

SKRIPSI

**ANALISIS PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN DAN JUMLAH
KERUGIAN BIAYA MATERIAL PADA RUAS JALAN RAYA CANGGU-
KEROBOKAN**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Oleh :

I GUSTI NGURAH RICKY KUSUMA

1815124114

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN

TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

JURUSAN TEKNIK SIPIL

**PROGRAM STUDI D4 MANAJEMEN PROYEK
KONSTRUKSI**

2022



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman: www.pnb.ac.id Email: poltek@pnb.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Dan Jumlah Kerugian Biaya Material Pada Ruas Jalan Raya Canggu-Kerobokan

Oleh:

I GUSTI NGURAH RICKY KUSUMA

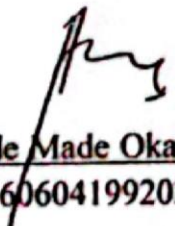
1815124114

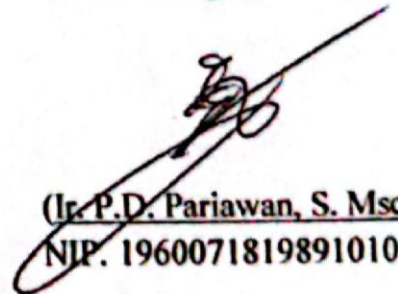
**Laporan ini Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk
Menyelesaikan Program Pendidikan Diploma IV Pada Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Bali**

Disetujui oleh :

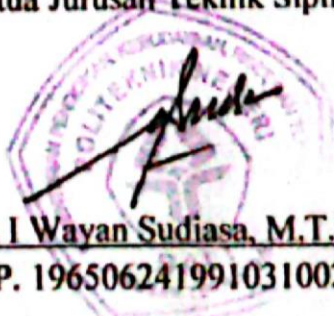
Pembimbing I,

Bukit Jimbaran, September 2022
Pembimbing II,


(Ir. I Gede Made Oka Aryawan, MT)
NIP. 196606041992031002


(Ir. P.D. Pariawan, S. Msc. MIHT)
NIP. 196007181989101001

Disahkan,
Politeknik Negeri Bali
Ketua Jurusan Teknik Sipil


(Ir. I Wayan Sudiasa, M.T.)
NIP. 196506241991031002



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364
Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128
Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

**SURAT KETERANGAN TELAH
MENYELESAIKAN SKRIPSI JURUSAN
TEKNIK SIPIL**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Skripsi Program Studi D4 Manajemen Proyek Konstruksi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa:

Nama Mahasiswa : I Gusti Ngurah Ricky Kusuma

NIM : 1815124114

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil / D4 Manajemen Proyek Konstruksi

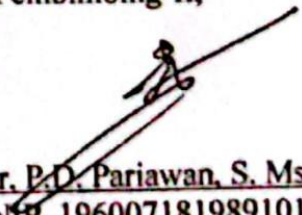
Judul : Analisis Penyebab Terjadi Kecelakaan Dan Dampak Kerugian Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Cangu-Kerobokan

Telah dinyatakan menyelesaikan Skripsi dan bisa diajukan sebagai bahan ujian sebagai bahan ujian komprehensif.

Pembimbing I,

Bukit Jimbaran, 08 Agustus 2022
Pembimbing II,


Ir. I Gede Made Oka Aryawan, MT,
NIP. 196606041992031002


Ir. P. D. Pariawan, S. Msc. MIHT
NIP. 196007181989101001

Disahkan, Politeknik
Negeri Bali Ketua Jurusan
Teknik Sipil


Ir. I Wayan Sudiasa, MT,
NIP. 196506241991031002



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman: www.pnb.ac.id Email: poltek@pnb.ac.id

**SURAT KETERANGAN
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama Mahasiswa : I Gusti Ngurah Ricky Kusuma
N I M : 1815124114
Jurusan/Prodi : Teknik Sipil / D4 Manajemen Proyek Konstruksi
Tahun Akademik : 2021/2022
Judul : Analisis Penyebab Terjadinya Kecelakaan Dan Jumlah
Kerugian Biaya Material Pada Ruas Jalan Raya
Canggu-Kerobokan

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul di atas, benar merupakan hasil karya **Asli/Original**.

