

SKRIPSI
ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT ADANYA
PARKIR PADA BADAN JALAN *ON STREET PARKING*
(STUDI KASUS JALAN MH.THAMRIN, TABANAN)



Oleh:
I PUTU ALDY DHARMA WIGUNA
2115124046

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN
TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
MANAJEMEN PROYEK KONSTRUKSI
2025



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN
TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364

Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128

Laman: www.pnb.ac.id Email: poltek@pnb.ac.id

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT ADANYA PARKIR PADA BADAN
JALAN *ON STREET PARKING*
(STUDI KASUS JALAN M.H. THAMRIN, TABANAN)**

Oleh:

I PUTU ALDY DHARMA WIGUNA

2115124046

**Laporan ini Diajukan Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan
Program Pendidikan Sarjana Terapan Manajemen Proyek Konstruksi Pada
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali**

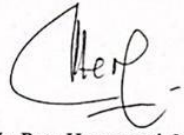
Disetujui oleh :

Ketua Jurusan Teknik Sipil


Ir. I Nyoman Suardika, M.T.
NIP. 196510261994031001

Bukit Jimbaran,

Ketua Program Studi STr - MPK,


Dr. Ir. Putu Hermawati, M.T.
NIP. 196604231995122001

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI**

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali-80364
Telp. (0361) 701981 | Fax. 701128 | Laman. <https://www.pnb.ac.id> | Email. poltek@pnb.ac.id

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing 1 Skripsi Program Studi Manajemen Proyek Konstruksi Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : I Putu Aldy Dharma Wiguna
NIM : 2115124046
Program Studi : Manajemen Proyek Konstruksi
Judul Skripsi : ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT ADANYA PARKIR
PADA BADAN JALAN ON STREET PARKING (STUDI KASUS
JALAN MH. THAMRIN, TABANAN)

Telah diperiksa ulang dan dinyatakan selesai serta dapat diajukan dalam ujian Skripsi Program Studi Manajemen Proyek Konstruksi, Politeknik Negeri Bali.

Bukit Jimbaran, 11 Agustus 2025
Dosen Pembimbing 1



Ir. I Gede Made Oka Aryawan, M.T
NIP. 196606041992031002

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI**

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali-80364
Telp. (0361) 701981 | Fax. 701128 | Laman. <https://www.pnb.ac.id> | Email. poltek@pnb.ac.id

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing 2 Skripsi Program Studi Manajemen Proyek Konstruksi Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : I Putu Aldy Dharma Wiguna
NIM : 2115124046
Program Studi : Manajemen Proyek Konstruksi
Judul Skripsi : ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT ADANYA PARKIR
PADA BADAN JALAN ON STREET PARKING (STUDI KASUS
JALAN MH. THAMRIN, TABANAN)

Telah diperiksa ulang dan dinyatakan selesai serta dapat diajukan dalam ujian Skripsi Program Studi Manajemen Proyek Konstruksi, Politeknik Negeri Bali.

Bukit Jimbaran, 11 Agustus 2025
Dosen Pembimbing 2



Ir.I.G.A.G Surya Negara Dwipa R.S.,MT
NIP. 196410281994031003

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa	: I Putu Aldy Dharma Wiguna
N I M	: 2115124046
Jurusan/Prodi	: Teknik Sipil / Sarjana Terapan Manajemen Proyek Konstruksi
Tahun Akademik	: 2024/2025
Judul	: Analisis Biaya Perjalanan Akibat Adanya Parkir Pada Badan Jalan <i>On Street Parking</i> (Studi Kasus Jalan MH. Thamrin, Tabanan).

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan judul di atas, benar merupakan hasil karya **Asli/ Original**.

