

SKRIPSI

**STUDI MANAJEMEN PARKIR TERHADAP KINERJA JALAN
DI PASAR KRENENG DENPASAR**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Oleh:

I NYOMAN TRIANTA MAHAJAYA ASTAWA

1815124117

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI**

POLITEKNIK NEGERI BALI

JURUSAN TEKNIK SIPIL

PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN PROYEK KONTRUKSI

2022



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

STUDI MANAJEMEN PARKIR TERHADAP KINERJA
JALAN DI PASAR KRENENG DENPASAR

Oleh:

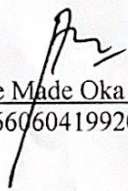
INYOMAN TRIANTA MAHAJAYA ASTAWA

1815124117

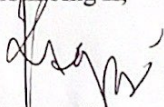
Laporan Ini Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV Pada Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Bali

Disetujui oleh:


Pembimbing I,


Ir I Gede Made Oka Aryawan, M.T
NIP. 196606041992031002

Bukit Jimbaran, 03 Agustus 2022
Pembimbing II,


Dr. I Ketut Sutapa, S.ST., MT
NIP. 196706261991031004

Disahkan,
Politeknik Negeri Bali
Ketua Jurusan Teknik Sipil


Ir. I Wayan Sudiasa, MT.
NIP. 196506241991031002



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

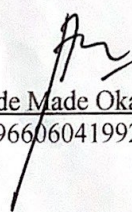
**SURAT KETERANGAN TELAH
MENYELESAIKAN SKRIPSI JURUSAN
TEKNIK SIPIL**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Skripsi Program Studi D4 Manajemen Proyek Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa:

Nama Mahasiswa : I Nyoman Trianta Mahajaya Astawa
NIM : 1815124117
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil /D4 Manajemen Proyek Konstruksi
Judul : Studi Manajemen Parkir Terhadap Kinerja Jalan
Di Pasar Kreneng Denpasar

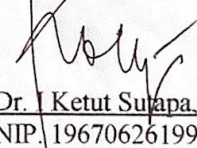
Telah dinyatakan menyelesaikan Skripsi dan bisa diajukan sebagai bahan ujian sebagai bahan ujian komprehensif.

Pembimbing I,

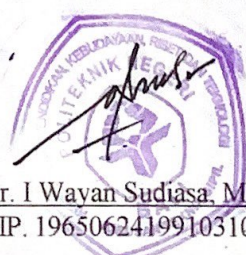

Ir I Gede Made Oka Aryawan, M.T
NIP. 196606041992031002

Bukit Jimbaran, 03 Agustus 2022

Pembimbing II,


Dr. I Ketut Sutapa, S.ST.,MT
NIP. 196706261991031004

Disahkan,
Politeknik Negeri Bali
Ketua Jurusan Teknik Sipil


Ir. I Wayan Sudiasa, MT
NIP. 196506241991031002

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : I Nyoman Trianta Mahajaya Astawa
NIM : 1815124117
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil /D4 Manajemen Proyek Konstruksi
Tahun Akademik : 2021/2022
Judul : Studi Manajemen Parkir Terhadap Kinerja Jalan
Di Pasar Kreneng Denpasar

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul di atas, benar merupakan hasil karya **Asli/Original**.

Demikianlah keterangan ini saya buat dan apabila ada kesalahan dikemudian hari, maka saya bersedia untuk mempertanggungjawabkan.



STUDI MANAJEMEN PARKIR TERHADAP KINERJA JALAN DI PASAR KRENENG DENPASAR

I Nyoman Trianta Mahajaya Astawa
1815124117

Jurusan Teknik Sipil, Program Studi D4 Manajemen Proyek Kontruksi
Politeknik Negeri Bali