Demikianlah keterangan ini saya buat apabila ada kesalahan dikemudian hari maka saya bersedia mempertanggungjawabkan.

Bukit Jimbaran, September 2022


Gusti Ngurah Ricky Kusuma

**ANALISIS PENYEBAB TERJADI KECELAKAAN DAN DAMPAK
KERUGIAN TERHADAP KECELAKAAN LALU LINTAS PADA RUAS
JALAN RAYA CANGGU-KEROBOKAN**

Jurusan Teknik Sipil Program Studi D4 Manajemen Proyek Konstruksi,
Politeknik Negeri Bali.

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung-Bali

Email : ngurahricky1234@gmail.com

ABSTRAK

Permasalahan umum tentang perlalulintasan kota-kota besar di Indonesia adalah semakin tidak seimbangnya jumlah kendaraan dengan sarana dan prasarana pendukungnya. Semakin banyak orang yang melakukan aktivitas yang berakibat langsung pada peningkatan mobilitas baik orang maupun kendaraan di jalan, sehingga menyebabkan semakin meningkatnya arus lalu lintas, seperti kemacetan dan kecelakaan yang berdampak pada turunnya kinerja pelayanan jalan. Tujuan Penelitian ini adalah untuk Mengetahui kerugian kecelakaan lalu lintas di daerah canggu-kerobokan dan Mengetahui penyebab kecelakaan dan bagaimana solusi Kecelakaan lalu lintas di daerah canggu-kerobokan bisa berkurang. Lokasi Penelitian dilakukan pada ruas Jl. Raya Canggu-Kerobokan dari bulan Maret 2020 sampai dengan September 2021. Pengumpulan data yang dilakukan dengan cara menghubungkan instansi-instansi terkait Langsung Survai ke Lapangan di Jl. Raya Canggu-Kerobokan. Analisa data yang digunakan adalah analisis deskriptif. Berdasarkan Analisa dan pembahasan yang telah dilakukan pada BAB IV, maka dapat ditarik kesimpulan antara lain, Faktor Penyebab terjadinya kecelakaan di ruas Jalan Raya Canggu adalah sebagai berikut : Faktor Manusia, Pengendara kendaraan roda dua kebanyakan adalah wisatawan asing yang berkunjung ke Bali. Kecelakaan lalu lintas selaku menimbulkan kerugian, baik pada pelaku perbuatan melawan hukum, pada korban pihak pengguna jalan yang lain ataupun kepada Negara sebagai pemilik peralatan di jalan raya dan jalan raya itu sendiri.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Kerugian Materil

ABSTRACT

A common problem regarding traffic in big cities in Indonesia is the increasingly unbalanced number of vehicles with their supporting facilities and infrastructure. More and more people are carrying out activities that have a direct impact on increasing the mobility of both people and vehicles on the road, thus causing an increase in traffic flow, such as congestion and accidents that have an impact on the decline in road service performance. The purpose of this study was to determine the loss of traffic accidents in the Canggu-Kerobokan area and to find out the causes of accidents and how to reduce traffic accidents in the Canggu-Kerobokan area. The location of the study was carried out on the Jl. Raya Canggu-Kerobokan from March 2020 to September 2021. Data collection is carried out by connecting related agencies Direct Survey to the Field on Jl. Raya Canggu-Kerobokan. Analysis of the data used is descriptive analysis. Based on the analysis and discussion that has been carried out in CHAPTER IV, conclusions can be drawn, among others, the factors that cause accidents on the Jalan Raya Canggu section are as follows: Human Factors, most two-wheeled vehicle drivers are foreign tourists visiting Bali. Traffic accidents cause losses, both to perpetrators of unlawful acts, to victims of other road users or to the State as the owner of equipment on the highway and the highway itself.

