

SKRIPSI

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PADA PT GAPURA ANGKASA CABANG DENPASAR
TAHUN 2021-2022**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Disusun untuk Melengkapi Tugas dan Syarat Lulus Sarjana
Terapan Program Studi Manajemen Bisnis Internasional Jurusan
Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali

Oleh:

NI NYOMAN DWI TISYA LARASHATI

1915744145

PROGRAM STUDI MANAJEMEN BISNIS INTERNASIONAL

JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS

POLITEKNIK NEGERI BALI

BADUNG

2023

SKRIPSI

**ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PADA PT GAPURA ANGKASA CABANG DENPASAR
TAHUN 2021-2022**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Disusun untuk Melengkapi Tugas dan Syarat Lulus Sarjana
Terapan Program Studi Manajemen Bisnis Internasional Jurusan
Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali

Oleh:

NI NYOMAN DWI TISYA LARASHATI

1915744145

PROGRAM STUDI MANAJEMEN BISNIS INTERNASIONAL

JURUSAN ADMINISTRASI BISNIS

POLITEKNIK NEGERI BALI

BADUNG

2023

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

1. Judul Skripsi : Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar Tahun 2021-2022
2. Penulis
 - a. Nama : Ni Nyoman Dwi Tisya Larashati
 - b. NIM : 1915744145
3. Jurusan : Administrasi Bisnis
4. Program Studi : Manajemen Bisnis Internasional

Badung, 24 Agustus 2023

Menyetujui

Pembimbing I,

Pembimbing II,



Ni Nyoman Supiatni, SE., M.Si

NIP. 196212311990032003



Ni Putu Rita Sintadevi, S.Tr.Akt., M.Acc

NIP. 202111009

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PADA PT. GAPURA ANGKASA CABANG DENPASAR
TAHUN 2021-2022

Oleh :
NI NYOMAN DWI TISYA LARASHATI
NIM : 1915744145

Disahkan:

Penguji I

Ketua Penguji

Penguji II



Drs. I Ketut Yasa,
MM
NIP. 196102271990031001

Ni Putu Rita Sintadevi,
S.Tr.Akt., M.Acc
NIP. 202111009

Kadek Eni Marhaeni,
SE., MM
NIP. 196203141993032002

Mengetahui
Jurusan Administrasi Bisnis
Ketua



Nyoman Indah Kusuma Dewi, SE, MBA, Ph.D
NIP. 196409291990032003

Badung, 24 Agustus 2023
Prodi Manajemen Bisnis internasional
Ketua



Ketut Vini Elfarosa, SE., M.M.
NIP. 197612032008122001

MOTTO

Setiap orang memiliki proses kesuksesannya masing-masing, jadi percayalah pada setiap proses yang dihadapi bahwa semuanya akan tercapai.

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karya ini penulis persembahkan untuk :

1. Orang tua dan keluarga tercinta, terima kasih atas dukungan, doa, semangat dan perjuangan kalian.
2. Keluarga besar dan teman-teman kelas 8E MBI angkatan 2019 yang selalu kompak dan memberikan dukungan.
3. Sahabat-sahabat baikku, terimakasih atas kesabaran, arahan, dan dukungannya yang selalu memberikanku semangat sehingga aku bisa menyelesaikan skripsi ini.
4. Untuk yang terkasih Kadek Ferdy Raditya yang selalu menemani setiap kisah hidup penulis dan selalu memberikan semangat di setiap saat.
5. Almamater tercinta Politeknik Negeri Bali

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN KARYA SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa Skripsi dengan judul Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar Tahun 2021-2022 adalah hasil karya saya.

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam naskah Skripsi ini tidak terdapat karya orang lain yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar di suatu perguruan tinggi, dan atau sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah Skripsi ini, dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila saya melakukan hal tersebut di atas, dengan ini saya menyatakan menarik Skripsi yang saya ajukan sebagai hasil karya saya.