Demikianlah keterangan ini saya buat dan apabila ada kesalahan dikemudian hari, maka saya bersedia untuk mempertanggungjawabkannya,

Bukit Jimbaran, 11 Agustus 2025



I Putu Aldy Dharma Wiguna

**ANALISIS BIAYA PERJALANAN AKIBAT ADANYA PARKIR
PADA BADAN JALAN ON STREET PARKING
(STUDI KASUS JALAN MH. THAMRIN, TABANAN)**

I PUTU ALDY DHARMA WIGUNA

Program Studi S.Tr Manajemen Proyek Konstruksi, Jurusan Teknik Sipil,
Politeknik Negeri Bali, Jl. Raya Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan,
Kabupaten Badung, Bali

Telp. (0361) 701981

Email : aldydharmawiguna@icloud.com

ABSTRAK

Penelitian ini menganalisis dampak parkir pada badan jalan terhadap biaya perjalanan di salah satu ruas padat lalu lintas di Bali. Parkir badan jalan mengurangi kapasitas efektif jalan, meningkatkan tundaan lalu lintas, serta menurunkan kecepatan tempuh, yang pada akhirnya memengaruhi biaya operasional kendaraan. Penelitian dilakukan melalui survei volume lalu lintas, pengukuran kecepatan menggunakan metode *moving car observer*, dan perhitungan biaya perjalanan berdasarkan model PCI serta pendekatan nilai waktu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas efektif jalan sebesar 2.236,94 smp/jam dengan derajat kejenuhan pada jam puncak mencapai 0,89, yang dikategorikan mendekati jenuh. Kecepatan rata-rata turun dari 30,83 km/jam pada kondisi normal menjadi 19,45 km/jam pada jam puncak. Biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas mencapai Rp182.415,90. per hari. Temuan ini mengindikasikan perlunya penataan parkir dan penyediaan fasilitas parkir di luar badan jalan guna meningkatkan kelancaran lalu lintas dan efisiensi biaya perjalanan.

Kata kunci: Parkir badan jalan, Tundaan lalu lintas, Biaya perjalanan, Kapasitas jalan.

**ANALYSIS OF TRAVEL COSTS DUE TO ON-STREET PARKING
(CASE STUDY OF MH. THAMRIN ROAD, TABANAN)**

I PUTU ALDY DHARMA WIGUNA

Program Studi S.Tr Manajemen Proyek Konstruksi, Jurusan Teknik Sipil,
Politeknik Negeri Bali, Jl. Raya Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan,
Kabupaten Badung, Bali

Telp. (0361) 701981

Email : aldydharma@icloud.com

ABSTRACT

This study analyzes the impact of on-street parking on travel costs in one of Bali's congested road segments. On-street parking reduces the effective road capacity, increases traffic delays, and decreases travel speed, ultimately affecting vehicle operating costs. The research was conducted through traffic volume surveys, speed measurements using the moving car observer method, and travel cost calculations based on the PCI model and the value of time approach. The results show that the road's effective capacity is 2,236.94 pcu/hour, with a peak-hour degree of saturation reaching 0.89, categorized as nearly saturated. Average speed decreased from 30.83 km/h under normal conditions to 19.45 km/h during peak hours. The travel cost due to traffic delays reached IDR182.415,90. per day. These findings indicate the need for better parking management and the provision of off-street parking facilities to improve traffic flow and travel cost efficiency.

Keywords: On street parking, Traffic delay, Travel cost, Road capacity.

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia-Nya sehingga proposal penelitian yang berjudul **Analisis Biaya Perjalanan Akibat Adanya Parkir Pada Badan Jalan *On Street Parking*** ini dapat diselesaikan. Penelitian ini dilatar belakangi oleh fenomena kemacetan lalu lintas yang sering terjadi di ruas Pasar Kediri jalan MH. Thamrin, yang memiliki dampak signifikan terhadap aktivitas masyarakat setempat. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh parkir pada badan jalan dalam mengurangi beban lalu lintas.