Keywords: Traffic Accident, Material Losses

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Ida Sang Hyang Widhi Wasa/Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Analisa Penyebab Terjadi Kecelakaan Dan Dampak Kerugian Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Cangguk-Kerobokan”. Adapun tujuan penulisan skripsi ini adalah sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Pendidikan DIV.

Dalam penyusunan Skripsi ini peneliti banyak mendapat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE., M.ECom., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Ir. I Wayan Sudiasa, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
3. Bapak I Made Sudiarsa, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Proyek Konstruksi Politeknik Negeri Bali
4. Bapak Ir. I Gede Made Oka Aryawan, MT. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah banyak memberikan saran dan bimbingan secara langsung selama penulisan Skripsi ini.
5. Bapak Ir.P.D. Pariawan S. Msc. MIHT selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah banyak memberikan saran dan bimbingan secara langsung selama penulisan Skripsi ini.
6. Serta Bapak dan Ibu Dosen yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah mengarahkan dan membimbing selama menempuh pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
7. Bapak dan Ibu Staff Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali yang telah banyak membantu dalam keperluan administrasi.

8. Keluarga, sahabat, orang – orang terdekat dan teman – teman kelas 8B/DIV MPK Politeknik Negeri Bali yang telah banyak membantu peneliti dalam penyusunan skripsi ini.

Sudah tentunya skripsi ini peneliti rasa belum sempurna, maka dari itu segala kritik dan saran yang sifatnya membangun dari pembaca sangat diharapkan demi kesempurnaan skripsi ini, dan nantinya skripsi ini peneliti harapkan dapat bermanfaat bagi pembaca khususnya Keluarga Besar Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.

Bukit Jimbaran, 15 Agustus 2022

Peneliti

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
<i>ABSTRACT</i>	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Ruang Lingkup.....	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Pengertian Lalu Lintas	5
2.2 Pengertian Kecelakaan	5
2.3 Jenis dan Bentuk Kecelakaan.....	6
2.3.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	6
2.3.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	7
2.3.3 Kecelakaan berdasarkan Polisi Kecelakaan	7
2.3.4 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat	7
2.4 Karakteristik Jalan.....	8
2.5 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan	9
2.5.1 Faktor Pemakaian Jalan.....	9
2.5.2 Faktor Kendaraan	11
2.5.3 Faktor jalan.....	12
2.5.4 Faktor Lingkungan	13
2.6 Perangkat Pengatur Lalu Lintas	14
2.6.1 Rambu Lalu Lintas	14
2.6.2. Marka Jalan	16

2.6.3 Lampu Pengatur Lalu Lintas	16
2.7 Geometrik Jalan	17
2.7.1 Alinyemen	17
2.7.2 Lebar Jalur dan Bahu Jalan	19
2.7.3 Jarak Pandang.....	20
2.7.4 Persimpangan	21
2.7.5 Lebar Jembatan	22
2.7.6 Kondisi Permukaan Perkerasan	23
2.7.2 Kerusakan Tepi Perkerasan (pavement Edge Drops).....	24
2.8 Anggaran Biaya Kecelakaan Lalu Lintas.....	25
BAB III	25
METODELOGI PENELITIAN	25
3.1 Waktu dan Lokasi Penelitian	25
3.2 Identifikasi Masalah	25
3.3 Pengumpulan Data	26
3.4 Metode Analisa Data.....	26
3.5 Bagian Alir Penelitian	26
4.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Canggung-Kerobokan	28
4.1.1 Klasifikasi Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	28
4.1.2 Klasifikasi Berdasarkan Jenis Kelamin.....	29
4.1.3 Klasifikasi Berdasarkan Warganegara	30
4.1.4 Klasifikasi Berdasarkan Jenis Kendaraan.	31
4.2 Analisis Tingkat Kecelakaan.....	32
4.2.1 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan kejadian Kecelakaan	32
4.2.2 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.	33
4.2.3 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Jenis kelamin.....	34
4.2.4 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	35
4.3 Faktor Penyebab Kecelakaan	36
4.4 Analisis Kerugian Kecelakaan	39
BAB V.....	43
KESIMPULAN DAN SARAN.....	43

