

TUGAS AKHIR
PERSENTASE TINGKAT KETERCAPAIAN HASIL
PEKERJAAN BETON BERTULANG PADA PROYEK
PEMBANGUNAN PASAR SUKAWATI BLOK C GIANYAR



POLITEKNIK NEGERI BALI

Disusun Oleh :

I Wayan Alvien Werdhi Putra

NIM : 1915113036

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET, DAN
TEKNOLOGI**

POLITEKNIK NEGERI BALI

JURUSAN TEKNIK SIPIL

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK SIPIL

2022



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI
JURUSAN TEKNIK SIPIL
Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali-80364
Telp. (0361)701981 (hunting) Fax. 701128
Laman : www.pnb.ac.id Email:poltek@pnb.ac.id

**LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR
PERSENTASE TINGKAT KETERCAPAIAN HASIL PEKERJAAN
BETON BERTULANG PADA PROYEK PEMBANGUNAN PASAR
SUKAWATI BLOK C-GIANYAR**

Disusun Oleh :

I Wayan Aliven Werdhi Putra

1915113036

Tugas Akhir ini diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan Program
Pendidikan Diploma III Teknik Sipil pada Jurusan Teknik Sipil
Politeknik Negeri Bali.

Menyetujui :

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT.

NIP. 196101121990031001

Pembimbing II

I Komang Sudiarta, ST.,MT.

NIP. 197709262002121002

Mengetahui :

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Bali



Ir. I Wayan Sudiarta, MT.

NIP. 196506241991031002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BALI

JURUSAN TEKNIK SIPIL

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali-80364

Telp. (0361)701981 (hunting) Fax. 701128

Laman : www.pnb.ac.id Email:poltek@pnb.ac.id

SURAT KETERANGAN

TELAH MENYELESAIKAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir Program Studi Diploma III Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali, menerangkan bahwa :

Nama Mahasiswa : I Wayan Alvien Werdhi Putra
NIM : 19151113036
Jurusan/Prodi : Teknik Sipil/D3 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Persentase Tingkat Ketercapaian Mutu Beton Bertulang pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C-Gianyar

Telah dinyatakan selesai mengerjakan Tugas Akhir dan dapat diajukan sebagai bahan ujian pendadaran.

Bukit Jimbaran, Agustus 2022

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT.
NIP. 196101121990031001

Pembimbing II

I Komang Sudiarta, ST.,MT.
NIP. 197709262002121002

Disahkan Oleh :

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Bali



Ir. I Wayan Sudiasa, MT.
NIP. 196506241991031002



POLITEKNIK NEGERI BALI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Jalan Kampus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan, Kabupaten Badung, Bali – 80364
Telp. (0361) 701981 (hunting) Fax. 701128
Laman : www.pnb.ac.id, Email : poltek@pnb.ac.id

**SURAT KETERANGAN REVISI TUGAS AKHIR
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Pembimbing Tugas Akhir Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali menerangkan bahwa :

Nama : I Waya Alvien Werdhi Putra

NIM : 1915113036

Program Studi : DIII Teknik Sipil

Jurusan : Teknik Sipil

Telah diadakan perbaikan atau revisi oleh mahasiswa yang bersangkutan dan dinyatakan dapat diterima untuk melengkapi Tugas Akhir.

Bukit Jimbaran, 5 September 2022

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT.
NIP. 196101121990031001

Pembimbing II

I Komang Sudiartha, ST., MT.
NIP. 197709262002121002

Disahkan Oleh :

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Politeknik Negeri Bali

Ir. I Wayan Sudarsa, MT.
NIP. 196506241991031002

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadapan Ida Sang Hyang Widhi Wasa karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“Percentase Tingkat Ketercapaian Hasil Pekerjaan Beton Bertulang pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C-Gianyar”** tepat waktu. Tugas akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan Pendidikan D3 Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.

Dalam Penyusunan tugas akhir ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, maka pada kesempatan ini perkenankan penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi, SE., M.eCom., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak Ir. I Wayan Sudiasa, MT., selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.
3. Bapak I Gede Sastra Wibawa, ST., MT., selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali.
4. Bapak Ir. I Made Suardana Kader, MT., selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak I Komang Sudiarta, ST.,MT., selaku Dosen Pembimbing II.
6. Seluruh dosen dan staff Politeknik Negeri Bali yang telah membantu memberikan pengetahuan serta bimbingan.
7. Keluarga dan teman-teman yang selalu membantu kelancaran dalam penyusunan laporan ini.

Penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat dan berguna bagi para pembaca. Penulis menyadari tugas akhir ini jauh dari kesempurnaan, maka dari itu diharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini

Jimbaran, Agustus 2022

Penulis

ABSTRAK

Beton bertulang adalah kombinasi antara beton serta tulangan baja, yang bekerja bersama untuk memikul beban yang diterima. Tulangan baja akan memberikan kuat tarik yang tidak dimiliki oleh beton. Ada beberapa faktor yang dapat mempengaruhi terhadap pencapaian mutu yaitu sumber daya manusia (SDM), peralatan, material, dan prosedur kerja. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu 1) untuk mengetahui apa saja kerusakan/penyimpangan hasil pekerjaan yang terjadi pada pekerjaan beton bertulang dan solusi untuk mengatasinya di proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C, 2) untuk mengetahui persentase tingkat ketercapaian dari pekerjaan beton bertulang di lantai 3 pada proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

Data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari dua jenis data yaitu data primer dan data sekunder. Data yang termasuk data primer adalah hasil *checklist* mutu beton, *checklist* mutu tulangan, hasil uji tes beton, dan *checklist* hasil pekerjaan di lapangan. Data yang termasuk data sekunder adalah spesifikasi teknis, Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK), gambar kerja, dan hasil uji tes besi. Teknik analisis data yang digunakan yaitu dengan cara mencocokan data primer yang sudah didapat dengan data sekunder yang diperoleh pada proyek tersebut. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh simpulan bahwa persentase tingkat ketercapaian mutu dan hasil pekerjaan beton bertulang pada proyek tersebut menunjukkan nilai persentase yang cukup tinggi.

Kata kunci : *Hasil Pekerjaan, Mutu, Beton Bertulang.*

DAFTAR ISI

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| KATA PENGANTAR..... | i |
| ABSTRAK | ii |
| DAFTAR ISI..... | iii |
| DAFTAR GAMBAR..... | vi |
| DAFTAR TABEL | vii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Manfaat Penelitian..... | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah..... | 3 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 4 |
| 2.1 Pengertian Mutu | 4 |
| 2.1.1 Faktor yang Mempengaruhi Mutu | 4 |
| 2.2 Pengertian Beton | 5 |
| 2.2.1 Mutu beton | 6 |
| 2.2.2 Bahan Penyusun Beton | 7 |
| 2.2.3 Jenis Beton | 10 |
| 2.2.4 Nilai Slump | 11 |
| 2.3 Pengertian Beton Bertulang..... | 11 |
| 2.4 Pengertian Tulangan..... | 12 |
| 2.4.1 Jenis Baja Tulangan | 13 |
| 2.4.2 Mutu Baja Tulangan..... | 16 |
| 2.4.3 Tulangan Anyaman (<i>Wiremesh</i>) | 18 |
| 2.5 Spesifikasi Teknis..... | 18 |
| 2.5.1 Spesifikasi Teknis Beton..... | 18 |
| 2.5.2 Spesifikasi Teknis Tulangan | 19 |
| 2.6 Pengendalian Mutu..... | 19 |
| 2.6.1 Metode Pengendalian Mutu | 20 |
| 2.6.2 Dokumen yang Diperlukan untuk Pengendalian Mutu | 20 |

| | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------|
| 2.7 | Bekisting..... | 23 |
| 2.7.1 | Macam-Macam Bekisting | 23 |
| 2.7.2 | Material Bekisting | 23 |
| BAB III METODELOGI..... | | 25 |
| 3.1 | Rancangan Penelitian | 25 |
| 3.2 | Lokasi dan Waktu Penelitian..... | 25 |
| 3.3 | Sumber Data | 27 |
| 3.4 | Analisis Data | 27 |
| 3.5 | Instrumen Penelitian..... | 27 |
| 3.6 | Bagan Alir Penelitian | 29 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... | | 30 |
| 4.1 | Umum..... | 30 |
| 4.2 | Data | 30 |
| 4.2.1 | Gambar Denah | 30 |
| 4.2.2 | Gambar Bestek | 32 |
| 4.2.3 | Spesifikasi Teknis Kolom K1 | 33 |
| 4.2.4 | Spesifikasi Teknis Dinding Beton Lift Lantai 3 | 34 |
| 4.2.5 | Spesifikasi Teknis Balok Lantai 3..... | 35 |
| 4.2.6 | Spesifikasi Teknis Plat Lantai 3..... | 36 |
| 4.2.7 | Hasil Tes Beton | 36 |
| 4.2.8 | Hasil Tes Besi | 37 |
| 4.2.9 | Uji Slump | 40 |
| 4.3 | Hasil <i>Checklist</i> | 40 |
| 4.3.1 | Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3..... | 40 |
| 4.3.2 | Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3 | 42 |
| 4.3.3 | Pekerjaan Balok Lantai 3 | 43 |
| 4.3.4 | Pekerjaan Plat Lantai 3..... | 45 |
| 4.4 | Identifikasi Mutu dan Hasil Pekerjaan | 47 |
| 4.5 | Pembahasan | 51 |
| 4.5.1 | Persentase Tingkat Ketercapaian | 57 |
| BAB V PENUTUP..... | | 62 |
| 5.1 | Kesimpulan..... | 62 |