Dalam penyusunan proposal ini, penulis telah berusaha menyajikan data dan analisis yang akurat berdasarkan sumber-sumber terpercaya. Penulis juga menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, baik secara langsung maupun tidak langsung, sehingga proposal ini dapat disusun dengan baik. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan serta menjadi acuan dalam merumuskan kebijakan lalu lintas yang lebih baik di wilayah Tersebut. Selama penyusunan proposal skripsi ini, tentunya banyak bantuan yang didapatkan berupa dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. I Nyoman Abdi, SE, M.e Com., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Ir. I Nyoman Suardika, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.
3. Ibu Dr. Ir. Putu Hermawati, M.T., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.
4. Bapak, Ir. I Gede Made Oka Aryawan, M.T., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, petunjuk serta membimbing selama penyusunan proposal.
5. Bapak, Ir. I.G.A.G Surya Negara Dwipa R.S., M.T. selaku dosen

pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, petunjuk serta membimbing selama penyusunan proposal.

6. Ni Nyoman Suardani, I Gde loka pradinata, I Made Mudita Karunia dan orang yang saya sayangi semuanya yang telah membantu saya dalam penyusunan skripsi ini

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Proposal Skripsi ini. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun akan sangat bermanfaat bagi penulis untuk menyempurnakan proposal skripsi ini.

Jimbaran, 10 Agustus 2025

I Putu Aldy Dharma Wiguna

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	1
1.4 Manfaat	1
1.5 Batasan Masalah	1
BAB II KAJIAN PUSTAKA	3
2.1 Parkir.....	3
2.1.1 Fasilitas Parkir Pada Badan Jalan (<i>On the street parking</i>).	3
2.1.2 Fasilitas Parkir Luar Badan Jalan (<i>Off street parking</i>).	4
2.2 Klasifikasi Fungsi Jalan.....	4
2.2.1 Karakteristik jalan	5
2.2.2 Elemen Fisik Geometri Jalan.....	5
2.3 Kemacetan	6
2.4 Volume Lalu Lintas	6
2.5 Kapasitas Ruas Jalan.....	7
2.6 Hambatan Samping.....	11
2.7 Derajat Kejenuhan	13
2.8 Tingkat pelayanan.....	14
2.9 Kecepatan Tempuh	15
2.10 Biaya Operasional Kendaraan	16
2.11 Nilai Waktu.....	22
2.12 Biaya Perjalanan Akibat Tundaan	24

2.13 Penelitian Terdahulu.....	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1 Rancangan Penelitian.....	29
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	29
3.2.1 Lokasi Penelitian	29
3.2.2 Waktu Penelitian	30
3.3 Sumber Data	31
3.3.1 Data Primer.....	31
3.3.2 Data Skunder	31
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	32
3.5 Teknik Analisa Data	33
3.6 Instrumen Penelitian	33
3.7 Bagan Alir Penelitian.....	36
BAB IV PEMBAHASAN.....	37
4.1 Analisis Tingkat Pelayanan Jalan	37
4.1.1 Data Geometrik Jalan	37
4.1.2 Volume Lalu Lintas.....	38
4.1.3 Hambatan Samping	46
4.1.4 Kapasitas Ruas Jalan	53
4.1.5 Derajat Kejenuhan	54
4.1.6 Tingkat Pelayanan Jalan.....	55
4.2 Analisis Biaya Operasional Kendaraan	56
4.2.1 Kecepatan Tempuh.....	56
4.2.2 BOK (Biaya Operasional Kendaraan)	57
4.3 Analisis Biaya Kemacetan Akibat Perjalanan	72
4.3.1 Nilai Waktu	72
4.3.2 Biaya Perjalanan Akibat Tundaan Lalu Lintas	74
4.4 Pertumbuhan Lalu Lintas.....	75
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	79
5.1 Kesimpulan.....	79
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	29
Gambar 3. 2 Detail Lokasi Penelitian	30
Gambar 3. 3 Traffic Counter	35
Gambar 3. 4 Bagan Alir Penelitian	36
Gambar 4.1 Data Geometrik Jalan	38
Gambar 4. 2 Grafik Hasil Survei Lalu Lintas	46
Gambar 4. 3 Grafik Ramalan Volume Lalu Lintas	78