5.1 Kesimpulan	43
5.2 Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	45

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Data Korban Kecelakaan	28
Tabel 4.2 Klasifikasi Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin .	29
Tabel 4.3 Klasifikasi Korban Kecelakaan Berdasarkan Kewarganegaraan	30
Tabel 4.4 Klasifikasi Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	31
Tabel 4.6 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Kasus Kejadian	32
Tabel 4.7 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan.....	33
Tabel 4.8 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin.....	34
Tabel 4.9 Tingkat Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	35
Tabel 4.10 Faktor Penyebab Kecelakaan	36
Tabel 4.11 Data Kerugian Materil	36

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Alur Penelitian.....	27
Gambar 4.1 Grafik Korban Kecelakaan.....	29
Gambar 4.2 Grafik Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin	30
Gambar 4.3 Grafik Korban Kecelakaan Berdasarkan Kewarganegaraan	31
Gambar 4.4 Grafik Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan	32
Gambar 4.5 Grafik Korban Kecelakaan Berdasarkan Persentase	29
Gambar 4.6 Grafik Korban Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kelamin Secraa Persentase	29

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan di Provinsi Bali mengalami perkembangan yang sangat pesat, perkembangan ini memberikan pengaruh yang sangat besar terhadap peningkatan dan perkembangan kegiatan masyarakat Bali secara menyeluruh baik itu dari kegiatan ekonomi, sosial, maupun budaya sehingga mampu meningkatkan perekonomian masyarakat. Provinsi Bali merupakan salah satu daerah tujuan wisata, pertumbuhan sektor pariwisata yang meningkat pesat setelah mendorong orang untuk melakukan mobilisasi dari satu tempat ketempat yang lain. Jalan perkotaan umumnya dirancang sebagus dan semaksimal mungkin dengan tujuan agar kendaraan bebas dari hambatan selama dalam perjalanan demi keselamatan (*safety*) pengendara, kendaraan maupun barang yang dibawa. Prasarana jalan perkotaan biasanya dilengkapi dengan rambu-rambu lalu lintas, marka jalan, alat pemberi isyarat lalu lintas, alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan dan juga alat pengawasan dan pengamanan jalan.

Permasalahan umum tentang perlalulintasan kota-kota besar di Indonesia adalah semakin tidak seimbangnya jumlah kendaraan dengan sarana dan prasarana pendukungnya. Semakin banyak orang yang melakukan aktivitas yang berakibat langsung pada peningkatan mobilitas baik orang maupun kendaraan di jalan, sehingga menyebabkan semakin meningkatnya arus lalu lintas, seperti kemacetan dan kecelakaan yang berdampak pada turunnya kinerja pelayanan jalan.

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa di jalan yang tidak disangka-sangka dan tidak disengaja yang melibatkan kendaraan dengan atau tanpa pengguna jalan lainnya, yang mengakibatkan kerugian harta benda atau bisa mengakibatkan korban jiwa. Kecelakaan lalu lintas pada umumnya terjadi karena berbagai faktor penyebab seperti pengguna jalan, kondisi kendaraan, kondisi jalan dan cuaca atau lingkungan. Salah satu penyebab yang paling sering mengakibatkan terjadinya kecelakaan adalah faktor dari manusia itu sendiri, misalnya pengemudi kehilangan

