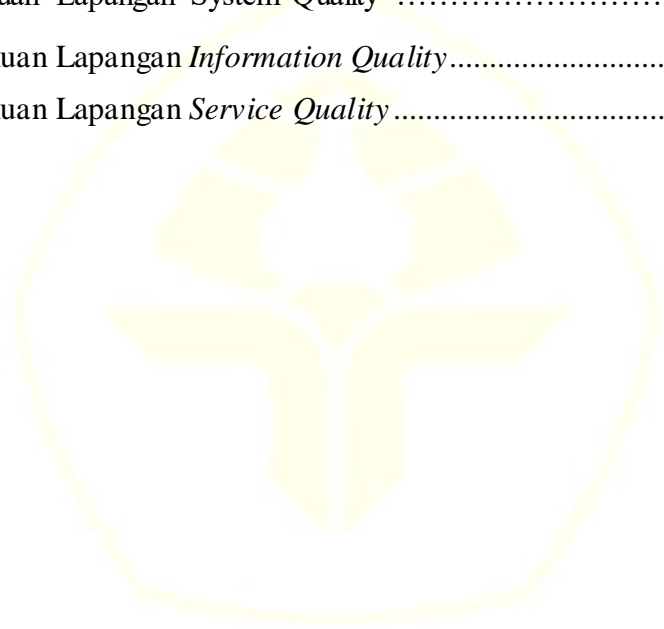
## DAFTAR ISI

<b>TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>TANDA PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>ix</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian .....	7
1.4 Kontribusi Hasil Penelitian.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>11</b>
2.1 Telaah Teori.....	11
2.1.1 Konsep Manajemen Aset .....	11
2.1.2 Aset .....	14
2.1.3 Konsep Inventarisasi aset.....	20
2.1.4 Konsep Sistem Informasi .....	24
2.1.5 AMTISS ( <i>Heavy Equipment &amp; Machinery Maintenance System</i> ).....	26
2.1.6 <i>Technology Acceptance Model (TAM)</i> .....	27
2.1.7 <i>DeLone &amp; McLean IS Success Model</i> .....	29
2.2 Penelitian Sebelumnya .....	30
2.3 Kerangka Teoritis .....	42
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>45</b>
3.1 Jenis dan Sumber Data .....	45
3.1.1 Jenis Data .....	45

3.1.2 Sumber Data.....	46
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	47
3.3 Metode Analisis Data .....	49
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>52</b>
4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	52
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	52
4.1.2 Visi dan Misi PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar .....	55
4.1.3. Struktur Organisasi .....	56
4.2 Hasil Analisis.....	62
4.2.1 Pelaksanaan Inventarisasi Pada Sistem <i>AMTISS</i> .....	62
4.2.2 Modifikasi TAM .....	63
4.3 Pembahasan .....	88
4.4 Implikasi Hasil Penelitian.....	94
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>96</b>
5.1 Kesimpulan.....	96
5.2 Saran.....	97
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>98</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Karakteristik aset tetap tak berwujud .....	19
Tabel 4.1 Temuan Lapangan <i>Perceived Ease of Use</i> .....	69
Tabel 4.2 Temuan Lapangan <i>Perceived Usefulness</i> .....	74
Tabel 4.3 Temuan Lapangan <i>System Quality</i> .....	79
Tabel 4.4 Temuan Lapangan <i>Information Quality</i> .....	84
Tabel 4.5 Temuan Lapangan <i>Service Quality</i> .....	87



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema <i>Technology Acceptance Model</i> .....	28
Gambar 2.2 Skema <i>DeLone &amp; McLean IS Success Model</i> .....	29
Gambar 2.3 Kerangka Teoritis .....	42
Gambar 4.1 Struktur Organisasi PT. Gapura Angkasa .....	56





## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Wawancara peneliti bersama informan RK