Bukit Jimbaran, P.O.Box 1064 Tuban Badung – Bali

Phone: +62-361-701981, Fax: +62-361-701128

E-mail: triantamahajaya12@gmail.com

ABSTRAK

Pasar Kreneng merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di kota Denpasar dengan aktivitas yang padat dimana pada jam-jam tertentu dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis karakteristik dan pengaruh parkir badan jalan. Volume parkir tertinggi selama 2 jam waktu pengamatan adalah volume parkir sepeda motor sebesar 626 dengan, Akumulasi parkir tertinggi adalah sepeda motor sebesar, 229 kendaraan. Rata-rata lamanya parkir tertinggi terjadi pada kendaraan ringan yaitu 357,75 jam/kendaraan. Kapasitas parkir tertinggi adalah kapasitas parkir untuk sepeda motor sebesar 277 SRP perjam, Parkir suplai tertinggi yaitu parkir suplai sepeda motor sebesar 155 kendaraan. Indeks parkir tertinggi adalah indeks parkir kendaraan ringan yaitu sebesar 1,24. Dengan adanya parkir di badan jalan (*on street parking*) ternyata sangat mempengaruhi kinerja ruas jalan Kamboja Denpasar. volume lalu lintas sebesar 622,1 smp/jam. Kapasitas jalan dengan adanya parkir di badan jalan adalah sebesar 3099 smp/jam dan tanpa parkir di badan jalan sebesar 3340 smp/jam. Derajat kejenuhan dengan adanya parkir di badan jalan sebesar 0,2007 sedangkan tanpa parkir di badan jalan sebesar 0,1862. Kecepatan hasil survei di lapangan sebesar 44,03 km/jam dan tingkat pelayanan untuk jam puncak pagi dengan adanya parkir di badan jalan terletak pada level B sedangkan tanpa adanya parkir di badan jalan adalah pada level A.

Kata kunci : Karakteristik Parkir, Kinerja Ruas Jalan, Pasar Kreneng

**STUDY OF PARKING MANAGEMENT ON ROAD PERFORMANCE AT
KRENENG DENPASAR MARKET**

I Nyoman Trianta Mahajaya Astawa
1815124117

*Civil Engineering Department, Construction Project Management D4 Study Program
Bali State Polytechnic*

Bukit Jimbaran, P.O.Box 1064 Tuban Badung – Bali

Phone: +62-361-701981, Fax: +62-361-701128

E-mail: triantamahajaya12@gmail.com

ABSTRACT

Kreneng Market is one of the traditional markets in the city of Denpasar with busy activities which at certain hours can cause traffic jams. The purpose of this study was to analyze the characteristics and effects of street parking. The highest parking volume during 2 hours of observation was the motorcycle parking volume of 626 with the highest parking accumulation being motorcycles of 229 vehicles. The highest average parking duration occurred in light vehicles, which was 357.75 hours/vehicle. The highest parking capacity is the parking capacity for motorbikes of 277 SRP per hour, the highest supply parking is parking for motorbikes of 155 vehicles. The highest parking index is the light vehicle parking index, which is 1.24. With on-street parking, it really affects the performance of the Cambodia-Denpasar road segment. traffic volume is 622.1 pcu/hour. The capacity of the road with on-street parking is 3099 pcu/hour and without on-street parking is 3340 pcu/hour. The degree of saturation with on-street parking is 0.2007 while without on-street parking is 0.1862. The speed of the survey results in the field is 44.03 km/hour and the service level for peak hours in the morning with on-street parking is at level B while without on-street parking is at level A.

Keywords : *Parking Characteristics, Road Performance, Kreneng Market*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas karunia-Nyalah penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “Studi Manajemen Parkir Terhadap Kinerja Jalan Di Pasar Kreneng Denpasar ”.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, penulis tidak terlepas dari dukungan, bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada beberapa pihak yang berperan penting yaitu :

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE, M.eCom., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan kesempatan menuntut pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Ir. I Wayan Sudiasa, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan pengarahan dan petunjuk dalam menyelesaikan studi di Politeknik Negeri Bali.
3. Bapak Ir. I Gede Made Oka Aryawan, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam menyusun skripsi ini.
4. Bapak Dr. I Ketut Sutapa, S.ST.,MT selaku dosen pembimbing II yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan pengarahan dalam menyusun skripsi ini.
5. Temen-teman kelas yang telah memberikan motivasi dan dukungan sehingga penyusunan skripsi ini dapat terselesaikan tepat waktu.