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar (Co)	8
Tabel 2.2 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)....	9
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp)	9
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping Untuk Kerb (FCsf)	10
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping Untuk Bahu Jalan (FCsf)	10
Tabel 2. 6 Faktor penyesuaian kecepatan untuk ukuran kota (FCcs)	11
Tabel 2.7 Jenis Hambatan Samping	12
Tabel 2.8 Kelas Hambatan Samping	12
Tabel 2.9 Derajat Kejenuhan	14
Tabel 2.10 Tingkat Pelayanan Jalan	15
Tabel 2.11 Tabel Sumber Penelitian Terdahulu	25
Tabel 3.1 Formulir Survei Lalu Lintas	34
Tabel 3.2 Formulir survei kecepatan lalu lintas	34
Tabel 4. 1 Hasil Survei Lalu Lintas Hari senin	39
Tabel 4. 2 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Selasa	40
Tabel 4. 3 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Rabu	41
Tabel 4. 4 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Kamis	42
Tabel 4. 5 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Jumat	43
Tabel 4. 6 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Sabtu	44
Tabel 4. 7 Hasil Survei Lalu Lintas Hari Minggu	45
Tabel 4. 8 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Senin	47
Tabel 4. 9 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Selasa	48
Tabel 4. 10 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Rabu	49
Tabel 4. 11 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Kamis	50
Tabel 4. 12 Hasil Survei Hambatan tan Samping Hari Jumat	50
Tabel 4. 13 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Sabtu	52
Tabel 4. 14 Hasil Survei Hambatan Samping Hari Minggu	53

Tabel 4. 15 Rekap Derajat Kejenuhan	55
Tabel 4. 16 Tingkat Pelayanan Jalan.....	56
Tabel 4. 17 Kecepatan Tempuh Rata-rata.....	57
Tabel 4. 18 Daftar Harga Komponen Kendaraan.....	58
Tabel 4. 19 Pemakaian Bahan Bakar Kendaraan Ringan	59
Tabel 4. 20 Pemakaian Bahan Bakar Kendaraan Ringan	59
Tabel 4. 21 Pemakaian Bahan Bakar Kendaraan Berat	60
Tabel 4. 22 Pemakaian Bahan Bakar Kendaraan Berat	60
Tabel 4. 23 Pemakaian Oli/Pelumas Kendaraan Ringan	61
Tabel 4. 24 Pemakaian Oli/Pelumas Kendaraan Ringan	61
Tabel 4. 25 Pemakaian Oli/Pelumas Kendaraan Berat	62
Tabel 4. 26 Pemakaian Oli/Pelumas Kendaraan Berat	62
Tabel 4. 27 Pemakaian Bahan Ban Kendaraan Ringan.....	63
Tabel 4. 28 Pemakaian Bahan Ban Kendaraan Ringan.....	63
Tabel 4. 29 Pemakaian Bahan Ban Kendaraan Berat	64
Tabel 4. 30 Pemakaian Bahan Ban Kendaraan Berat	64
Tabel 4. 31 Pemeliharaan Suku Cadang Kendaraan Ringan.....	65
Tabel 4. 32 Pemeliharaan Suku Cadang Kendaraan Ringan.....	65
Tabel 4. 33 Pemeliharaan Suku Cadang Kendaraan Berat	65
Tabel 4. 34 Pemeliharaan Suku Cadang Kendaraan Berat	66
Tabel 4. 35 Perhitungan Jam Montir Kendaraan Ringan.....	66
Tabel 4. 36 Perhitungan Jam Montir Kendaraan Ringan.....	66
Tabel 4. 37 Perhitungan Jam Montir Kendaraan Berat.....	67
Tabel 4. 38 Perhitungan Jam Montir Kendaraan Berat.....	67
Tabel 4. 39 Biaya Depresiasi Kendaraan Ringan pada Waktu Normal	68
Tabel 4. 40 Biaya Depresiasi Kendaraan Ringan pada Waktu Puncak.....	68
Tabel 4. 41 Biaya Depresiasi Kendaraan Berat pada Waktu Normal	69
Tabel 4. 42 Biaya Depresiasi Kendaraan Berat pada Waktu Puncak	69
Tabel 4. 43 Biaya Asuransi Kendaraan Ringan pada Waktu Normal.....	70
Tabel 4. 44 Biaya Asuransi Kendaraan Ringan pada Waktu Puncak	70
Tabel 4. 45 Biaya Asuransi Kendaraan Berat pada Waktu Normal.....	70