Lampiran 2. Wawancara peneliti bersama informan RK

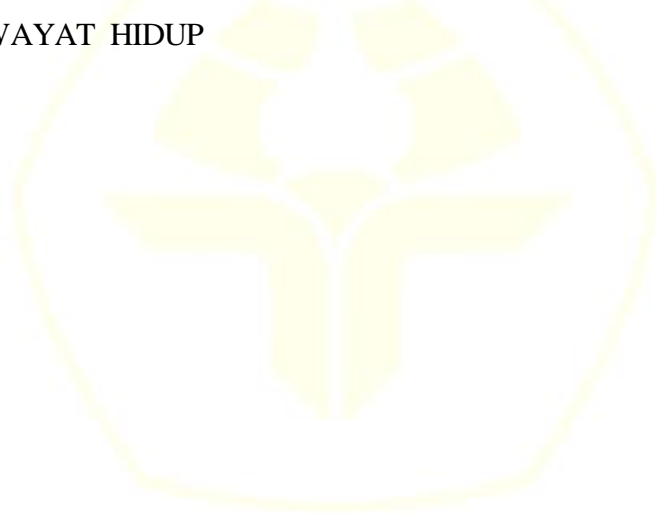
Lampiran 3. Tampilan awal sistem informasi *AMTISS*

Lampiran 4. Tampilan awal sistem informasi *AMTISS*

Lampiran 5. Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 1

Lampiran 6. Lembar Bimbingan Dosen Pembimbing 2

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Era globalisasi saat ini memberikan pengaruh global yang sangat besar dalam berbagai aspek kehidupan manusia. Dengan adanya globalisasi, tidak ada lagi batasan jarak dan luas yang selama ini mempersulit kehidupan manusia, hal ini disebabkan adanya kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi yang mengubah pola perilaku konsumsi masyarakat. Kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi yang terus menerus terjadi dari zaman ke zaman, memicu perkembangan kebutuhan hidup manusia yang kemudian terjadilah proses digitalisasi. Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) globalisasi adalah proses masuknya ke ruang lingkup dunia, sedangkan Silvana (2018) mengemukakan “digitalisasi adalah proses alih media dari bentuk cetak, audio, maupun video menjadi bentuk digital”. Dari definisi tersebut maka dapat diartikan, globalisasi adalah proses yang memanfaatkan teknologi informasi untuk mengkonversi informasi *non-digital* seperti bentuk cetak, audio maupun video menjadi bentuk digital. Dengan adanya digitalisasi, kemudahan dalam mengakses informasi dan komunikasi semakin dirasakan, karena memungkinkannya banyak orang terhubung dengan memanfaatkan adanya internet, dengan memanfaatkan internet tidak ada batasan sehingga digitalisasi sangat membantu pekerjaan manusia menjadi lebih fleksibel.

Peran teknologi informasi sangat berpengaruh dalam meningkatkan kinerja suatu lembaga atau individu, dilihat dari pemanfaatan jaringan internet, memungkinkan setiap orang dapat mengakses atau memperoleh data-data dalam bentuk digital, yang tersedia secara bersamaan melalui jaringan terhubung. Untuk mengakses atau memperoleh data – data dalam bentuk digital yang tersedia melalui jaringan yang terhubung maka diperlukannya sebuah sistem informasi.

Pada dasarnya, teknologi informasi dan komunikasi diciptakan semata mata untuk memenuhi kebutuhan manusia dan memudahkan manusia untuk dapat saling berhubungan dengan cepat, mudah dan terjangkau. Begitu pula dengan proses manajemen, dibutuhkan teknologi informasi dan komunikasi pada suatu proses manajemen karena sebagian besar keputusan manajemen membutuhkan dukungan teknologi informasi dan komunikasi. Teknologi informasi pada suatu proses manajemen tidak dapat dipisahkan termasuk juga manajemen aset.

Mengenai konsep manajemen aset, Sugiana dalam buku Pengantar Manajemen Aset (2020) mengemukakan pendapatnya.