Skripsi ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan untuk menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi dunia konstruksi teknik sipil.

Bukit Jimbaran, 12 Agustus 2022

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
1.5. Ruang Lingkup Dan Batasan Masalah	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Pengertian Jalan.....	4
2.2. Parkir	4
2.2.1. Fasilitas Parkir Pada Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	5
2.2.2. Fasilitas Parkir Di Luar Badan Jalan (<i>Off Street Parking</i>).....	6
2.3. Pola Parkir	9
2.3.1. Parkir Kendaraan Satu Sisi	9
2.3.2. Parkir Kendaraan Dua Sisi	10
2.3.3. Pola Parkir Pulau.....	10
2.4. Karakteristik Parkir	11
2.4.1. Akumulasi Parkir	12
2.4.2. Volume Parkir	13
2.4.3. Rata-Rata Durasi Parkir	13
2.4.4. Suplai Parkir.....	14
2.4.5. Kapasitas Parkir	14
2.4.6. Indeks Parkir	14
2.5. Kinerja Luas Jalan	15
2.6. Karakteristik Arus Lalu Lintas	15
2.6.1. Volume Lalu Lintas.....	16

2.6.2.	Kecepatan Tempuh.....	16
2.6.3.	Kepadatan.....	17
2.7.	Kapasitas Ruas Jalan	17
2.7.1.	Kapasitas Dasar (C_0).....	18
2.7.2.	Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalan (FC_w).....	18
2.7.3.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{SP}).....	20
2.7.4.	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF})..	20
2.7.5.	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{CS}).....	21
2.7.6.	Tipe Jalan	22
2.7.7.	Jalur Dan Lajur Lalu Lintas	22
2.7.8.	Bahu Jalan	23
2.7.9.	Trotoar.....	23
2.7.10.	Median Jalan	24
2.8.	Tingkat Pelayanan Jalan.....	24
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		26
3.1.	Rancangan / Penelitian	26
3.2.	Lokasi Dan Waktu.....	26
3.3.	Sumber Data	27
3.4.	Pengumpulan Data	27
3.5.	Instrumen Penelitian.....	28
3.6.	Analisis Data	28
3.7.	Bagan Alir	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		30
4.1.	Data Jumlah Penduduk Kota Denpasar	30
4.2.	Karakteristik Off Street Parking.....	30
4.2.1.	Volume Parkir	30
4.2.2.	Akumulasi Parkir	38
4.2.3.	Rata-Rata Lamanya Parkir	40
4.2.4.	Kapasitas Parkir	41
4.2.5.	Parkir Suplai.....	42
4.2.6.	Kapasitas Ruang Parkir	42
4.2.7.	Indeks Parkir	43