Badung, 25 Agustus 2023
Yang Menyatakan



Ni Nyoman Dwi Tisya Larashati
NIM 1915744145

ABSTRAK
ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN
PADA PT.GAPURA ANGKASA CABANG DENPASAR
TAHUN 2021-2022

Ni Nyoman Dwi Tisya Larashati

Jurusan Administrasi Bisnis, Politeknik Negeri Bali,Badung

Pandemi Covid-19 yang sudah berlangsung sejak awal tahun 2020 ini tentunya memberikan dampak yang sangat luar biasa terhadap berbagai aspek kehidupan masyarakat salah satunya Pada aspek ekonomi yang menyebabkan penurunan pendapatan dari para pelaku usaha.Hal ini lah yang dirasakan oleh PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar mengalami kerugian selama dua periode yaitu tahun 2021-2022. yang artinya adanya penurunan kinerja keuangan dari PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Dalam penelitian ini yang menjadi pokok permasalahan adalah “Bgaimana kinerja keuangan Pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar tahun 2021-2022?” apa faktor penyebab penurunan laba tahun 2021-2022?”. penelitian ini menggunakan analisis rasio keuangan yang terdiri dari rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa kinerja keuangan PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar mengalami peningkatan di tahun 2022 dibandingkan tahun 2021, meskipun jika ditinjau berdasarkan standar rata-rata industri kinerja keuangan perusahaan masih dalam kategori tidak baik. Kemudian dapat di identifikasi faktor penyebab penurunan laba perusahaan dengan menggunakan laporan keuangan yang di klasifikasikan berdasarkan analisis rasio keuangan yang yaitu perusahaan memiliki tingkat utang jangka pendek dan jangka panjang yang tinggi, kecilnya kas dan setara kas dan aset yang di miliki oleh perusahaan, serta perusahaan belum mampu menggunakan aset yang dimiliki perusahaan secara efisien dalam menghasilkan pendapatan. Luaran yang diharapkan dari penelitian ini adalah rekomendasi model evaluasi yang dapat digunakan sebagai saran bagi PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar agar pada tahun berikutnya laba yang dihasilkan lebih stabil.

Kata Kunci: Kinerja Keuangan, Rasio Keuangan, Manajemen Keuangan, Pandemi covid-19

ABSTRACT

COMPARATIVE ANALYSIS OF FINANCIAL PERFORMANCE AT PT. GAPURA ANGKASA DENPASAR BRANCH IN 2021-2022

Ni Nyoman Dwi Tisya Larashati

Department of Business Administration, Bali State Polytechnic, Badung

The Covid-19 pandemic, which has been going on since early 2020, certainly has a tremendous impact on various aspects of people's lives, one of which is the economic aspect which causes a decrease in income from business actors. This is what PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch suffered losses for two periods, namely 2021-2022. which means a decrease in the financial performance of PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch. In this study, the main problem is "How is the financial performance of PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch in 2021-2022?" what are the factors causing the decline in profits in 2021-2022?". This study uses financial ratio analysis consisting of liquidity ratio, solvency ratio, activity ratio. The results of this study show that the financial performance of PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch has increased in 2022 compared to 2021, although when viewed based on industry average standards, the company's financial performance is still in the bad category. Then it can be identified the factors causing the decline in company profits by using financial statements that are classified based on financial ratio analysis which is that the company has high levels of short-term and long-term debt, small cash and cash equivalents and assets owned by the company, and the company has not been able to use the assets owned by the company efficiently in generating revenue. The expected output of this study is a recommendation of an evaluation model that can be used as a suggestion for PT. Gapura Angkasa Denpasar Branch so that in the following year the profit generated is more stable.

Keywords: *Financial Performance, Financial Ratios, Financial Management, Covid-19 Pandemic*

PRAKATA

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa / Ida Sang Hyang Widhi Wasa yang telah memberikan segala berkat , karunia serta rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Pada PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar Tahun 2021-2022**"

Skripsi yang penulis buat ini bertujuan untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan program Sarjana Terapan (S1) Prodi Manajemen Bisnis Internasional pada Jurusan Administrasi Bisnis. Dalam penyusunan skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan baik dari materi, pembahasan maupun dari tata bahasanya. Hal ini dikarenakan terbatasnya pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki penulis untuk itu kritik dan saran masih sangat diharapkan oleh penulis yang berguna untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih yang tulus kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, bimbingan, arahan, motivasi, doa serta semangat yang sangat berarti dalam penyusunan skripsi ini baik secara langsung maupun tidak langsung. Ucapan terima kasih yang tulus dari penulis ditujukan kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE., M.eCom, selaku Direktur Politeknik Negeri Bali
2. Ibu Nyoman Indah Kusuma Dewi, SE, MBA,Ph.D, selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali
3. Ibu Ketut Vini Elfarosa, SE,M.M., selaku Ketua Program Studi Manajemein Bisnis Internasional Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Bali
4. Ibu Ni Nyoman Supiatni, SE., M.Si, Selaku dosen Pembimbing I, yang telah membimbing serta banyak memberikan arahan, motivasi, dan petunjuk sehingga penulis dapat menyusun skripsi ini dengan baik
5. Ibu Ni Putu Rita Sintadevi, S.Tr.Akt., M.Acc, selaku dosen pembimbing II, yang telah membimbing serta banyak memberikan arahan, motivasi, dan petunjuk sehingga penulis dapat menyusun skripsi ini dengan baik
6. Bapak I.G.N Bagus Suryawan selaku *Manager Of Finance* di PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar yang telah bersedia dan membantu penulis dalam mengumpulkan data yang diperlukan dalam penyelesaian skripsi ini
7. Ibu A.A Ratih Khomalyana Dewi selaku Accounting officer yang telah membantu dalam pengambilan data dan pengolahan data serta arahan yang di berikan mengenai pemahaman data dalam penyelesaian skripsi ini