Manajemen aset merupakan ilmu dan seni untuk memandu pengelolaan kekayaan yang mencakup proses perencanaan kebutuhan aset, pengadaan aset, inventarisasi aset, melakukan *legal audit*, penilaian aset, pengoperasian dan pemeliharaan aset, serta pembaharuan, penghapusan, pemusnahan atau pengalihan aset.

Manajemen aset menjadi komponen penting bagi kesuksesan suatu perusahaan maupun lembaga, karena manajemen aset dibutuhkan untuk pengambilan keputusan yang tepat agar aset bisa lebih bermanfaat. Seiring dengan berkembangannya suatu perusahaan atau lembaga, maka jumlah aset yang dimiliki akan terus bertambah. Setiap perusahaan atau lembaga baik itu swasta maupun

milik pemerintah, tentunya memiliki aset, baik aset yang berwujud (*tangible*) maupun tidak berwujud (*intangible*) yang tercakup dalam kekayaan suatu perusahaan. Dengan jumlah aset yang terus bertambah, maka perlu adanya pengelolaan terhadap aset tersebut secara efektif dan efisien dengan memanfaatkan teknologi. Manajemen aset sendiri menjadi sangat penting bagi perusahaan atau lembaga, karena tujuan suatu perusahaan atau lembaga adalah untuk memperoleh laba yang optimal atas investasi yang telah ditanamkan. Salah satu investasi tersebut adalah aset atau aset tetap, perusahaan atau lembaga harus mempunyai data lengkap mengenai detail informasi aset dan perhitungan ekonomi aset seperti nilai penyusutan aset, oleh karena itu diperlukannya inventarisasi aset dalam proses pengambilan keputusan aset mengenai pemakaian, perbaikan dan penggantian aset, Menurut Gima Sugiana dalam buku Pengantar Manajemen Aset (2020) “inventarisasi aset adalah kegiatan melakukan pendataan, pencatatan, pelaporan hasil pendataan aset, dan mendokumentasikan baik aset berwujud dan tak berwujud pada waktu tertentu.” Inventarisasi aset dilakukan untuk mendapatkan data seluruh aset yang dimiliki, dikuasai sebuah lembaga atau perusahaan.

Perusahaan PT. Garuda Indonesia adalah perusahaan yang dibentuk oleh PT Garuda Indonesia, Garuda Pura II dan Garuda Pura I. Perusahaan PT. Garuda Indonesia dibentuk khusus untuk menangani jasa *ground handling* dan kegiatan lainnya yang mendukung usaha penerbangan pesawat. Pada tahun 2015, PT Garuda Indonesia memperluas pelayanan operasionalnya ke 53 bandara yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia yaitu Sumatera, Kalimantan, Sulawesi, Jawa, Bali,

Lombok, Nusa Tenggara dan Timor Timur, Ambon, dan Papua. PT. Gapura Angkasa di wilayah bali sendiri yaitu PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar.

Adapun aset yang dimiliki PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar yaitu aset *Extra Come* yaitu aset penunjang yang memiliki nilai kurang dari 5 juta, aset CIMB yaitu jenis aset yang disewa oleh PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar dan aset tetap untuk operasional perusahaan yang memiliki nilai lebih dari 5 juta.

Dalam mengelola asetnya, PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar berfokus kepada pengendalian proses penerimaan, pengelolaan administrasi, pemeliharaan dan perawatan, pencatatan dan pelaporan atas seluruh aset tetap. Saat ini perusahaan PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar memiliki sebuah sistem informasi inventarisasi aset berbasis web yang disebut *AMTISS (Heavy Equipment & Machinery Maintenance System)*.