Tabel 4. 46 Biaya Asuransi Kendaraan Berat pada Waktu Puncak	71
Tabel 4. 47 Biaya Operasional Kendaraan Sepeda motor.....	71
Tabel 4. 48 Rekapitulasi Biaya operasional Masing-masing Kendaraan.....	72
Tabel 4. 49 Data PDRB Perkapita Provinsi Bali	73
Tabel 4. 50 Nilai Waktu/Jam	73
Tabel 4. 51 Data Jumlah Kendaraan	74
Tabel 4. 52 Kecepatan Tempuh Masing-masing Moda Kendaraan.....	74
Tabel 4. 53 Nilai Waktu Masing-masing Kendaraan.....	74
Tabel 4. 54 Biaya Perjalanan	75

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bali telah menjadi tempat favorit bagi wisatawan domestik dan asing, sehingga kedatangan para wisatawan tersebut terus mengalami peningkatan seiring waktu. Situasi ini tentu berdampak positif terhadap ekonomi masyarakat lokal, yang sebagian besar bergantung pada sektor pariwisata sebagai sumber mata pencaharian utama. Dengan meningkatnya aktivitas ekonomi di Bali, kebutuhan terhadap sarana transportasi ikut meningkat sejalan dengan pertumbuhan ekonomi daerah.

Seiring bertambahnya jumlah kendaraan bermotor yang dimiliki masyarakat Bali, kemacetan lalu lintas menjadi permasalahan yang semakin serius[1]. Kepadatan lalu lintas muncul saat volume transportasi di jalan melampaui batas kapasitas yang dapat ditampung, oleh karena itu menghambat kelancaran arus kendaraan di ruas jalan tersebut. Masalah ini perlu diperhatikan karena tidak hanya memengaruhi mobilitas, tetapi juga memberikan dampak negatif pada sektor ekonomi dan lingkungan. Misalnya, waktu tempuh yang lebih lama akibat kemacetan menyebabkan peningkatan Biaya Operasional Kendaraan. Biaya tambahan ini tentunya memberatkan baik individu maupun perusahaan yang harus mengeluarkan lebih banyak anggaran untuk transportasi. Di sisi lain, kemacetan juga menyebabkan polusi yang membahayakan lingkungan sekitar[2].

Kemacetan umumnya terjadi di jalanan perkotaan besar yang padat kendaraan, tetapi juga sering muncul di ruas jalan tertentu akibat adanya hambatan samping. Ini berkaitan juga dengan kualitas pelayanan jalan atau *level of service* yang mengacu pada ukuran kinerja suatu ruas jalan yang dimana dinyatakan dari tingkat kenyamanan, keamanan, kelancaran serta kemudahan yang didapat dari pengguna jalan. Hambatan ini biasanya berasal dari aktivitas parkir di badan jalan, terutama di sekitar area yang ramai seperti pasar, pertokoan, atau lokasi di mana parkir tepi jalan digunakan sebagai tempat parkir. Aktivitas parkir ini membuat

sebagian lebar jalan terpakai, hal ini mengurangi efisiensi jalan dalam menampung kendaraan dan menurunkan kapasitas ruas jalan.

Kecenderungan banyak pengendara yang mencari tempat parkir terdekat dengan lokasi tujuan membuat situasi parkir di badan jalan menjadi hal yang sulit dihindari. Karena keterbatasan lahan parkir di area publik, pengendara sering memarkir kendaraan di bahu jalan. Penggunaan parkir yang tidak teratur di badan jalan ini berdampak pada efektivitas jalan, menghambat arus kendaraan, dan mengakibatkan penurunan kapasitas jalan. Selain itu, waktu perjalanan menjadi lebih lama dan biaya operasional kendaraan pun meningkat. Dalam mengatasi kemacetan, pengaturan parkir di tepi jalan harus diterapkan dengan baik.