konsentrasi karena lelah atau mengantuk, pengemudi sedang berada dibawah pengaruh alkohol dan obat, pengemudi berkendara dengan kecepatan melebihi batas at ugal-ugalan, serta kurang pahamnya pengemudi tentang aturan berlalu lintas. Menurut ketentuan dinas perhubungan ada 4 kriteria penggolongan tingkat kecelakaan lalu lintas yaitu : peristiwa kecelakaan, jumlah kendaraan dan orang yang terlibat dalam kecelakaan, banyaknya korban manusia, serta besarnya kerugian material yang terjadi, ketiga kriteria tersebut di perhitungkan secara simultan atau bersamaan, yaitu diantaranya : peristiwa kecelakaan, jumlah kendaraan orang yang terlibat dalam kecelakaan, banyaknya korban manusia sedangkan besarnya kerugian material diperhitungkan terpisah karena perbedaan satuan.

Jalan Raya Cangu-Kerobokan merupakan jalan raya sepanjang 4.7 km yang menghubungkan Tanah Lot, Denpasar, Kuta dan Tabanan. Jalan ini menjadi akses utama menuju Pantai Berawa dan Pantai Kuta, sehingga sangat sering dilalui berbagai jenis kendaraan. Akibat banyaknya kendaraan yang melewati Jalan Raya Cangu -Kerobokan ini, banyak juga permasalahan lalu lintas yang terjadi seperti kemacetan dan kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban jiwa ataupun kerugian harta benda.

Dengan data kecelakaan lalu lintas dari Polres Badung pada bulan maret tahun 2020 hingga bulan juni tahun 2021 terjadi kenaikan dan penurunan tingkat kecelakaan lalu lintas yang terjadi, hal ini diakibatkan oleh adanya peraturan baru tahun 2020 yang berlaku dari pemerintah dalam masyarakat untuk mematuhi aturan lalu lintas , akan tetapi masyarakat yang harus tetap bekerja di luar rumah masih banyak dan tidak menutup kemungkinan bahwa kecelakaan lalu lintas saat berkendara akan terjadi. Maka perlu adanya upaya menganalisis penyebab kecelakaan yang meningkat untuk mengurangi jumlah kecelakaan serata cara mencegahnya dan juga menganalisis persentase tingkat kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Cangu-kerobokan, analisis ini merupakan bagian dari penelitian keselamatan jalan raya, yang sangat diperlukan sebagai bahan pertimbangan dalam pengoprasian suatu sistem transportasi, terutama pada Jalan Raya Cangu-Kerobokan yang memiliki dan peran yang sangat penting di Provinsi Bali.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka yang menjadi rumusan masalah di daerah penelitian yaitu di Jalan Raya Canggü-Kerobokan pada bulan Maret tahun 2020 hingga bulan September tahun 2021 adalah.

1. Apakah faktor-faktor penyebab kecelakaan pada daerah penelitian ?
2. Berapa besar dampak kerugian biaya kecelakaan lalu lintas pada ruas Jalan Raya Canggü-Kerobokan ?
3. Bagaimana Solusi Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Canggü-Kerobokan Bisa berkurang?

1.3 Tujuan Penelitian

Dimana analisis yang berlokasi di Jalan Raya Canggü-Kerobokan pada bulan Maret tahun 2020 hingga bulan September tahun 2021 ini bertujuan untuk :

1. Mengetahui kerugian kecelakaan lalu lintas di daerah Canggü-Kerobokan
2. Mengetahui penyebab kecelakaan dan bagaimana solusi Kecelakaan lalu lintas di daerah canggü-kerobokan bisa berkurang.

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan memberian manfaat, yaitu :

1. Bagi pemerintah, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi tentang faktor penyebab kecelakaan lalu lintas kerugian biaya kecelakaan di Jalan Raya Canggü-Kerobokan dan solusi kecelakaan lalu lintas di ruas Canggü-Kerobokan bisa berkurang.
2. Bagi mahasiswa, penelitian ini memiliki manfaat dalam rangka menambah pengalaman, pengetahuan dan wawasan bidang analisis kecelakaan lalu lintas
3. Supaya masyarakat pengguna sarana dan prasarana transportasi, hasil penelitian di harapkan dapat meningkatkan kesadaran diantara para pengguna jalan untuk mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas di jalan raya.