| | | |
|-----------------------|-------------|-----------|
| 5.2 | Saran | 62 |
| DAFTAR PUSTAKA | | 64 |
| LAMPIRAN | | 66 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|-------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Baja tulangan beton polos (BjTP) | 13 |
| Gambar 2.2 Baja tulangan sirip/ulir bambu | 14 |
| Gambar 2.3 Baja tulangan sirip/ulir curam | 15 |
| Gambar 2.4 Baja tulangan sirip/ulir tulang ikan | 15 |
| Gambar 2.5 Bucket cor dan Vibrator | 19 |
| Gambar 4.1 Gambar Denah Lantai 3 | 31 |
| Gambar 4.2 Hasil Uji Tekan Beton..... | 37 |
| Gambar 4.3 Hasil Uji Tensile Test Besi..... | 38 |
| Gambar 4.4 Hasil Uji Bending Test Besi..... | 39 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1 Klasifikasi Mutu Beton | 7 |
| Tabel 2.2 Gradasi Agregat Halus | 9 |
| Tabel 2.3 Gradasi Agregat Kasar | 9 |
| Tabel 2.4 Ketentuan Selimut Beton | 12 |
| Tabel 2.5 Ukuran Baja Tulangan Polos | 13 |
| Tabel 2.6 Ukuran Baja Tulangan Sirip/Ulir | 16 |
| Tabel 2.7 Sifat Mekanis Baja Tulangan | 17 |
| Tabel 4.1 Tabel Kolom | 32 |
| Tabel 4.2 Tabel Balok | 33 |
| Tabel 4.3 Spesifikasi Teknis Kolom K1 | 33 |
| Tabel 4.4 Spesifikasi Teknis Dinding Beton Lift..... | 34 |
| Tabel 4.5 Spesifikasi Teknis Kolom K7 | 34 |
| Tabel 4.6 Spesifikasi Teknis Balok B1, B2, dan B3 | 35 |
| Tabel 4.7 Spesifikasi Teknis Plat Lantai 3 | 36 |
| Tabel 4.8 Hasil Checklist Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3 | 40 |
| Tabel 4.9 Kerusakan Pekerjaan Kolom K1 | 42 |
| Tabel 4.10 Hasil Checklist Pekerjaan Dinding Beton Lift..... | 42 |
| Tabel 4.11 Hasil Checklist Kolom K7 | 42 |
| Tabel 4.12 Kerusakan Pekerjaan Dinding Beton Lift | 43 |
| Tabel 4.13 Hasil Checklist Pekerjaan Balok Lantai 3 | 43 |
| Tabel 4.14 Kerusakan Pekerjaan Balok Lantai 3 | 45 |
| Tabel 4.15 Hasil Checklist Pekerjaan Plat Lantai 3 | 45 |
| Tabel 4.16 Kerusakan Pekerjaan Plat Lantai 3 | 46 |
| Tabel 4.17 Identifikasi Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3 | 47 |
| Tabel 4.18 Pemeriksaan Bekisting Kolom K1 | 48 |
| Tabel 4.19 Identifikasi Pekerjaan Dinding Lift Lantai 3 | 48 |
| Tabel 4.20 Identifikasi Pekerjaan Kolom K7..... | 48 |
| Tabel 4.21 Pemeriksaan Bekisting Dinding Beton Lift | 49 |
| Tabel 4.22 Identifikasi Pekerjaan Balok Lantai 3 | 49 |
| Tabel 4.23 Pemeriksaan Bekisting Balok Lantai 3 | 50 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 4.24 Identifikasi Pekerjaan Plat Lantai 3 | 50 |
| Tabel 4.25 Pemeriksaan Bekisting Plat Lantai 3 | 50 |
| Tabel 4.26 Kerusakan Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3..... | 52 |
| Tabel 4.27 Penyebab Kerusakan Pekerjaan Kolom K1 | 52 |
| Tabel 4.28 Perbaikan Kerusakan Kolom K1..... | 52 |
| Tabel 4.29 Kerusakan Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3..... | 53 |
| Tabel 4.30 Penyebab Kerusakan Dinding Beton Lift | 53 |
| Tabel 4.31 Perbaikan Kerusakan Dinding Beton Lift..... | 53 |
| Tabel 4.32 Kerusakan Pekerjaan Balok Lantai 3 | 54 |
| Tabel 4.33 Penyebab Kerusakan Balok Lantai 3 | 54 |
| Tabel 4.34 Perbaikan Kerusakan Balok Lantai 3 | 55 |
| Tabel 4.35 Kerusakan Pekerjaan Plat Lantai 3 | 55 |
| Tabel 4.36 Penyebab Kerusakan Plat Lantai 3..... | 56 |
| Tabel 4.37 Perbaikan Kerusakan Plat Lantai 3 | 56 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada zaman sekarang ini mutu dari hasil suatu pekerjaan merupakan hal penting yang harus dijaga, karena mutu tersebut dapat dikatakan sebagai nilai jual suatu bangunan dan mutu yang baik akan menghindari suatu bangunan tersebut dari kegagalan struktur dan cacat hasil pekerjaan, maka diperlukannya pengendalian mutu yang baik agar suatu pekerjaan struktur terhindar dari kegagalan struktur dan cacat pekerjaan. Contohnya pada pekerjaan beton bertulang.