4.3.	Karakteristik On Street Parking.....	45
4.3.1.	Volume Parkir	45
4.3.2.	Akumulasi Parkir	78
4.3.3.	Rata-Rata Lamanya Parkir	85
4.3.4.	Kapasitas Parkir	90
4.3.5.	Parkir Suplai.....	91
4.3.6.	Kapasitas Ruang Parkir	94
4.3.7.	Indeks Parkir	96
4.4.	Analisis Kinerja Ruas Jalan Dengan Adanya Parkir di Badan Jalan ...	100
4.4.1.	Geometric Jalan.....	100
4.4.2.	Volume Lalu Lintas.....	101
4.4.3.	Hambatan Samping	103
4.4.4.	Kecepatan	104
4.4.5.	Kapasitas	105
4.4.6.	Derajat Kejenuhan.....	106
4.4.7.	Tingkat Pelayanan Jalan.....	108
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		109
5.1.	Simpulan.....	109
5.2.	Saran	110
DAFTAR PUSTAKA		111
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pola Parkir Tegak Lurus 90°	9
Gambar 2. 2 Pola Parkir Tegak Lurus 90°	9
Gambar 2. 3 Pola Parkir Dua Sisi dengan sudut 90°	10
Gambar 2. 4 Pola Parkir Dua Sisi dengan sudut 30°, 45°, 60°	10
Gambar 2. 5 Pola Parkir Pulau dengan sudut 90°	10
Gambar 2. 6 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	11
Gambar 2. 7 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan B	11
Gambar 2. 8 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan C	11
Gambar 3. 1 Denah Pasar Kreneng.....	26
Gambar 4. 1 Grafik Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	31
Gambar 4. 2 Grafik Volume Kendaraan Mobil Pada Hari Jumat, 20 Mei 2022... ..	32
Gambar 4. 3 Grafik Volume Kendaraan Sepeda Motor Pada Hari Sabtu,21 Mei 2022.....	33
Gambar 4. 4 Grafik Volume Kendaraan Mobil Pada Hari Sabtu,21 Mei 2022....	34
Gambar 4. 5 Grafik Volume Kendaraan Sepeda Motor Hari Minggu,22 Mei 2022	35
Gambar 4. 6 Grafik Volume Kendaraan Mobil Pada Hari Minggu,22 Mei 2022 ..	36
Gambar 4. 7 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor minggu,22 Mei 2022.....	38
Gambar 4. 8 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Minggu,22 mei 2022 ..	39
Gambar 4. 9 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	46
Gambar 4. 10 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	47
Gambar 4. 11 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Jumat, 20 Mei 2022.....	49
Gambar 4. 12 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Mobil Jumat, 20 Mei 2022.....	49
Gambar 4. 13 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Sabtu, 21 Mei 2022	51
Gambar 4. 14 Grafik Volume Parkir Pagi Sore Kendaraan Sepeda Motor Sabtu, 21 Mei 2022	51
Gambar 4. 15 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Sabtu, 21 Mei 2022.....	53
Gambar 4. 16 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Mobil Sabtu, 21 Mei 2022.....	53

Gambar 4. 17 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Minggu, 22 Mei 2022	55
Gambar 4. 18 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Minggu, 22 Mei 2022	56
Gambar 4. 19 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Minggu, 22 Mei 2022.....	58
Gambar 4. 20 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Mobil Minggu, 22 Mei 2022.....	58
Gambar 4. 21 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	60
Gambar 4. 22 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Jumat, 20 Mei 2022.....	61
Gambar 4. 23 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Sabtu, 21 Mei 2022	62
Gambar 4. 24 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Sabtu, 21 Mei 2022.....	63
Gambar 4. 25 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Minggu, 22 Mei 2022	64
Gambar 4. 26 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Minggu, 22 Mei 2022.....	65
Gambar 4. 27 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	66
Gambar 4. 28 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Jumat, 20 Mei 2022	67
Gambar 4. 29 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Jumat, 20 Mei 2022.....	68
Gambar 4. 30 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Sabtu, 21 Mei 2022	70
Gambar 4. 31 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Sabtu, 21 Mei 2022	70
Gambar 4. 32 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Sabtu, 21 Mei 2022.....	72
Gambar 4. 33 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Sepeda Motor Minggu, 21 Mei 2022	73
Gambar 4. 34 Grafik Volume Parkir Sore Hari Kendaraan Sepeda Motor Minggu, 21 Mei 2022	74
Gambar 4. 35 Grafik Volume Parkir Pagi Hari Kendaraan Mobil Minggu, 22 Mei 2022.....	75
Gambar 4. 36 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor, Minggu/22 Mei 2022.....	78

Gambar 4. 37 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil, Minggu/22 Mei 2022	79
Gambar 4. 38 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022.....	81
Gambar 4. 39 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil, Sabtu/21 Mei 2022 ..	82
Gambar 4. 40 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022.....	83
Gambar 4. 41 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil, Sabtu/21 Mei 2022 ..	84