8. Orang tua dan keluarga tercinta serta semua pihak yang telah membantu dan mendukung selama pelaksanaan penyusunan skripsi ini sehingga penulis bisa menyelesaikannya.

Badung, 25 Agustus 2023



Ni Nyoman Dwi Tisya Larashati

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINIL KARYA	v
ABSTRAK	vi
PRAKATA	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
1.5 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1 Landasan Teori	11
2.1.1 Manajemen Keuangan.....	11
2.1.2 Kinerja Keuangan	12
2.1.3 Laporan Keuangan	15
2.1.4 Rasio Keuangan	16
2.2 Penelitian Terdahulu.....	20
2.3 Kerangka Konsep	24
BAB III METODE PENELITIAN	26
3.1 Lokasi Penelitian	26
3.2 Jenis Data	26

3.3	Sumber Data	27
3.4	Teknik Pengumpulan Data	27
3.5	Analisis Data	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1	Gambaran Umum Perusahaan	32
4.1.1	Sejarah berdirinya PT. Gapura Angkasa.....	32
4.1.2	Bidang Usaha	35
4.1.3	Struktur Organisasi	40
4.2	Hasil Analisis dan Pembahasan.....	45
4.2.1	Hasil Analisis Rasio Likuiditas.....	46
4.2.2	Hasil Analisis <i>Rasio Solvabilitas</i>	48
4.2.3	Hasil Analisis Rasio Aktivitas	49
4.2.4	Pembahasan Rasio Likuiditas	49
4.2.5	Pembahasan Rasio Solvabilitas.....	52
4.2.6	Pembahasan Rasio Aktivitas	54
4.2.7	Faktor Penyebab Penurunan Laba Perusahaan Saat dan setelah Pandemi Covid-19	55
4.3	Implikasi Hasil Penelitian	58
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....		61
5.1	Simpulan.....	61
5.2	Saran.....	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 : Penelitian Terdahulu	20
Tabel 4.1 : Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i> (Aset Lancar)	47
Tabel 4.2 : Hasil Perhitungan <i>Cash Ratio</i>	48
Tabel 4.3 : Hasil Perhitungan <i>Total To debt Asset Ratio</i>	48
Tabel 4.4 : Hasil Perhitungan <i>Total Asset Turn Over</i>	49
Tabel 4.5 : Perbandingan <i>Current Ratio</i> Periode 2021-2022.....	50
Tabel 4.6 :Perbandingan <i>Cash Ratio</i> Periode 2021-2022	51
Tabel 4.7 : Perbandingan <i>Total To debt Asset Ratio</i> Periode 2021-2022	53
Tabel 4.8 : Perbandingan <i>Total Asset Turn Over</i> Periode 2021-2022	54

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 : Grafik Laporan Laba Rugi PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar	5
Gambar 2.1 : Kerangka Konsep	24
Gambar 4.1 : Struktur Organisasi PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar.....	41

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 : Laporan Keuangan PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar periode 2021-2022	69
Lampiran 2 : Perhitungan Rasio Keuangan	70
Lampiran 3 : Formulir Bimbingan Skripsi.....	72
Lampiran 4 : Formulir Perubahan Judul	73
Lampiran 5 : Biodata Diri	74

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pandemi Covid-19 yang sudah berlangsung sejak awal tahun 2020 memberikan dampak yang sangat luar biasa terhadap berbagai aspek kehidupan masyarakat salah satunya pada aspek ekonomi. Berbagai sektor usaha mengalami pergerakan yang kurang stabil sehingga berdampak pada perkembangan ekonomi di Indonesia. BPS (2021) menyatakan bahwa Indonesia mengalami kontraksi pertumbuhan ekonomi pada tahun 2020 sebesar -2,07 persen. Hal ini menyebabkan perekonomian Indonesia pada tahun 2020 mengalami deflasi atau penurunan drastis karena perkembangan ekonomi di Indonesia mempunyai pergerakan yang kurang stabil.