Sebagai contoh, Pasar Kediri Kecamatan Kediri di Kabupaten Tabanan, Namun, semakin banyaknya kendaraan yang melintas di kawasan ini, di tengah keterbatasan kapasitas jalan yang tidak diperbarui, menimbulkan kemacetan parah. Upaya untuk memperlebar jalan menjadi sulit dilakukan karena wilayah jalan itu yang sudah penuh dengan bangunan. Kondisi ini mendorong kebiasaan parkir sembarangan di badan jalan, yang mempersempit ruas jalan yang sudah padat dan membuat kemacetan semakin parah.

Tundaan yang terjadi di kawasan Pasar Kediri, terutama di depan pasar di jalan MH. Thamrin Tabanan, aktivitas parkir di badan jalan memperburuk keadaan, mengakibatkan peningkatan biaya dan waktu kendaraan. Pada ruas jalan ini, sering terjadi penundaan perjalanan karena adanya parkir kendaraan pada badan jalan yang tentunya hal ini memengaruhi kinerja jalan, mengurangi kapasitasnya, dan menurunkan tingkat pelayanan bagi pengguna jalan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mempelajari efek dari penurunan kapasitas jalan yang disebabkan oleh parkir di badan jalan di Jalan Pasar Kediri, jalan MH. Thamrin, Tabanan. analisis kerugian transportasi ini dilakukan dengan mempertimbangkan penurunan kapasitas jalan, penambahan biaya perjalanan dan hilangnya nilai waktu akibat kemacetan.

1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan Penjelasan sebelumnya tentang latar belakang, disebutkan bahwa penggunaan badan jalan untuk parkir dapat berdampak pada biaya perjalanan. Dengan demikian, rumusan masalah yang diangkat terdiri dari:

1. Bagaimana kualitas pelayanan yang diberikan pada ruas jalan MH. Thamrin, Kediri, Tabanan akibat adanya *on street parking*?
2. Berapakah biaya perjalanan yang di akibatkan oleh adanya *on street parking* di ruas jalan MH. Thamrin, Kediri, Tabanan?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini yang didapat oleh penulis yaitu :

1. Untuk mengevaluasi tingkat pelayanan ruas jalan pasar Kediri di jalan MH. Thamrin, Kediri, Tabanan.
2. Menganalisis biaya perjalanan yang di akibatkan dari adanya *on street parking* di jalan MH. Thamrin, Kediri, Tabanan.

1.4 Manfaat

Adapun hasil penelitian ini dapat digunakan sebagai referensi saat membuat kebijakan yang mengatur parkir di tepi jalan, mengingat kegiatan parkir di area tersebut sering kali menimbulkan berbagai masalah lalu lintas. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan wawasan bagi mahasiswa dalam bidang lalu lintas, khususnya tentang biaya perjalanan yang disebabkan oleh parkir tepi jalan, karena pemahaman yang lebih baik tentang dampak parkir tepi jalan diharapkan dapat mengurangi kemacetan dan meningkatkan kelancaran dan keselamatan lalu lintas.

1.5 Batasan Masalah

Agar tetap sesuai dengan tujuan, batasan penelitian ini ditetapkan berdasarkan masalah yang ada sebagai berikut:

1. Jalan MH. Thamrin Tabanan, yang merupakan jalan depan pasar Kediri, akan menjadi lokasi penelitian ini.
2. Fokus penulisan ini adalah tundaan dan antrian yang disebabkan oleh manuver parkir di jalan MH. Thamrin Tabanan.