Sistem informasi inventarisasi aset yang bernama *AMTISS* ini diupayakan untuk membantu proses menginventarisasikan aset perusahaan, namun PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar masih kesulitan dalam melakukan pendataan dan pembuatan laporan aset pada perusahaannya, dikarenakan sistem *AMTISS* belum berjalan efektif dan efisien sehingga diperlukan waktu yang cukup lama untuk melakukan pendataan aset dan membuat laporan aset, hal ini dikarenakan pada sistem *AMTISS* masih terdapat kekurangan, diantaranya yaitu belum ada riwayat mutasi aset pada setiap aset, sehingga dalam beberapa kasus, aset yang dimutasi akan dianggap hilang karena tidak ditemukannya aset tersebut dan belum terdapat tanda khusus pada sistem bahwa aset tersebut telah dimutasi. Tidak tersedianya teknologi *scan barcode* yang bisa langsung menghubungkan aset dengan data aset

pada sistem *AMTISS* dengan hanya men-*scan barcode* pada stiker aset, sehingga pada saat proses pendataan aset memakan waktu yang tidak sedikit, hal ini dikarenakan pemberian nomor aset dilakukan manual ditulis dengan selembaran kertas stiker, lalu dicocokkan satu persatu dengan data yang ada pada sistem *AMTISS* dan belum adanya nilai penyusutan setiap aset pada sistem informasi manajemen aset *AMTISS*. Dengan kekurangan – kekurangan tersebut, pembuatan laporan inventarisasi mengalami keterlambatan dikarenakan sistem *AMTISS* belum efektif dan efisien.

Keterlambatan pada pembuatan laporan inventarisasi perusahaan berakibat buruk pada perusahaan itu sendiri, perusahaan akan kesulitan dalam mengambil keputusan terkait aset yang dimilikinya diakibatkan keterlambatan informasi administrasi terkait aset – aset yang dimiliki, jika hal ini berlangsung terus menerus, akan mengakibatkan kerugian pada perusahaan dan tidak adanya transparansi perusahaan pada pihak – pihak yang berkepentingan.

Oleh karena itu, sistem informasi inventarisasi aset *AMTISS* pada perusahaan PT. Gapura Angkasa harus berjalan dengan baik, karena sistem *AMTISS* yang digunakan untuk membantu tim inventaris dalam menginventarisasi aset dapat mempermudah dan mempercepat pengerjaan laporan inventarisasi aset, sistem *AMTISS* yang baik juga meminimalisir kesalahan – kesalahan yang terjadi dalam pengecekan aset, pendataan aset maupun pelaporan aset, sehingga perusahaan dapat memaksimalkan keuntungan yang dapat dihasilkan dari aset yang dimilikinya.

Untuk mendapatkan suatu sistem yang baik dan dapat membantu kinerja pegawai PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar, maka perlu dilakukan sebuah

penyelidikan untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya dari pada sistem *AMTISS* tersebut.

Teori *Technology Acceptance Model* (TAM) merupakan sebuah teori yang telah banyak dilakukan oleh peneliti sebelumnya, yang mana teori *Technology Acceptance Model* (TAM) digunakan untuk mengetahui penerimaan penggunaan dari pada suatu sistem informasi. Oleh karena itu, dalam penelitian ini peneliti menggunakan Teori *Technology Acceptance Model* (TAM) dan mengambil teori utama dari *The DeLone and McLean Model of Information Systems Success* atau disingkat dengan *DM IS Success Model* untuk mengetahui kualitas dari pada sistem tersebut. Dengan modifikasi model TAM ini akan diketahui kelayakan sistem inventarisasi aset pada sistem inventarisasi *AMTISS*.

Maka sangat penting bagi PT. Gapura Angkasa untuk memiliki sistem informasi manajemen aset yang baik, sehingga dapat memudahkan dalam proses manajemen aset, terlebih dalam menginventarisasikan asetnya dengan efektif dan efisien. Berdasarkan beberapa kasus tersebut yang ditemui penulis saat melakukan praktek kerja lapangan di PT. Gapura Angkasa, penulis tertarik untuk menyusun skripsi dengan judul “Analisis Inventarisasi Aset Pada Sistem *AMTISS* Dengan Modifikasi TAM Di PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar”

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat diambil rumusan masalah, yaitu bagaimanakah analisis studi kelayakan sistem inventarisasi aset pada *AMTISS* dengan metode modifikasi TAM pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar?