Beton bertulang merupakan salah satu komponen yang banyak digunakan dalam bidang konstruksi karena dapat dibentuk dengan mudah sesuai kebutuhan konstruksi dan memiliki kekuatan terhadap beban tekan (kuat tekan) dan tarik. Beton terbuat dari campuran antara semen, agregat halus, dan agregat kasar, namun terkadang beton juga ditambahkan zat aditif pada kondisi tertentu. Besi tulangan atau besi beton adalah batang baja yang digunakan pada struktur beton agar beton tersebut kuat terhadap beban tarik. Kegagalan struktur beton dapat dipengaruhi oleh berbagai hal diluar dari material penyusun beton tersebut, seperti waktu pengecoran dan metodenya.

Quality Control (QC) memiliki peranan penting dalam mencegah penyimpangan yang terjadi antara perencanaan dan hasil dari suatu pekerjaan di lapangan. Untuk mencegah hal tersebut, seorang *Quality Control* (QC) harus melakukan inspeksi dan pengawasan, memonitor, melakukan *checklist*, dan mengarahkan untuk tindakan perbaikan terhadap pekerjaan yang dilakukan. *Quality Control* (QC) dalam pekerjaan konstruksi dapat menentukan kualitas dari hasil pelaksanaan pekerjaan. Pengawasan terhadap mutu pekerjaan yang baik, maka akan menghasilkan kualitas hasil yang baik pula.

Pada proyek pembangunan Pasar Sukawati Blok C ini lebih banyak menggunakan beton dengan mutu K-300, yang berarti kekuatan tekan beton setiap

cm persegi memiliki kekuatan menahan beban sebesar 300 Kg/m². Lalu menggunakan tulangan berulir dengan mutu BJTS-420 sesuai dengan SNI 2847:2019. *Quality Control* (QC) harus melakukan pengawasan, inspeksi bersama (*join inspection*), monitoring, hingga *checklist* saat pekerjaan tulangan atau beton sudah diselesaikan, dan melakukan tindakan perbaikan terhadap pekerjaan beton yang terdapat permasalahan. Seorang *Quality Control* (QC) juga harus melakukan uji tekan dan uji kuat tarik pada besi tulangan, agar beton bertulang tersebut terhindar dari berbagai masalah seperti keropos, ngeplint, adanya retakan, beton melendut, maupun sambungan tidak rata. Jika terjadi masalah seperti tersebut, maka harus ada tindakan perbaikan seperti pembobokan pada beton yang melendut, penambalan pada retakan, hingga harus dilakukan pengecoran ulang. Hal tersebut mengakibatkan pekerjaan atau hasil pekerjaan beton bertulang tersebut menjadi tidak efisien.

1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas, maka dapat diambil rumusan masalahnya yaitu :

1. Apa saja kerusakan/penyimpangan hasil pekerjaan yang terjadi pada pekerjaan beton bertulang di proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C ?
2. Berapa persentase tingkat ketercapaian dari pekerjaan beton bertulang di lantai 3 pada proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan masalah yang telah disampaikan diatas, maka tujuan dari dilakukan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui apa saja kerusakan/penyimpangan hasil pekerjaan yang terjadi pada pekerjaan beton bertulang dan solusi untuk mengatasinya di proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.
2. Untuk mengetahui persentase tingkat ketercapaian dari pekerjaan beton bertulang di lantai 3 pada proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang ingin dicapai adalah sebagai berikut :

1. Sebagai pembelajaran untuk mengetahui cara mengecek dan mengevaluasi suatu pekerjaan beton bertulang pada suatu proyek konstruksi, agar hasil pekerjaan beton bertulang di lapangan sesuai dengan spesifikasi teknis yang sudah direncanakan.
2. Dapat dijadikan pembelajaran oleh penulis agar menjadi bekal yang berguna pada saat terjun di dunia kerja nantinya.

1.5 Batasan Masalah

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka dalam pembahasan tugas akhir ini dibatasi pada :

1. Pengambilan data hanya dilakukan di Proyek Pembangunan Pasar Seni Sukawati Blok C.
2. Pembahasan tugas akhir ini dibatasi membahas hasil pekerjaan beton bertulang menurut Spesifikasi Teknis, gambar kerja, dan Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK) pada lantai 3 (kolom, dinding lift, balok, dan plat lantai 3) termasuk bekistingnya.
3. Tidak meninjau proses dan biaya pelaksanaan pekerjaan beton bertulang.
4. Tidak meninjau finishing pekerjaan beton bertulang.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Mutu

Mutu adalah keseluruhan ciri atau karakteristik produk maupun jasa yang kemampuannya dapat memuaskan kebutuhan [1]. Mutu bagi produsen dapat diperoleh melalui produk atau layanan yang memenuhi spesifikasi awal secara konsisten dalam sebuah sistem yang biasa dikenal dengan sistem jaminan mutu (*quality assurance systems*). Sedangkan mutu bagi pelanggan merupakan sesuatu yang memuaskan dan melampaui keinginan dan kebutuhan pelanggan.