Berdasarkan survei BPS (2020) diketahui bahwa 82,55% pelaku usaha mengalami penurunan pendapatan akibat Covid-19. Namun ada beberapa perusahaan yang mengaku pendapatannya tak terdampak pandemi, bahkan ada sebagian kecil perusahaan yang mengaku pendapatannya meningkat selama pandemi. Sebanyak 14,6% responden mengaku masih meraup pendapatan yang nilainya sama seperti ketika sebelum pandemi. Lalu sebanyak 2,55% menyatakan pendapatannya justru meningkat. Dalam kondisi normal manajemen sudah mendapatkan tantangan untuk menunjukkan performa terbaiknya.

Ditambah kondisi pandemi yang pernah terjadi artinya ada kondisi atau tantangan ekstra yang dihadapi manajemen dalam mengelola perusahaan. Oleh karena itu, manajemen dituntut untuk kreatif dalam mengelola perusahaan. Jika perusahaan yang dapat bertahan pada masa pandemi covid-19 tidak dikelola dengan baik maka perusahaan tidak dapat bangkit kembali jika krisis yang terjadi seperti pandemi covid-19 menghilang. Hal ini bisa menyebabkan semakin menurunnya performa dari perusahaan akibat menurunnya kinerja perusahaan dan kemudian pada akhirnya perusahaan pun tidak akan mampu bertahan kembali.

Dalam menganalisis kinerja keuangan perusahaan dapat dilakukan dengan menggunakan analisis rasio keuangan. Rasio keuangan merupakan suatu alat untuk menganalisa kinerja keuangan perusahaan dengan cara membandingkan suatu data-data yang ada pada laporan keuangan dalam satu periode yang hasilnya dalam bentuk presentase. Untuk dapat mengukur baik atau tidak kondisi keuangan pada suatu perusahaan dengan menggunakan rasio dan rata-rata industri. Analisis dilakukan dari laporan keuangan yang didapatkan disebuah perusahaan untuk menilai kinerja keuangan pada perusahaan. Menurut Munawir (2014) bahwa analisis rasio merupakan sesuatu kegiatan yang memaparkan perihal keadaan finansial suatu perusahaan. Dengan membandingkan angka rasio itu dengan rasio yang dijadikan standar maka hasil analisis tersebut dapat dijadikan bahan pertimbangan perusahaan dalam mengambil tindakan di masa depan. Rasio

keuangan berfungsi untuk menilai keadaan keuangan di masa lalu, saat ini, dan masa yang akan datang.

Rasio keuangan yang digunakan untuk menganalisis kinerja keuangan pada penelitian ini diantaranya 1) Rasio aktivitas untuk mengukur tingkat efektivitas pemanfaatan sumber daya perusahaan. 2) Rasio Solvabilitas untuk mengukur sejauh mana pemenuhan kewajiban jangka panjang dan jangka pendek perusahaan yang dibiayai oleh utang. 3) Rasio likuiditas untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi utang jangka pendeknya.

Adapun penelitian terdahulu dalam penggunaan rasio keuangan dalam menganalisis kinerja keuangan yaitu penelitian yang dilakukan oleh (Sucipto, 2022), mengenai "analisis Kinerja Keuangan Sebelum dan Saat Pandemi covid-19, hasil penelitiannya menunjukkan bahwa Berdasarkan pada perhitungan rasio keuangan, pandemi Covid-19 tak membawa efek positif bagi PT Telekomunikasi Indonesia (Persero) Tbk, tetapi justru sebaliknya membawa imbas negatif pada perusahaan. Mayoritas indikator kinerja keuangan PT. Telkom Indonesia (Persero) Tbk terpengaruh secara signifikan oleh pandemi Covid-19. Pada rasio likuiditas, rasio lancar secara signifikan berbeda nyata antara sebelum dan selama pandemi. Demikian pula dengan rasio cepat berbeda secara signifikan sebelum dan selama terjadi pandemi. Pada rasio solvabilitas, baik *debt to assets ratio* maupun *debt to equity ratio*, sama-sama berbeda secara signifikan sebelum dan selama pandemi. Hanya rasio profitabilitas yang tak menunjukkan perbedaan signifikan antara sebelum dan selama terjadi pandemi Covid-19, baik pada *return on assets* maupun *return on equity*. Hal ini mengindikasikan PT