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.	18
Tabel 2. 2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalan (FCw).....	19
Tabel 2. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.(FCsp).....	20
Tabel 2. 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Hambatan Samping (FCsf).....	21
Tabel 2. 5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	22
Tabel 2. 6 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	25
Tabel 3. 1 Sumber Data.....	27
Tabel 4. 1Tingkat Pertumbuhan Penduduk Kota Denpasar	30
Tabel 4. 2 Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor jumat,20 mei 2022	31
Tabel 4. 3 Volume Parkir Kendaraan Mobil Jumat,20 Mei 2022	32
Tabel 4. 4 Volume Kendaraan Sepeda Motor Hari Sabtu,21 Mei 2022	33
Tabel 4. 5 Volume Kendaraan Mobil Sabtu,21 Mei 2022	34
Tabel 4. 6 Volume Kendaraan Sepeda Motor Hari Minggu, 22 Mei 2022.....	35
Tabel 4. 7 Volume Kendaraan Mobil Pada Hari Minggu,22 Mei 2022.....	36
Tabel 4. 8 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor	37
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Mobil.....	37
Tabel 4. 10 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Minggu,22 Mei 2022 ..	38
Tabel 4. 11 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Minggu,22 Mei 2022	39
Tabel 4. 12 Data Rata-Rata Lamanya Parkir Kendaraan Sepeda Motor.....	40
Tabel 4. 13 Data Rata-Rata Lamanya Parkir Kendaraan Mobil	40
Tabel 4. 14 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor	44
Tabel 4. 15 Indeks Parkir Kendaraan Mobil	44
Tabel 4. 16 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor,Jumat/20 Mei 2022.....	45
Tabel 4. 17 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor,Jumat/20 Mei 2022.....	46
Tabel 4. 18 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Mobil,Jumat/20 Mei 2022	48
Tabel 4. 19 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan mobil,Jumat/20 Mei 2022	48
Tabel 4. 20 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022	50
Tabel 4. 21 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022	50
Tabel 4. 22 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Mobil, Sabtu/21 Mei 2022	52

Tabel 4. 23 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Mobil, Sabtu/21 Mei 2022	52
Tabel 4. 24 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor,minggu/22 Mei 2022	54
Tabel 4. 25 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Sepeda Motor,minggu/22 Mei 2022	55
Tabel 4. 26 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Mobil, Minggu/22 Mei 2022	57
Tabel 4. 27 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Kamboja Kendaraan Mobil, Minggu/22 Mei 2022	57
Tabel 4. 28 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Sepeda Motor, Jumat/20 Mei 2022.....	59
Tabel 4. 29 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Mobil, Jumat/20 Mei 2022.....	60
Tabel 4. 30 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Sepeda Motor, sabtu/21 Mei 2022.....	61
Tabel 4. 31 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Mobil, Sabtu/21 Mei 2022	62
Tabel 4. 32 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Sepeda Motor, Minggu/22 Mei 2022	63
Tabel 4. 33 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rijasa Kendaraan Mobil, Minggu/22 Mei 2022	64
Tabel 4. 34 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Jumat/20 Mei 2022.....	65
Tabel 4. 35 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Jumat/20 Mei 2022.....	66
Tabel 4. 36 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Mobil, Jumat/20 Mei 2022.....	68
Tabel 4. 37 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022	69
Tabel 4. 38 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Sabtu/21 Mei 2022	69
Tabel 4. 39 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Mobil, Sabtu/20 Mei 2022	71
Tabel 4. 40 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Minggu/22 Mei 2022	72
Tabel 4. 41 Volume Parkir Sore Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Sepeda Motor, Minggu/22 Mei 2022	73
Tabel 4. 42 Volume Parkir Pagi Hari Pada Jalan Rampai Kendaraan Mobil, Minggu/22 Mei 2022	75