2.1.1 Faktor yang Mempengaruhi Mutu

Ada beberapa faktor yang dapat mempengaruhi terhadap pencapaian mutu, antara lain sebagai berikut [1]:

1. Sumber Daya Manusia (SDM).

Yang mempengaruhi kinerja manusia dan pencapaian mutu adalah pendidikan formal, pendidikan nonformal, pengalaman kerja sesuai profesi, kemampuan kompetensi, potensi untuk berprestasi, pemuktahiran kompetensi, gender, dan kematangan kepribadian.

2. Peralatan.

Penggunaan peralatan harus jelas kondisi peralatannya, ketersediaan alat, pemeliharaan peralatan, kendala peralatan, spesifikasi alat yang sesuai RKS, kelengkapan manual alat, biaya pengadaan dan kemampuan operator dalam mengoprasikan.

3. Material.

Faktor material termasuk salah satu faktor yang mempengaruhi keberhasilan pencapaian mutu, diantaranya ketersediaan material, kualitas material, komposisi agregat, suhu dan ketepatan gradasi butiran.

4. Prosedur Kerja.

Penerapan standar mutu kerja meliputi ketetapan penerapan, pelaksanaan sesuai prosedur sosialisasi keseragaman dan standar mutu.

2.2 Pengertian Beton

Beton (*concrete*) merupakan campuran semen portland atau semen hidrolis, agregat halus, agregat kasar, dan air, dengan atau tanpa bahan campuran tambahan (*admixture*) [2].

Secara sederhana beton terbentuk oleh pengkerasan campuran antara semen, air, agregat halus (pasir), dan agregat kasar (batu pecah kerikil). Terkadang ditambahkan campuran bahan lain (*admixture*) untuk memperbaiki kualitas beton [3]. Beton memiliki beberapa faktor keunggulan sehingga pemakaianya begitu luas. Sifat keunggulan beton antara lain :

1. Ketersediaan (*availability*) material dasar.

Agregat, air, dan semen pada umumnya bisa didapat dengan mudah dari lokasi setempat dan harga yang relatif murah.

2. Kemudahan untuk digunakan (*versatility*).

Pengangkutan bahan mudah, karena masing-masing bisa diangkut secara terpisah. Beton bisa dipakai untuk berbagai struktur, seperti bendungan, pondasi, jalan, landasan bandar udara, dan pipa.

3. Kemampuan beradaptasi (*adaptability*).

Beton bersifat *monolit*, tidak memerlukan sambungan seperti baja. Beton dapat dicetak dengan bentuk dan ukuran berapapun, misalnya pada struktur cangkang (*shell*) maupun bentuk-bentuk khusus 3 dimensi.

4. Kebutuhan pemeliharaan yang minimal.

Secara umum ketahanan (*durability*) beton cukup tinggi, lebih tahan karat sehingga tidak perlu di cat, lebih tahan terhadap bahaya kebakaran.

Disamping segala keunggulan diatas, beton sebagai struktur juga mempunyai beberapa kelemahan yaitu :

1. Berat sendiri beton yang besar, sekitar 2400 kg/m³.
2. Kuat tariknya rendah, meskipun kuat tekannya besar.
3. Beton cenderung untuk retak, karena semennya hidrolis. Baja tulangan bisa berkarat, meskipun tidak terekspose separah struktur baja.
4. Kualitasnya sangat tergantung cara pelaksanaannya di lapangan. Beton yang baik maupun yang buruk dapat terbentuk dari rumus dan campuran yang sama.
5. Struktur beton sulit untuk dipindahkan. Pemakaian kembali atau daur ulang sulit dan tidak ekonomis. Dalam hal ini struktur baja lebih unggul, misalnya tinggal melepas sambungan baja.

2.2.1 Mutu beton

Secara umum beton dibedakan menjadi 3 kelas dan mutu beton yaitu [4] :

1. Beton kelas I adalah beton untuk pekerjaan-pekerjaan non struktural. Untuk pelaksanaannya tidak diperlukan keahlian khusus. Pengawasan mutu hanya dibatasi pada pengawasan ringan terhadap mutu bahan-bahan, sedangkan terhadap kekuatan tekan tidak disyaratkan pemeriksaan.
2. Beton kelas II adalah beton untuk pekerjaan-pekerjaan struktural secara umum. Pelaksanaannya memerlukan keahlian yang cukup dan harus dilakukan dibawah pimpinan tenaga-tenaga ahli. Beton kelas II dibagi dalam mutu-mutu standar B1, K 125, K175, dan K 225. Pada mutu B1, pengawasan mutu hanya dibatasi pada pengawasan terhadap mutu bahan-bahan sedangkan terhadap kekuatan tekan tidak disyaratkan pemeriksaan. Pada mutu-mutu K 125 dan K 175 dengan keharusan untuk memeriksa kekuatan tekan beton secara kontinu dari hasil-hasil pemeriksaan benda uji.
3. Beton kelas III adalah beton untuk pekerjaan-pekerjaan struktural yang lebih tinggi dari K 225. Pelaksanaanya memerlukan keahlian khusus dan harus dilakukan dibawah pimpinan tenaga-tenaga ahli. Disyaratkan adanya pemeriksaan di laboratorium beton dengan peralatan yang lengkap serta dilayani oleh tenaga-tenaga ahli yang dapat melakukan pengawasan mutu beton secara kontinu.