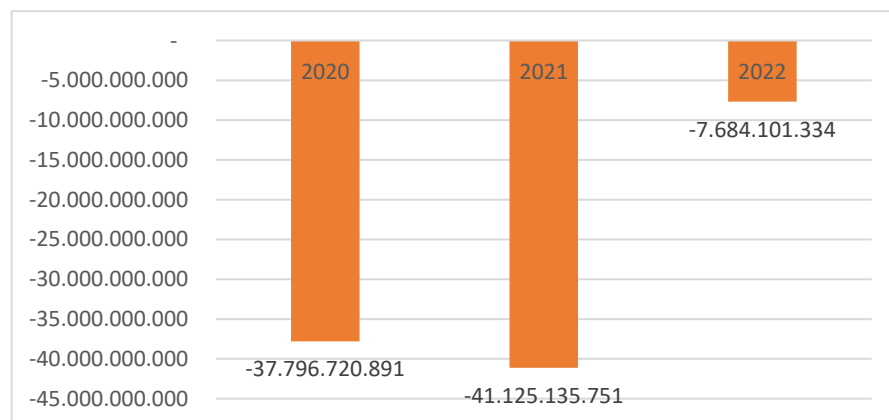
Telkom belum mampu secara efisien memanfaatkan aset dan sumber pendanaan untuk menghasilkan keuntungan optimal.

Kemudian menurut penelitaian yang dilakukan oleh (Suci, 2022), mengenai Analisis komparasi kinerja keuangan sebelum dan selama pandemi Covid-19: studi kasus PT. AirAsia Indonesia, Tbk. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan kinerja keuangan pada rasio profitabilitas, rasio likuiditas, rasio solvabilitas dan rasio aktivitas sebelum dan selama adanya pandemic covid-19 dimana penurunan kinerja yang terjadi terdampak dari adanya pandemic. Perusahaan perlu menilai kinerja keuangan agar terus bertumbuh dan mempertahankan kelangsungan hidup operasional perusahaan. Dari penelitian terdahulu yang ada menunjukkan bahwa pentingnya dalam menilai kinerja keuangan dari suatu perusahaan, yang dimana penilaian kinerja keuangan dapat menggunakan analisis rasio keuangan.

Seperti yang terjadi pada perusahaan PT Gapura Angkasa yaitu perusahaan patungan oleh tiga BUMN, yaitu PT Garuda Indonesia (Persero), Angkasa Pura Airports, dan PT Angkasa Pura II (Persero). Didirikan tahun 1998 sebagai penyedia jasa *Ground Handling* bagi maskapai penerbangan yang beroperasi di Indonesia, meliputi kargo dan pergudangan, penumpang dan penanganan bagasi, operasi penerbangan dan servis pesawat udara, serta kegiatan usaha lainnya sebagai penunjang usaha penerbangan di wilayah kerja Angkasa Pura Airports dan PT Angkasa Pura II (Persero). PT. Gapura Angkasa sendiri memiliki 61 kantor cabang yang tersebar di seluruh Indonesia salah satunya berada di provinsi Bali yaitu PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar, dimana selama pandemi covid-19 PT Gapura

Angkasa Cabang Denpasar ini tetap beroperasi dalam menunjang operasional bandar udara dan maskapai pada Airport I Gusti Ngurah Rai dimasa pandemi.

Memasuki tahun 2022 kondisi perusahaan mulai berangsur membaik meski dampak dari pandemi covid-19 terhadap perusahaan belum sepenuhnya menghilang. Dimana PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar masih belum mampu menghasilkan laba tetapi perusahaan berhasil bangkit kembali dengan berkurangnya kerugian yang dialami oleh perusahaan Hal ini ditunjukkan pada grafik laporan laba rugi yang dimiliki oleh PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar Sebagai berikut:



Gambar 1.1 Laba PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar 2020-2022

Sumber : Laporan laba/Rugi PT Gapura Angkasa Cab. Denpasar

(Data Diolah Penulis 2023)

Berdasarkan dari laporan laba rugi yang dimiliki oleh PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar dapat dilihat mengalami fluktuasi, yaitu pada tahun 2020 ke tahun 2021 kerugian perusahaan mengalami peningkatan Tetapi pada tahun 2022 terjadi penurunan kerugian yang sangat drastis yang artinya ada pengelolaan kinerja keuangan yang baik dari PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Meski

demikian PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar masih belum bisa menghasilkan laba bagi perusahaan. Sehingga diperlukannya analisis kinerja keuangan pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar, untuk mengetahui kesehatan financial PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Dimana analisis pada penelitian ini bertujuan untuk dapat memberikan rekomendasi model evaluasi bagi perusahaan sehingga pada periode berikutnya perusahaan bisa mengambil keputusan keuangan yang tepat.