Tabel 4. 43 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Kamboja	76
Tabel 4. 44 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Kamboja	76
Tabel 4. 45 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Rijasa.....	76
Tabel 4. 46 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Rijasa.....	77
Tabel 4. 47 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Rampai	77
Tabel 4. 48 Rekapitulasi Volume Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Rampai ..	77
Tabel 4. 49 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Kamboja, Minggu/22 Mei 2022	78
Tabel 4. 50 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Jalan Kamboja, Minggu/22 Mei 2022.....	79
Tabel 4. 51 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Rijasa, Sabtu/21 Mei 2022	80
Tabel 4. 52 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Jalan Rijasa, Sabtu/21 Mei 2022	82
Tabel 4. 53 Akumulasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Rampai, Sabtu/21 Mei 2022	83
Tabel 4. 54 Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Jalan Rampai, Sabtu/21 Mei 2022	84
Tabel 4. 55 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Kamboja	85
Tabel 4. 56 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Mobil Jalan Kamboja....	85
Tabel 4. 57 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Rijasa	86
Tabel 4. 58 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Mobil Jalan Rijasa	87
Tabel 4. 59 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Sepeda Motor Jalan Rampai	88
Tabel 4. 60 Data Rata-rata Lamanya Parkir Kendaraan Mobil Jalan Rampai	88
Tabel 4. 61 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Kamboja.....	96
Tabel 4. 62 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Kamboja	97
Tabel 4. 63 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Rijasa	98
Tabel 4. 64 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Rijasa	98
Tabel 4. 65 Indeks Parkir Kendaraan Sepeda Motor Pada Jalan Rampai.....	99
Tabel 4. 66 Indeks Parkir Kendaraan Mobil Pada Jalan Rampai.....	100
Tabel 4. 67 Data Geometric Pada Jalan Kamboja Denpasar.	100
Tabel 4. 68 Volume Kendaraan Pada Hari Jumat, 24 Juni 2022	101
Tabel 4. 69 Volume Kendaraan Pada Hari Sabtu, 25 Juni 2022.....	102
Tabel 4. 70 Volume Kendaraan Pada Hari Minggu, 26 Juni 2022	102

Tabel 4. 71 Total Volume Kendaraan Dalam Satuan Mobil Penumpang (smp/jam)	103
.....	103
Tabel 4. 72 Total Hambatan Samping	104
Tabel 4. 73 perhitungan Derajat Kejenuhan Dengan Adanya Hambatan Samping	106
.....	106
Tabel 4. 74 Perhitungan Derajat Kejenuhan Tanpa Adanya Hambatan Samping	107
.....	107

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Proses Bimbingan Mahasiswa

Lampiran 2 : Schedule Penyusunan Skripsi

Lampiran 3 : Tabel Hasil Survey Penelitian

Lampiran 4 : Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu prasarana transportasi yang sangat penting dalam mendukung berkembangnya suatu pembangunan [3]. Semakin berkembangnya pertumbuhan pembangunan di suatu wilayah memerlukan kegiatan distribusi manusia dan barang melalui pergerakan lalu lintas dari berbagai moda transportasi antar wilayah. Dalam transportasi, jalan berperan sebagai ruang lalu lintas bagi manusia dan barang untuk berpindah berperan sebagai ruang lalu lintas bagi manusia dan barang untuk berpindah tempat dalam menunjang berbagai aktivitas masyarakat di kota Denpasar.

Salah satu kebutuhan pasar untuk saat ini yaitu permintaan kebutuhan parkir akibat adanya kegiatan pasar dan pertokoan pada jalan kamboja yang tidak diimbangi dengan fasilitas ruang *off street parking* sehingga digunakan fasilitas *on street parking* yang menyebabkan kemacetan lalu lintas [9]. Sehingga pengguna kendaraan yang melalui jalan/tempat tersebut menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama dan pada akhirnya menimbulkan kemacetan arus lalu lintas. Akibat dari hal ini pengguna jalan lain harus menanggung resiko kemacetan yang disebabkan oleh pengguna jalan yang memarkirkan kendaraan nya pada badan jalan (*on street parking*).