Pada Tabel 2.1 berikut dapat dilihat klasifikasi mutu beton dari K-100 sampai K-350 menurut SNI DT-91-2007

Tabel 2.1 Klasifikasi Mutu Beton

| Mutu Beton | Semen (Kg) | Pasir (Kg) | Kerikil (Kg) | Air (Liter) | w/c Ratio |
|------------------|------------|------------|--------------|-------------|-----------|
| 7.4 MPa (K 100) | 247 | 869 | 999 | 215 | 0.87 |
| 9.8 MPa (K 125) | 276 | 828 | 1012 | 215 | 0.78 |
| 12.2 MPa (K 150) | 299 | 799 | 1017 | 215 | 0.72 |
| 14.5 MPa (K 175) | 326 | 760 | 1029 | 215 | 0.66 |
| 16.9 MPa (K200) | 352 | 731 | 1031 | 215 | 0.61 |
| 19.3 MPa (K 225) | 371 | 698 | 1047 | 215 | 0.58 |
| 21.7 MPa (K 250) | 384 | 692 | 1039 | 215 | 0.56 |
| 24.0 MPa (K 275) | 406 | 684 | 1026 | 215 | 0.53 |
| 26.4 MPa (K 300) | 413 | 681 | 1021 | 215 | 0.52 |
| 28.8 MPa (K 325) | 439 | 670 | 1006 | 215 | 0.49 |
| 31.2 MPa (K 350) | 448 | 667 | 1000 | 215 | 0.48 |

(SNI DT-91-2007)

2.2.2 Bahan Penyusun Beton

Bahan penyusun beton meliputi air, semen portland, agregat kasar dan halus, serta bahan tambah dimana setiap bahan penyusun memiliki fungsi dan pengaruh yang berbeda-beda. Sifat yang penting pada beton adalah kuat tekan, bila kuat tekan tinggi maka sifat-sifat yang lain pada umumnya juga baik. Berikut adalah bahan penyusun beton yang digunakan adalah :

1. Semen Portland.

Portland Cement (PC) atau semen adalah bahan yang bertindak sebagai bahan pengikat agregat, jika dicampur dengan air, semen menjadi pasta. Dengan proses waktu dan panas, reaksi kimia akibat campuran air dan semen menghasilkan sifat perkerasan pasta semen. Penemu semen (*Portland Cement*) adalah Joseph Aspdin pada tahun 1824, seorang tukang batu kebangsaan Inggris. Dinamakan semen portland karena awalnya semen dihasilkan mempunyai warna serupa dengan tanah liat alam di Pulau Portland.

2. Agregat.

Agregat adalah butiran mineral alami yang berfungsi sebagai bahan pengisi dalam campuran mortar atau beton. Agregat ini kira-kira menempati sebanyak 70% dari volume mortar atau beton. Agregat juga adalah suatu bahan yang berasal dari butir-butir batu pecah, kerikil, pasir, atau mineral lain, baik yang berasal dari alam maupun buatan yang berbentuk mineral padat berupa ukuran besar maupun kecil.

Faktor lain yang perlu diperhatikan adalah gradasi atau distribusi ukuran butir agregat, karena bila butir-butir agregat mempunyai ukuran yang seragam berakibat volume pori lebih besar tetapi bila ukuran butirnya bervariasi maka volume pori menjadi kecil. Hal ini disebabkan butir yang lebih kecil akan mengisi pori diantara butir yang lebih besar. Agregat sebagai bahan penyusun beton diharapkan memiliki kerapatan yang tinggi, sehingga volume pori dan bahan pengikat yang dibutuhkan lebih sedikit.

SNI 03-2834-1992 mengklasifikasikan distribusi ukuran butiran agregat halus menjadi 4 daerah yaitu daerah I (kasar), daerah II (agak kasar), daerah III (agak halus), dan daerah IV (halus) sebagaimana ditunjukkan pada Tabel 2.2 dan distribusi agregat kasar ditunjukkan pada Tabel 2.3.

Tabel 2.2 Gradasi Agregat Halus

| Ukuran saringan | Presentase Berat yang Lolos Saringan | | | |
|-----------------|--------------------------------------|-----------|------------|-----------|
| | Daerah I | Daerah II | Daerah III | Daerah IV |
| 9,60 mm | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4,80 mm | 90-100 | 90-100 | 90-100 | 95-100 |
| 2,40 mm | 60-95 | 75-100 | 85-100 | 95-100 |
| 1,20 mm | 30-70 | 55-90 | 75-100 | 90-100 |
| 0,60 mm | 15-34 | 35-59 | 60-79 | 80-100 |
| 0,30 mm | 5-20 | 8-30 | 12-40 | 15-50 |
| 0,15 mm | 0-10 | 0-10 | 0-10 | 0-15 |