### 1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan permasalahan yang telah dirumuskan diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui hasil analisis studi dengan metode modifikasi TAM pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar.

### 1.4 Kontribusi Hasil Penelitian

Dengan adanya skripsi dengan judul Analisis Inventarisasi Aset Pada Sistem *AMTISS* Dengan Modifikasi TAM Di PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar, diharapkan dapat bermanfaat bagi semua pihak, baik pihak akademik, perusahaan, maupun bagi penulis sendiri. Adapun manfaat tersebut adalah sebagai berikut:

a. Bagi Penulis

- 1) Penulisan penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan penulis khususnya tentang Sistem Informasi Manajemen Aset *AMTISS* pada PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar
- 2) Penulis diharapkan dapat menerapkan teori - teori manajemen terutama dalam manajemen aset yang telah diperoleh selama berada di bangku kuliah Politeknik Negeri Bali kedalam kegiatan langsung dunia kerja
- 3) Meningkatkan kemampuan penulis untuk menganalisa suatu masalah ke dalam sebuah sistem sehingga mampu menganalisa atau mengevaluasi sistem Informasi Manajemen Aset *AMTISS* pada PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar

b. Bagi Lembaga Politeknik Negeri Bali



1) Penulisan Skripsi ini diharapkan dapat menjadi literatur yang bermanfaat khususnya di jurusan Administrasi Niaga Prodi Manajemen Bisnis Internasional bagi mahasiswa/i yang ingin melaksanakan penyusunan Skripsi mengenai Evaluasi Sistem Informasi Manajemen Aset *AMTISS* dalam mengoptimalkan Inventarisasi Aset di PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar dan sebagai bahan bacaan atau referensi dalam penyusunan Skripsi dimasa yang akan datang

c. Bagi Perusahaan

- 1) Penelitian ini diharapkan bisa memberikan kontribusi dalam perkembangan ilmu pengetahuan khususnya mengenai perancangan sistem informasi manajemen aset untuk mengoptimalkan inventarisasi aset di PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar
- 2) Sebagai masukan untuk mengembangkan sistem informasi manajemen aset *AMTISS* yang akan mengoptimalkan inventarisasi aset sehingga tercapainya tujuan sebuah perusahaan.

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Untuk mempermudah memahami pembahasan pada skripsi ini, maka perlu dikemukakan sistematika yang merupakan kerangka dan pedoman penulisan skripsi. Penyajian laporan skripsi ini menggunakan sistematika penulisan sebagai berikut:

a. Bagian Awal Skripsi

Bagian awal memuat halaman sampul depan, halaman judul, halaman persetujuan dosen pembimbing, halaman pengesahan, halaman kata pengantar,

halaman daftar isi, halaman daftar tabel, halaman daftar gambar dan halaman daftar lampiran

b. Bagian Utama Skripsi.

Bagian utama skripsi terbagi atas bab dan sub bab yaitu sebagai berikut:

#### BAB I PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan skripsi.

#### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab tinjauan pustaka ini meliputi:

- 1) Telaah penelitian yang berisi tentang hasil-hasil penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.
- 2) Landasan teori yang berisi tentang pembahasan pengertian Konsep Manajemen Aset, Aset, Konsep Inventarisasi Aset, Konsep Sistem Informasi, *AMTISS (Heavy Equipment & Machinery Maintenance System)*, *Technology Acceptance Model (TAM)*, *DeLone & McLean IS Success Model*

#### BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini penulis mengemukakan tentang metode penelitian yang dilakukan oleh penulis dalam pengembangan sistem informasi. Agar sistematis, bab metode penelitian meliputi:

- 1) Jenis dan Sumber Data
- 2) Teknik Pengumpulan Data
- 3) Metode Analisis Data

## BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini terdiri dari gambaran hasil penelitian dan analisa secara kualitatif serta pembahasan hasil penelitian. Agar tersusun dengan baik diklasifikasikan ke dalam:

- 1) Gambaran Umum Perusahaan
- 2) Hasil Analisis dan Pembahasan
- 3) Implikasi Hasil Penelitian

## BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari seluruh penelitian yang telah dilakukan. Kesimpulan dapat dikemukakan masalah yang ada pada penelitian serta hasil dari penyelesaian penelitian yang bersifat analisis obyektif. Sedangkan saran berisi mencantumkan jalan keluar untuk mengatasi masalah dan kelemahan yang ada. Saran ini tidak lepas ditujukan untuk ruang lingkup penelitian.