Pasar Kreneng merupakan salah satu pasar tradisional yang ada di kota Denpasar dengan aktivitas yang padat dimana pada jam-jam tertentu dapat menyebabkan kemacetan lalu lintas. Dan menyebabkan meningkatnya volume kendaraan yang mengakibatkan parkir pada badan jalan Pasar Kreneng, sehingga banyak kendaraan yang sulit mencari tempat untuk parkir. Idealnya suatu kawasan menyediakan areal parkir yang memadai sehingga mampu menampung volume kendaraan yang parkir dan penataan areal parkir yang baik, untuk mengurangi volume parkir kendaraan sehingga para pengguna dapat parkir dengan nyaman dan aman.

Arus lalu lintas di jalan kamboja tidak mengalami kemacetan. Sehingga tujuan penelitian ini adalah untuk mencari karakteristik dari parkir *off street parking* Pasar Kreneng Denpasar dan menghitung besarnya penurunan tingkat kinerja jalan akibat kegiatan *on street parking*.

1.2.Rumusan Masalah

Berdasarkan penjabaran dari latar belakang yang telah diuraikan, maka pokok permasalahan pada penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik parkir di pasar Kreneng ?
2. Bagaimana pengaruh parkir *on street parking* terhadap pengurangan kapasitas jalan?

1.3.Tujuan Penelitian

Berdasarkan pokok permasalahan diatas, penelitian ini bertujuan untuk menemukan bukti empiris atas hal-hal berikut:

1. Untuk mengetahui karakteristik off street parking di pasar Kreneng yang meliputi volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, parkir suplai, kapasitas parkir dan indeks parkir.
2. Untuk mengetahui pengaruh yang diakibatkan parkir pada badan jalan terhadap kapasitas ruas jalan.

1.4. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang di dapat dalam penelitian ini yaitu

1. Agar mahasiswa mampu mengaplikasikan ilmu lalu lintas yang telah di dapat dalam perkuliahan dan sebagai bahan skripsi untuk menyelesaikan Pendidikan Diploma IV di kampus Politeknik Negeri Bali
2. Dapat digunakan sebagai pedoman dimasa mendatang apabila terjadi permasalahan parkir pada pasar Kreneng dan dapat dijadikan usulan untuk menata kembali daerah parkir pada Pasar Kreneng.

1.5. Ruang Lingkup Dan Batasan Masalah

1. Adapun ruang lingkup dan Batasan masalah dalam menyusun penelitian ini ,yaitu:
 - a. Akumulasi parkir
 - b. Volume parkir
 - c. Rata-rata durasi parkir
 - d. Kapasitas parkir
 - e. Parkir Suplai (*parking supply*)
 - f. Indeks parkirDibatasi hanya pada parkir di pasar Kreneng Denpasar.
2. Pengaruh parkir (*on street parking*) pasar Kreneng Denpasar terhadap kinerja jalan kamboja.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Simpulan

1. Karakteristik parkir di Pasar Kreneng Denpasar adalah sebagai berikut:

- Volume parkir tertinggi selama 2 jam waktu pengamatan adalah volume parkir sepeda motor yang terjadi di dalam pasar kreneng yaitu sebesar 626 dengan jumlah rata-rata kendaraan perjam adalah 313 kendaraan.
- Akumulasi parkir tertinggi adalah sepeda motor yang terjadi di dalam pasar kreneng yaitu sebesar, 229 kendaraan antara jam 07.45-08.00 WITA.
- Rata-rata lamanya parkir tertinggi adalah rata-rata lamanya parkir kendaraan ringan pada jalan kamboja yaitu 357,75 jam/kendaraan
- Kapasitas parkir tertinggi adalah kapasitas parkir untuk sepeda motor di dalam pasar kreneng sebesar 277 SRP perjam, dimana jumlah petak yang tersedia sebanyak 309 dengan rata rata lamanya parkir sebesar 1,118 jam/kendaraan.
- Parkir suplai tertinggi yaitu parkir suplai sepeda motor terjadi di dalam pasar kreneng sebesar 155 kendaraan.
- Indeks parkir tertinggi adalah indeks parkir kendaraan ringan yaitu sebesar 1,24 yang terjadi di dalam pasar kreneng.