Tabel 2.3 Gradasi Agregat Kasar

| Ukuran saringan | Presentase Berat yang Lolos Saringan | |
|-----------------|--------------------------------------|-------------------|
| | 5 mm sampai 38 mm | 5 mm sampai 18 mm |
| 38,0 mm | 90-100 | 100 |
| 19,0 mm | 35-70 | 90-100 |
| 9,6 mm | 10-40 | 50-85 |
| 4,8 mm | 0-5 | 0-10 |

Ukuran agregat dalam prakteknya secara umum digolongkan ke dalam 3 kelompok yaitu :

- A. Batu, jika ukuran butiran lebih dari 40 mm.
 - B. Kerikil, jika ukuran butiran antara 5 mm sampai 40 mm.
 - C. Pasir, jika ukuran butiran antara 0,15 mm sampai 5 mm.
3. Air.

Air merupakan bahan penyusun beton yang dibutuhkan untuk bereaksi dengan semen, yang juga berfungsi sebagai pelumas antara butiran-butiran agregat agar dapat dikerjakan dan dipadatkan. Proses hidrasi dalam beton segar membutuhkan air kurang lebih 25% dari berat semen yang digunakan. Dalam kenyataan, jika nilai faktor air semen kurang dari 35%, beton segar menjadi tidak dapat dikerjakan dengan sempurna, sehingga setelah mengeras beton yang dihasilkan menjadi

keropos dan memiliki kekuatan yang rendah. Hal-hal yang perlu diperhatikan untuk air sebagai bahan campuran beton adalah kandungan lumpur maksimal 2 gr/lt, kandungan garam-garam yang dapat merusak beton maksimal 15 gr/lt, tidak mengandung khlorida lebih dari 0,5 gr/lt, serta kandungan senyawa sulfat maksimal 1gr/lt. Secara umum air dinyatakan memenuhi syarat untuk dipakai sebagai bahan pencampur beton apabila dapat menghasilkan beton dengan kekuatan lebih dari 90% kekuatan beton yang menggunakan air suling. Secara praktis air yang baik untuk digunakan sebagai bahan campuran beton adalah air yang layak diminum, tidak berwarna, tidak berbau, dan tidak berasa.

2.2.3 Jenis Beton

Pada umunya beton sering digunakan sebagai struktur dalam konstruksi suatu bangunan. Dalam teknik sipil, beton digunakan untuk bangunan pondasi, kolom, balok dan plat. Terdapat beberapa jenis beton yang dipakai dalam konstruksi suatu bangunan yaitu sebagai berikut [2]:

1. Beton normal adalah beton yang memiliki kepadatan (berat jenis) antara 2155 dan 2560 kg/m³, dan normalnya diambil nilai sebesar 2320 hingga 2400 kg/m³.
2. Beton bertulang adalah beton struktural yang ditulangi dengan tidak kurang dari jumlah baja prategang atau tulangan nonprategang minimum yang ditetapkan dalam standar ini.
3. Beto pracetak (*precast concrete*) adalah elemen beton struktur yang dicetak di tempat lain dari posisi akhirnya dalam struktur.
4. Beton prategang (*prestressed concrete*) adalah beton bertulang dimana tegangan yang diberikan untuk mereduksi tegangan tarik potensial dalam beton yang dihasilkan dari beban, dan untuk pelat dua arah menggunakan dengan sekurang-kurangnya tulangan minimum prategang.

2.2.4 Nilai Slump

Nilai slump adalah tingkat kecairan adukan beton yang diinginkan terjadi pada adukan beton, ini perlu direncanakan sehubungan dengan jenis pekerjaan atau jenis struktur yang akan dibuat, jenis struktur yang berbeda mempunyai tingkat kesulitan yang berbeda sehingga memerlukan tingkat kecairan adukan yang berbeda. Nilai slump ditetapkan sesuai dengan kondisi pelaksanaan pekerjaan agar diperoleh beton yang mudah dituangkan dan dipadatkan atau dapat memenuhi syarat *workability*.

2.3 Pengertian Beton Bertulang

Beton bertulang adalah kombinasi antara beton serta tulangan baja, yang bekerja bersama untuk memikul beban yang diterima. Tulangan baja akan memberikan kuat tarik yang tidak dimiliki oleh beton [5]. Beton bertulang umumnya digunakan untuk pembuatan plat lantai,dinding bertulang, balok, dan kolom. Salah satu keunggulan dari beton bertulang ini adalah strukturnya yang memiliki ketahanan terhadap beban tekan dan tarik, dan memiliki ketahanan terhadap api dan air. Tulangan baja pada beton bertulang ini harus dilindungi dari api dan air, karena memiliki titik leleh dan sangat mudah menjadi korosif /karat jika bereaksi dengan air dan udara. Untuk melindungi tulangan dari api dan air, maka tulangan harus tertutupi oleh selimut beton. Namun tidak boleh hanya sekedar menentukan tebal selimut beton untuk tulangan, menurut SNI 03-2847-2002 tebal selimut beton harus memenuhi ketentuan berikut :