### c. Bagian Akhir Skripsi.

Bagian akhir dari skripsi ini berisi tentang daftar pustaka dan daftar lampiran.

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimanakah analisis studi kelayakan sistem inventarisasi aset pada *AMTISS* dengan metode modifikasi TAM pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Pihak yang akan diteliti adalah Tim Inventarisasi aset PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar sebanyak 3 orang yang terdiri dari ketua tim inventarisasi dan dua anggota inventarisasi aset. Adapun hasil dan pembahasan penelitian ini, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil dari analisis permasalahan yang telah dilakukan, ditemukan bahwa proses inventarisasi aset di PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar memiliki beberapa kendala. Dalam proses inventarisasi aset dibutuhkan waktu yang cukup lama karena, tim inventaris melakukan pengecekan secara manual dengan mengecek banyaknya aset dan mencocokkan data aset pada sistem. Dalam proses inventarisasi tahap pengecekan inilah yang paling banyak menghabiskan waktu dan tenaga.
2. Metode yang digunakan pada penelitian ini adalah modifikasi TAM, yang mana penelitian ini menggunakan 2 teori dari *Technology Acceptance Model* untuk mengetahui faktor penerimaan pengguna terhadap suatu sistem informasi serta mengadopsi 3 teori dari *Delone & Mclean IS Success Model* untuk mengetahui kualitas daripada sistem informasi. Modifikasi TAM terdiri dari *Perceived Ease of Use*, *Perceived Usefulness*, *System Quality*, *Information Quality* dan *Service Quality*. Yang mana pada indikator

*Perceived of Use, Perceived Usefulness* ditemukan bahwa tim inventaris menerima penggunaan sistem informasi *AMTISS* dengan baik, begitu pula dengan kualitas daripada sistem informasi, menunjukkan sistem memiliki kualitas yang cukup untuk membantu tim inventarisasi dalam melakukan proses inventarisasi aset.

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan serta kesimpulan dari penelitian maka saran-saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Saran untuk PT. Gapura Angkasa cabang Denpasar agar menambahkan fitur – fitur yang dapat memaksimalkan kinerja sistem inventarisasi aset *AMTISS* seperti menambahkan fitur *barcode*, riwayat mutasi aset dan nilai aset. Penambahan fitur -fitur ini akan sangat menghemat waktu dan tenaga tim inventaris dalam melakukan proses inventarisasi aset perusahaan
2. Saran untuk penelitian pengembangan selanjutnya, penulis menyarankan agar penelitian ini dapat menjadi bahan untuk melanjutkan penelitian sampai dengan tahap implementasi