Penelitian terhadap kinerja keuangan memang sudah banyak dilakukan khususnya yang berkaitan dengan pandemi covid-19, tetapi hingga saat masih sangat sedikit penelitian yang menganalisis mengenai kinerja keuangan khususnya pada perusahaan penyedia layanan jasa *Ground Handling* maskapai dan penumpang, sehingga melalui hasil penelitian ini bisa menjadi model evaluasi yang dapat digunakan perusahaan sebagai bahan pertimbangan dan dapat menjadi acuan dalam pengambilan keputusan sehingga dapat menghasilkan laba yang lebih maksimal di periode berikutnya.

Sehingga berdasarkan uraian latar belakang diatas maka penulis tertarik untuk mengetahui perbandingan kinerja keuangan dari PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar. Dengan demikian peneliti terdorong untuk mengikat judul penelitian **“ANALISIS PERBANDINGAN KINERJA KEUANGAN PADA PT. GAPURA ANGKSA CABANG DENPASAR TAHUN 2021-2022”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka yang menjadi pokok permasalahan dari penelitian ini sebagai berikut :

1. Bagaimana kinerja keuangan Pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar tahun 2021-2022?
2. Apa faktor yang menyebabkan penurunan laba pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar tahun 2021-2022?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan diadakannya penelitian ini adalah

1. Untuk menganalisis kinerja keuangan pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar tahun 2021-2022.
2. Untuk mengetahui faktor yang menyebabkan penurunan laba pada PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar tahun 2021-2022.

1.4 Manfaat Penelitian

Melalui hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat diantaranya:

1. Manfaat Teoritis

Penelitian ini diharapkan bisa memberi wawasan bagi pembaca terkait kinerja keuangan Khususnya perusahaan penyedia jasa Ground Handling Maskapai dan Penumpang, Dan Penelitian ini diharapkan bisa berguna sebagai referensi bagi peneliti lain dalam melaksanakan penelitian terkait kinerja keuangan Perusahaan.

2. Manfaat Praktis

Sebagai model evaluasi bagi perusahaan mengenai kinerja keuangan saat masa krisis seperti pada tahun 2021 dan masa pemulihan seperti tahun 2022

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan skripsi ini, dibuat sistematika penulisan agar mudah untuk dipahami dan memberikan gambaran secara umum kepada pembaca mengenai tugas akhir ini.

1. Bagian awal

Bagian awal berisi halaman judul, tanda persetujuan skripsi, tanda pengesahan skripsi, abstrak, pernyataan keaslian karya skripsi, daftar isi, daftar tabel, daftar gambar, daftar lampiran, kata pengantar. Bagian awal berguna untuk memberikan kemudahan kepada pembaca dalam mencari bagian-bagian penting secara cepat.

2. Bagian isi terdiri dari lima bab, yaitu

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan. Pendahuluan ini berguna untuk memberikan gambaran kepada pembaca dalam memahami skripsi

BAB II TINJUAN PUSTAKA

Bab ini memuat landasan teori yang mendasari penulisan skripsi ini. Landasan teori yang digunakan sebagai landasan berpikir atau acuan untuk melakukan penelitian. Terori-teori yang mendukung atau mendasari dalam landasan teori.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini berisi tentang metode yang digunakan dalam penelitian, seperti objek penelitian, metode pengumpulan data, sumber data dan metode analisis data.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan tentang laporan hasil penelitian dan pembahasan hasil penelitian sehingga data yang ada dapat diartikan dengan baik.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan rangkuman hasil penelitian. Saran berisi tentang perbaikan-perbaikan atau masukan dari peneliti yang diharapkan berguna bagi instansi atau perusahaan

DAFTAR PUSTAKA

Daftar pustaka berisikan tentang daftar buku, literature yang berkaitan dengan penelitian. Lampiran berisi data yang mendukung penelitian skripsi secara lengkap