3. Ruas jalan MH. Thamrin yang akan dilakukan survei yaitu sepanjang 200 meter yang terdapat *on street parking* nya dari total panjang ruas jalan 500 meter.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Kinerja ruas jalan sepanjang 200 meter yang berisi *on street parking* dari panjang total jalan 500 meter pada jalan M.H Thamrin Kediri Kota Tabanan menghasilkan tingkat pelayanan jalan C Arus stabil, kecepatan dikontrol oleh lalu lintas.
2. Berdasarkan dari hasil analisis data yang dilakukan oleh peneliti selama seminggu akibat dari adanya tundaan terhadap *on street parking* sepanjang 200 meter menghasilkan biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas sebesar Rp182.415,90. Per hari total dari semua kendaraan yang melewati jalan M.H Thamrin Kediri Kota Tabanan.
3. Berdasarkan hasil dari peramalan atau prediksi yang dilakukan untuk menentukan peningkatan volume lalu lintas, dalam jangka waktu 10 tahun sudah jenuh. Di karenakan volume lalu lintas melebihi dari kapasitas jalan yang ada.

5.2 Saran

1. Perhitungan biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas mengacu pada kondisi perilaku pengemudi karena dapat mempengaruhi biaya perjalanan akibat tundaan lalu lintas.
2. Karena kondisi fisik jalan tidak memungkinkan pelebaran, maka perlu disediakan lahan parkir khusus di sekitar pasar yang cukup luas dan mudah diakses, agar pengendara tidak lagi menggunakan badan jalan untuk parkir.
3. Untuk mengantisipasi pertumbuhan lalu lintas kedepannya langkah yang dalam 5 tahun karena sudah padat, dilakukan penataan ulang terhadap area parkir di sekitar, dikarenakan pertumbuhan volume lalu lintas kedepannya. agar tidak terjadi kejenuhan akibat volume lalu lintas yang melebihi kapasitas ke depannya.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] D. Saputra, “STUDI EVALUASI BIAYA KEMACETAN AKIBAT PARKIR TEPI JALAN PADA RUAS JALAN BANDUNG – KOTA MALANG (STUDI KASUS PADA ON -STREET PARKING DI TK RESTU MALANG, MIN 01 MALANG, MTSN 01 MALANG, DAN MAN 03 MALANG)”,” *Progr. Stud. Tek. SIPIL S-1 Fak. Tek. SIPIL DAN Perenc. Inst. Teknol. Nas. MALANG*.
- [2] A. Muid, B. Witjaksana, and H. T. Tjendani, “Analisis Biaya Operasional Kendaraan Akibat Parkir Di Badan Jalan Pasar Wadung Asri Sidoarjo,” *Pros. Senakama*, vol. 1, no. September, pp. 1–12, 2022.
- [3] D. S. & R. B. F. 2001., “Pengarang Sistim Transportasi,” *Semarang Univ. Katolik Soegijopranata..*
- [4] M. G. Hernoko, S. Adi Wibowo, and N. Vendyansyah, “PENERAPAN IoT (Internet of Things) SMART PARKING SYSTEM DAN PENDETEKSI KEBAKARAN DENGAN FITUR MONITORING,” *JATI (Jurnal Mhs. Tek. Inform.,* vol. 5, no. 1, pp. 261–267, 2021.
- [5] Tamin, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. 2000.
- [6] S. Sukirman, “Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya,Nova, Bandung,” *Dasar-Dasar Perenc. Geom. Jalan Raya*, 1994.
- [7] Direktorat Jendral Perhubungan Darat, “Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir,” *Direktorat Jenderal Perhubungan Darat*. p. 204, 1998.
- [8] MKJI, “Mkji 1997,” *departemen pekerjaan umum, “Manual Kapasitas Jalan Indonesia.”* pp. 1–573, 1997.
- [9] I. Gusti, G. Agung, D. M. P. Wedagama, and I. G. P. Suparsa, “Analisis kinerja ruas jalan dan biaya perjalanan akibat tundaan pada ruas jalan (Studi kasus : Segmen Simpang Gunung Soputan-Simpang Teuku Umar Barat),” *J. Ilm. Elektron. Infrastruktur Tek. Sipil*, vol. 2, no. 2, pp. 1–7, 2013.
- [10] G. Ayu and A. R. I. Kharismaningsih, “LALU LINTAS PADA SIMPANG

RUAS JALAN BY PASS NGURAH RAI PADANG GALAK – SIMPANG,”
2020.