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Rahman & Rania Ekaputri. *Analysis of Web-Based Accounting Systems Based on The Theory of Delone and McLean. Prosiding International Conference on Sustainable Innovation (ICoSI)*
- Ade Heryana, S.St, M.KM. Informan dan Pemilihan Informan pada Penelitian Kualitatif. Universitas Esa Unggul. Prodi kesehatan masyarakat. Hal 1-14
- Aghita Citra Rediza Putri, Athanasia Octaviani Puspita Dewi. Analisis Penerimaan Aplikasi Isalatiga Untuk Pemustaka di Dinas Perpustakaan Dan Arsip Kota Salatiga. *Jurnal Perpustakaan Vol.9 No.1 2020*
- Alharbi, Saleh, Steve. (2014). *Using the Technology Acceptance Model in Understanding Academics' Behavioural Intention to Use Learning Management Systems. International Journal of Advanced Computer Science and Applications, Vol. 5, No. 1, 2014*
- AMTISS. (2019). *Digital Asset Management Of Gapura Angkasa*. Diakses pada 10 Februari 2021, dari <https://AMTISS.com/blog/2019/04/01/digital-asset-management-of-gapura-angkasa/>
- Budyawan Kharisma Putra, Jazimatul Husna (2019). Persepsi Pengguna *Outlook Web Applications* Dalam Mendukung Pendistribusian Arsip Surat Masuk Di Pt Pelabuhan Indonesia III (Persero) Regional Jawa Tengah. *Jurnal ilmu perpustakaan Vol.8.No..4 Oktober 2019*

Delifa Musa, Anthonius M. Golung & S. Posumah. Penerapan Aplikasi Slims Dalam Pengolahan Bahan Pustaka Di UPT Perpustakaan Universitas Khairun Ternate. *Jurnal komunikasi*, vol 2, No 4 2020

Dinna Charisma, *Delone and Mclean Models In The Implementation Of Asset Management Information System Analysis*. *Jurnal Ilmu-ilmu Sosial dan Humaniora*. Vol. 22, No. 3, November 2020

Fauzan & Sri Ati (2018) Analisis Pemanfaatan Aplikasi Ipusnas Berbasis Android Di Perpustakaan Nasional Republik Indonesia. Fakultas Ilmu Budaya, Universitas Diponegoro

Halen Noble, Roberta Heale (2019). *Triangulation in research, with examples*. *Article in Evidence-Based Nursing · June 2019*

Herawati, Asriana Seftia. (2016). *Evaluasi Sistem Inventaris Manajemen Aset (Sima) Dengan Menggunakan Metode Technology Acceptance Model (Tam) Di Kantor Pos Sukoharjo 57500*. (Sistem Informasi, Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer Sinar Nusantara, Surakarta)

Khusnah, Basariyatul. (2017). *Pelaksanaan Inventarisasi Barang Milik/Kekayaan Negara Di Kantor Komisi Pemilihan Umum (KPU) Kabupaten Kulon Progo*. (Administrasi Fakultas Ekonomi, Universitas Negeri Yogyakarta)

M. Nguyen (2020). *Using the Technology Acceptance Model to explore health provider and administrator*. Diakses pada 26 Mei 2022, dari <https://bmcpalliatcare.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12904-020-00644->

Nurfatia Negari, Tris Eryando (2021). Analisis Penerimaan Sistem Informasi Pencatatan dan Pelaporan Kasus COVID-19 (Aplikasi Silacak Versi 1.2.5) Menggunakan *Technology Acceptance Model* (TAM) di UPT Puskesmas Cipadung Kota Bandung. (Departmen Biostatistika dan Ilmu Kependudukan Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia)

Pahri Fahlevi & Athanasia Octaviani Puspita Dewi (2018). Analisis Aplikasi Ijateng Dengan Menggunakan Teori *Technology Acceptance Model* (TAM). Jurnal Ilmu Perpustakaan Vol.8 No.2 April 2019

Putu Oka Kusuma, Gede Sri Darma (2020). *Mobile Payment Transaction on MSMEs. International Research Journal of Management, IT & Social Sciences* Vol. 7 No. 3, May 2020, pages: 104-109

Sri Wahyuni, Rifki Khoirudin (2020). Pengantar Manajemen Aset. Makassar:

Sylvia Sarumaha & Irfan Ridwan Maksum. Analisis *Information System Success Model* Pada Implementasi SISKEUDES 2.0 Di Desa UETE (Fakultas Ilmu Administrasi Universitas Indonesia)

Taufan Halim, Gede Sri Darma (2019). Faktor Penentu Kesuksesan *Web-Based Appointment System* di Rumah Sakit. Jurnal Manajemen Bisnis, Volume 16, No. 4, Oktober 2019