3. Bagian Akhir

LAMPIRAN

Lampiran berisi informasi tambahan yang mendukung kelengkapan skripsi , antara lain surat permintaan data, formulir bimbingan serta data-data lain yang diperlukan.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan mengenai Kinerja Keuangan Pada PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar Tahun 2021-2022, dapat ditarik simpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan pembahasan mengenai perbandingan kinerja keuangan menunjukkan bahwa kinerja keuangan pada tahun 2022 dari PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar lebih baik dibandingkan pada tahun 2021. Hal ini dapat di lihat berdasarkan perhitungan rasio keuangan antara lain:
 - a. Rasio Likuiditas

pada perhitungan current ratio di tahun 2022 sebesar 0,64 kali yaitu lebih baik tahun 2021 sebesar 0,38 kali. Kemudian berdasarkan perhitungan cash ratio pada tahun 2022 sebesar -0,09% yaitu lebih baik dibandingkan tahun 2021 sebesar 0,15%.

b. Rasio Solvabilitas

Pada perhitungan dengan menggunakan rasio *total debt to asset* pada tahun 2022 sebesar 122% yaitu lebih baik, karena jika semakin kecil Nilai DAR suatu perusahaan akan semakin baik yang artinya jumlah aset yang dibiayai utang semakin kecil dibandingkan tahun 2021 sebesar 180%.

c. Rasio Aktivitas

berdasarkan perhitungan total asset turn over ratio pada tahun 2022 lebih baik yaitu sebesar 86,66% artinya total aktiva yang di miliki perusahaan di tahun 2022 lebih maksimal dalam menghasilkan pendapatan untuk perusahaan dibandingkan tahun 2021 yaitu sebesar 70,39%.

Meski demikian kinerja keuangan saat ataupun setelah pandemi covid-19 termasuk kedalam kategori tidak baik. Hal ini ditunjukkan dari empat rasio yang diujikan yang terdiri dari *current ratio*, *cash ratio*, *debt to asset ratio* dan *total asset turn over* tidak sesuai dengan standar rata rata industri. Rendahnya hasil perhitungan terhadap rasio keuangan tersebut mempengaruhi terjadinya penurunan laba pada periode 2021-2022.

2. Adapun faktor penurunan laba yang dapat diidentifikasi melalui perhitungan rasio keuangan yang telah dilakukan sebagai berikut:

a. Aspek likuiditas

Melalui *current ratio* dan *cash ratio* diidentifikasi penurunan disebabkan tingginya utang jangka pendek yang dimiliki PT. Gapura Angkasa Cabang Denpasar sedangkan perusahaan memiliki aset dan kas yang lebih sedikit. Sehingga perusahaan kesulitan untuk menutupi utang jangka pendek dan berimbas dengan penurunan laba karena fokus perusahaan adalah untuk mengurangi jumlah liabilitas

b. Aspek solvabilitas

Melalui *debt to asset ratio* diketahui bahwa hampir seluruh aset yang dimiliki perusahaan dibiayai oleh utang, hal ini menyebabkan perusahaan memiliki tanggung jawab yang tinggi dalam pelunasan utang dan bunganya yang sangat tinggi karena perusahaan memiliki jumlah utang yang lebih tinggi dibandingkan aset perusahaan sehingga dapat menyebabkan penurunan laba perusahaan

c. Aspek aktivitas

Melalui *total asset turn over ratio* diketahui bahwa perusahaan belum mampu secara optimal mengelola aset yang dimiliki untuk mendapatkan pendapatan yang lebih besar. Hal ini ditunjukkan dengan besarnya total aset yang dimiliki perusahaan dibandingkan pendapatan yang diperoleh. Jika pendapatan

terhadap penjualan kecil perusahaan tidak akan mampu meraih laba yang maksimal juga artinya volume pendapatan perusahaan yang menurun karena pengelolaan aset yang belum efektif ini mengakibatkan penurunan laba perusahaan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan mengenai Kinerja Keuangan Pada PT Gapura Angkasa Cabang Denpasar Tahun 2021-2022, maka berikut saran yang terkait dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Disarankan perusahaan untuk meningkatkan aktiva lancar yang dimiliki agar perusahaan dapat memenuhi pembayaran kewajiban jangka pendek (utang lancar) dengan segera, sehingga perusahaan dapat optimal dalam meningkatkan laba perusahaan. ini sejalan dengan teori yang dinyatakan oleh Sari dan Wuryanti (2017) yaitu perusahaan yang memiliki aktiva lancar yang tinggi dibandingkan utang lancar maka akan semakin liquid dalam memenuhi kebutuhan yang segera dipenuhi sehingga dapat meningkatkan laba perusahaan. hal yang dapat dilakukan perusahaan dalam membantu meningkatkan aktiva lancar yaitu dengan meningkatkan kas dan perputaran piutang perusahaan.
2. Disarankan perusahaan dapat mengelola aktiva yang dimiliki perusahaan secara optimal dan efisien untuk dapat meningkatkan penjualan perusahaan sehingga dapat mendorong peningkatan perolehan laba. Ini sejalan dengan teori dari Henry (2016) yang

menyatakan bahwa pengelolaan aktiva yang baik akan menghasilkan penjualan bagi perusahaan yang akan meningkatkan profit perusahaan