1.5 Ruang Lingkup

Untuk memberikan arahan yang jelas pada studi yang dilakukan dan untuk menyatukan sasaran serta untuk memberikan gambaran yang jelas mengenai data yang diperlukan, maka perlu kiranya ditetapkan ruang lingkup pembahasan dari permasalahan yang ada. Di dalam penulisan ini, penulis ini menekankan:

1. Lokasi penelitian adalah Jalan Raya Canggü-Kerobokan
2. Penulis hanya mengidentifikasi kecelakaan dan faktor-faktor yang menyebabkan kecelakaan di Jalan Raya Canggü-Kerobokan pada bulan Maret tahun 2020 hingga bulan September tahun 2021.
3. Penulis hanya menganalisis kerugian kecelakaan lalu lintas dan solusi kecelakaan lalu lintas di Jalan Raya Canggü-Kerobokan bisa berkurang
4. Menggunakan acuan data kecelakaan Jalan Raya Canggü-Kerobokan pada bulan Maret tahun 2020 hingga bulan September tahun 2021 yang di dapat dari Polres Badung.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Analisa dan pembahasan yang telah dilakukan pada BAB IV, maka dapat ditarik kesimpulan antara lain:

1. Faktor Penyebab terjadinya kecelakaan di ruas Jalan Raya Canggu adalah sebagai berikut : Faktor Manusia, Pengendara kendaraan roda dua kebanyakan adalah wisatawan asing yang berkunjung ke bali. Mereka kebanyakan melakukan berkendara sambil meminum minuman yang memiliki kadar alkohol yang menyebabkan konsentrasi mereka saat mengemudi menjadi terganggu. Faktor Kendaraan, Kendaraan yang di gunakan atau sering melintas di Jalan Raya Canggu adalah kendaraan rental atau sewaan. Sehingga kurangnya perawatan akan keselamatan kendaraan menjadi faktor kendaraan yang menyebabkan kecelakaan. Faktor Jalan, Lebar jalan di Jalan Raya Canggu tergolong kecil. Dengan banyaknya aktivitas pembangunan membuat tumpahan pasir sering terjatuh di jalan raya membuat pengendara tergelincir dan mengalami kecelakaan. Faktor Lingkungan, Rambu lalu linta yang minim, seperti lampu traffic light kadang tidak berfungsi membuat pengendara lalai dalam berkendara.
2. Kecelakaan lalu lintas selaku menimbulkan kerugian, baik pada pelaku perbuatan melawan hukum, pada korban pihak pengguna jalan yang lain ataupun kepada Negara sebagai pemilik peralatan di jalan raya dan jalan raya itu sendiri. Berdasarkan hasil analisa, menunjukkan jumlah kerugian material terjadi di tahun 2019 sebanyak Rp. 370.381.408 yang terdiri dari kerugian

kendaraan dan biaya pengobatan korban kecelakaan dengan rata-rata tahun 2017-2021 sebesar Rp. 334.849.355 juta.

3. Tingginya angka kecelakan di ruas Jalan Raya Canggü dan berbagai faktor yang menyebabkan kecelakaan, berikut solusi agar pengendara lebih menjaga keselamatan agar tidak terjadi kecelakaan diantaranya. Solusi potensial yang dapat dikaji sebagai bahan pembuatan kebijakan adalah sebagai berikut:
Pembentukan Tim Investigasi Khusus Surveilans Keselamatan Lalu Lintas, Perancangan Panduan Standar Metode Pengumpulan Data Surveilans Keselamatan Lalu Lintas, Penggunaan Teknologi untuk Pengintegrasian Data Surveilans Keselamatan Lalu Lintas, Audit Keselamatan Lalu Lintas pada Desain Geometrik Jalan.