2. Pengaruh parkir pada badan jalan (*on street parking*) di Pasar Kreneng Denpasar adalah sebagai berikut:

Dengan adanya parkir di badan jalan (*on street parking*) ternyata sangat mempengaruhi kinerja ruas jalan Kamboja Denpasar. Tetapi dalam pengambilan data ini dilakukan pada saat pandemi yang dimana

pada saat jam puncak pagi memiliki volume lalu lintas sebesar 622,1 smp/jam. Kapasitas jalan dengan adanya parkir di badan jalan adalah sebesar 3099 smp/jam dan tanpa parkir di badan jalan sebesar 3340 smp/jam. Derajat kejenuhan dengan adanya parkir di badan jalan sebesar 0,2007 sedangkan tanpa parkir di badan jalan sebesar 0,1862. Kecepatan hasil survei di lapangan sebesar 44,03 km/jam dan tingkat pelayanan untuk jam puncak pagi dengan adanya parkir di badan jalan terletak pada level B sedangkan tanpa adanya parkir di badan jalan adalah pada level A.

5.2. Saran

Berdasarkan pengamatan di lokasi penelitian maka penulis mencoba memberikan beberapa saran. Adapun saran-saran tersebut antara lain:

1. Dengan indeks parkir yang melebihi satu pada lokasi parkir, untuk mengatasi permasalahan tersebut disarankan agar para pemakai parkir dibatasi waktu parkirnya.
2. Perlu diberikan batasan-batasan parkir yang jelas seperti memberi garis marka pada petak-petak parkir yang belum dilengkapi marka sehingga tidak ada kendaraan yang parkir pada tempat yang tidak semestinya.
3. Berdasarkan hasil pengamatan dan pembahasan dapat di ketahui permasalahan yang terjadi pada parkir pasar Kreneng Denpasar. Maka dari itu perlukan adanya larangan parkir pada jam – jam sibuk saat arus lalu lintas sangat tinggi untuk mempertahankan kinerja ruas jalan.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Andre R. Saudale. Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan W. J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora). *Jurnal Teknik Sipil*, Vol. III, No. 1, April 2014.
- [2] AA Septyana.(2019).Evaluasi Kinerja Ruang Parkir Rumah Sakit Umum Pusat Sanglah Denpasar.
- [3] Dani Kusmianingrum.(2010). Identifikasi Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Ki Samaun Tangerang. *Jurnal Teknik sipil*, Vol. 1, Nomor 2.
- [4] FidyA Arie Pratama, Rizal Murtiyono. Implementasi Sistem Informasi Akuntansi Pencatatan Pendapatan Retribusi Parkir Melalui Pendekatan Accrual Basis Pada Dinas Perhubungan, Infotmatika Dan Komunikasi (Dishubinkom) Kota Cirebon.
- [5] Fathurrahman. Analisis Pengaruh Tarif Parkir Dan Volume Parkir Terhadap Tingkat Pendapatan Juru Parkir Di Kota Mataram.*Jurnal Teknik Sipil*, Vol. 13 No. 3, Juli 2016 : 277 – 288.
- [6] I Ketut Sutapa, Putu Alit Suthanaya, dan I Wayan Suweda. Aanalisis Karakteristik Dan Pemodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kota Denpasar. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*,vol.12, No. 2, Juli 2008.
- [7] Muhammad Noor Fais, Arief Susanto, Tri Listyorini. Pengembangan Sistem Parkir Di Universitas Muria Kudus Dengan Menggunakan Enkripsi Data Dan Teknologi Barcode. *Jurnal Simetris*, Vol.5 No 2 Nopember 2014.
- [8] MKJI, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- [9] Ricky Muhammad Yany, Ida Farida, dan Eko Walujodjati.(2016). Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus: Ruas Jalan Ciledug Kota Garut). *Jurnal Konstruksi*, ISSN : 2302-7312 Vol. 14 No. 1 2016
- [10] Sarah Elisa Giovany, Budi Arief , Andi Rahmah.(2019). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan (On-Street Parking) terhadap Kinerja Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Surya Kencana Simpang Pasar Bogor – Simpang Gg. Aut).