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad Waluya Jati, Wardatul Jannah. (2022). *Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum Pandemi Dan Saat Pandemi Covid-19*. Jurnal Manajemen, Vol 4 No 3.
- Badan Pusat Statistik. (2020). Katalog: 3101028. Analisis Hasil Survei Dampak COVID-19 Terhadap Pelaku Usaha. <https://www.bps.go.id/publication/2020/09/15/9efe2fbda7d674c09ffd0978/analisis-hasil-survei-dampak-covid-19-terhadap-pelaku-usaha.html>. Diakses pada 12 Januari 2022
- Chintyana, A. D. dk. (2020). Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan Pt. Angkasa Pura Ii (Persero) Periode 2017 - 2019. In AKSELERASI: Jurnal Ilmiah Nasional (Vol. 2, Issue 2, pp. 75–97).
- D . F . Hutabarat. (2021) *Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan*. Desanta Publisher.
- Faisal, Ahmad, Rande Samben, and Salmah Pattisahusiwa. (2017). "Analisis kinerja keuangan. *Jurnal Bisnis dan Manajemn* 14.1, 6-15.
- Hantono, (2018). *Konsep Analisa Laporan Keuangan dengan Pendekatan Rasio dan SPSS*. Deepublish.
- Hery. (2015). Analisis Laporan Keuangan. CAPS, Yogyakarta
- Hutabarat, J. F., & Astutik, E. P. (2022). *ANALISIS KINERJA KEUANGAN PADA PT GARUDA INDONESIA TBK PADA TAHUN SEBELUM PANDEMI DAN SAAT PANDEMI COVID-19 (Studi Kasus pada Tahun 2017-2021)*.
- Kasmir, (2016). *Pengantar Manajemen Keuangan, Edisi II*. Media.
- Kasmir. (2016). Analisis Laporan Keuangan. Edisi ke 9. Rajawali Pers, Jakarta.
- Khamidah, F . I. (2015). Analisis Kinerja Keuangan Berdsarkan rasio profitabilitas Dan Likuiditas Pada Lbb Ssc Surabaya. Fakultas Ekonomi, Universitas Norotama, 1-9

- Maith, Hendry Andres. (2013). "Analisis Laporan Keuangan dalam Mengukur Kinerja Keuangan pada PT. Hanjaya Mandala Sampoerna Tbk." *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 1.3
- Melinda Lumenta, Hendrik Gamaliel, Lady Diana Latjandu. (2022). *Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19*. *Jurnal akuntansi*, Vol 9 No 3, 341-352.
- Mukhtar. (2013). *Metode Praktis Penelitian Deskriptif Kualitatif*. Jakarta: Referensi (GP Press Group)
- Munawir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Liberty, Yogyakarta.
- Novita Amalia, Hesti Budiwati, Sukma Irdiana. (2021). *Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 (Studi Kasus Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bei)*. *Jurnal akuntansi*, vol 4. No 1.
- Purwaning Suci, P. (2022). *Analisis komparasi kinerja keuangan sebelum dan selama pandemi Covid-19: studi kasus PT. AirAsia Indonesia, Tbk. 4*, 426–432.
- Putu Yulia Kumalasari Dewi & Ni Putu Santi Suryantini. (2018). *Analisis Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum Dan Sesudah Akuisisi*. *Jurnal Bisnis Manajemen*, Vol 7 No 5, 2323-2352.
- Rahayu Ningsih, S. (2022). *Sri Utiyati Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia (STIESIA) Surabaya*.
- Ratnasiwi, P., Idris, A., & Kunci, K. (2022). Pengaruh return on assets, total assets turnover dan inventory turnover terhadap perubahan laba INFO ARTIKEL ABSTRAK. Dalam *Jurnal Cendekia Keuangan* (Vol. 1, Nomor 1).
- Sucipto, R. H. (2022). *Analisis Kinerja Keuangan PT Telkom Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19*.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiono. (2016). *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, R&D*. Bandung: IKAPI.
- Sujarweni, w. (2021). *Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Pustaka Baru Press.
- Suleman, D. (2019). *Manajemen Keuangan*. Edisi Kedua, 1–100. <https://repository.bsi.ac.id/index.php/repo/viewitem/20087>.