5.2 Saran

Berdasarkan temua dalam studi ini dapat disampaikan beberapa saran yaitu:

1. Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas terbesar di Jalan Raya Canggü adalah faktor pengemudi. Karena itu disarankan agar pengemudi yang akan memasuki Jalan Raya Canggü mempersiapkan kondisi tubuhnya dengan baik dan menjalankan kendaraannya sesuai dengan ketentuan yang berlaku tidak meminum alcohol.
2. Dalam upaya memecahkan masalah kecelakaan yang terjadi di jalan raya ccanggü, dapat dilakukan dengan berbagai cara, diantaranya :
 - a. Pemberian pengawasan kepada pengendara agar selalu berkendara dalam kondisi yang baik.
 - b. Penambahan rambu-rambu lalu lintas, seperti kurangi kecepatan, jaga jarak kendaraan.

DAFTAR PUSTAKA

- Sumarsono. 1996. Perencanaan Lalu Lintas. Yogyakarta. UGM.
- Republik Indonesia, Undang-undang Nomer 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Menteri Perhubungan, "Keputusan Menteri Perhubungan Nomor Km 61 Tahun 1993 Tentang Rambu Lalu Lintas di Jalan", Jakarta, 1993
- Menteri Kesehatan, "Peraturan Menteri Kesehatan Tahun 1979, Nomor: 262/MEN.KES/ Per/VII/ 1979 Tentang Tenaga Kerja Rumah Sakit", Jakarta, 1979.
- Menteri Perhubungan, "Keputusan Menteri Perhubungan Nomor Km 60 Tahun 1993 Tentang Marka jalan", Jakarta, 1993.
- S. K. A. Singh, I. S. Nasution, and L. Hayati, "Angka Kejadian Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hasil Pemeriksaan Luar Visum Et Repertum di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2011-2013,"
- Maj. Kedokt. Sriwij., vol. 47, no. 2, pp. 105–109, 2015, doi: 10.36706/mks.v47i2.2752.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Bali, "Provinsi Bali Dalam Angka Tahun 2021," Provinsi Bali Dalam Angka, p. 283, 2021.
- K. M. Nurul, "Analisis Pengaruh Human Error, Kondisi Kendaraan Dan Kondisi Jalan Terhadap Kecelakaan Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Jalan Geyer-Purwodadi Kab. Grobogan," J. Chem. Inf. Model., vol. 53, no. 9, pp. 1689–1699, 2020, [Online]. Available: <http://repository.unimaramni.ac.id/2487/>.
- S. B. Pamungkas, "Analisis lokasi rawan kecelakaan di jalan arteri primer kota surakarta," e-Jurnal MATRIKS Tek. SIPIL, pp. 1199–1206, 2017.
- D. P. R. R. Indonesia, Dan, And P. R. Indonesia, "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan," Undang. Tentang Lalu Lintas Dan Angkut. Jalan., Vol. 2, No. 5, P. 255, 2009.
- M. B. Siregar and I. S. Sembiring, "Studi Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Studi Kasus : Jalan Nasional (Jalan Lintas Sumatera) Kabupaten Serdang Bedagai," vol. 00, no. 1, 2014.

- P. Choirony, Z. Wardhana, and J. T. Sipil, "Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan Raya Lawang – Singosari Analisa Kecelakaan Lalu Lintas Di Ruas Jalan," vol. 9, no. 2, pp. 1–74, 2016.
- Republik indonesia, "UU No. 38 tahun 2004 tentang Jalan," Undang. Republik Indones. Nomor 38, p. 3, 2004.
- P. Pusat, "Peraturan Pemerintah," Peratur. Pemerintah tentang Jalan, vol. 1999, pp. 1–6, 2006.
- S. M. Janosik, "Kepmen Kimpraswil No. 362 tahun 2004 (Sistem Manajemen Mutu Departemen Kimpraswil)," NASPA J., vol. 42, no. 4, p. 1, 2005.
- S. Sugiyono, "Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan r & d," Bandung Alf., 2016.