Tabel 2.4 Ketentuan Selimut Beton

| Kondisi Stuktur | Tebal Selimut Minimum (mm) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Beton yang dicor langsung diatas tanah dan selalu berhubungan dengan tanah | 75 |
| 2. Beton yang berhubungan dengan tanah atau cuaca : | |
| a). Batang D-19 hingga D-56..... | 50 |
| b). Batang D-16, jaring kawat polos P-16 atau kawat ulir D-16 dan yang lebih kecil..... | 40 |
| 3. Beton yang tidak langsung berhubungan dengan cuaca atau beton tidak langsung berhubungan dengan tanah : | |
| a). Plat, dinding, plat berusuk : | |
| - Batang D-44 dan D-56..... | 40 |
| - Batang D-36 dan yang lebih kecil..... | 20 |
| b). Balok, kolom : | |
| - Tulangan utama, pengikat, sengkang, lilitan spiral..... | 40 |
| c). Komponen struktur cangkang, plat lipat : | |
| - Batang D-19 dan yang lebih besar..... | 20 |
| - Batang D-16, jarring kawat polos P16 atau ulir D16 dan yang lebih kecil..... | 15 |

(SNI 03-2847-2002)

2.4 Pengertian Tulangan

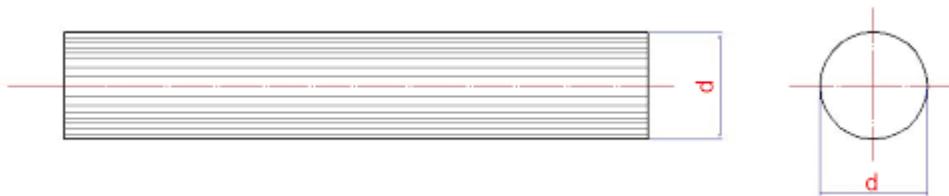
Besi tulangan atau besi beton (*reinforcing bar*) adalah batang baja yang dibentuk menyerupai jala baja yang digunakan sebagai alat pada beton bertulang dan struktur batu bertulang untuk membantu dan memperkuat beton menerima beban tarikan. Besi tulangan secara signifikan meningkatkan kekuatan tarik struktur beton [6].

2.4.1 Jenis Baja Tulangan

Ada dua jenis baja tulangan yaitu baja tulangan polos (BjTP) dan baja tulangan sirip/ulir (BjTS).

1. Baja Tulangan Polos

Baja tulangan polos adalah baja tulangan beton berpenampang bundar dengan permukaan rata tidak bersirip/berulir [6]. Baja tulangan polos (BjTP) terbuat dari *billet* baja tuang kontinyu dengan komposisi karbon (C), silikon (Si), mangan (Mn), fosfor (P), belerang (S), dan karbon ekivalen (C_{eq}).



Gambar 2.1 Baja tulangan beton polos (BjTP)

Baja tulangan polos (BjTP) tidak mengandung lipatan, gelombang, retakan, serpihan hanya diperbolehkan berkarat ringan pada permukaan. Untuk diameter dan berat per meter baja tulangan polos tercantum pada Tabel 2.5.

Tabel 2.5 Ukuran Baja Tulangan Polos

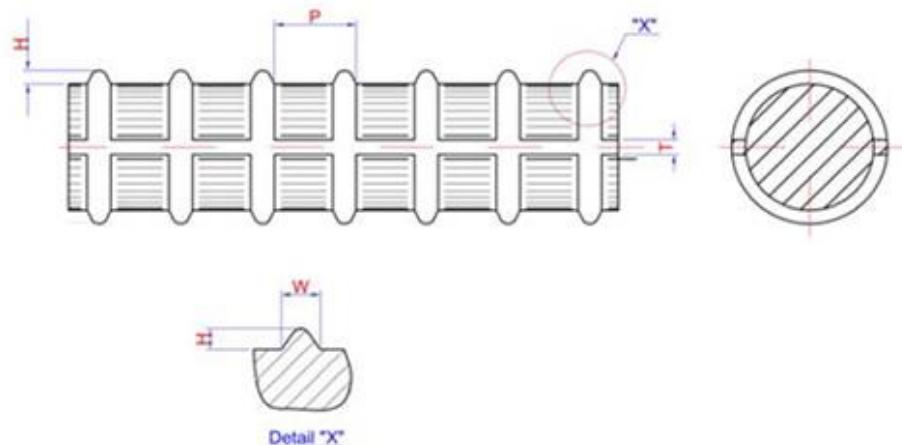
| No | Penamaan | Diameter nominal (d) | Luas penampang nominal (A) | Berat nominal per meter |
|----|----------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | mm | mm^2 | Kg/m |
| 1 | P 6 | 6 | 28 | 0.222 |
| 2 | P 8 | 8 | 50 | 0.395 |
| 3 | P 10 | 10 | 79 | 0.617 |
| 4 | P 12 | 12 | 113 | 0.888 |
| 5 | P 14 | 14 | 154 | 1.208 |
| 6 | P 16 | 16 | 201 | 1.578 |
| 7 | P 19 | 19 | 284 | 2.226 |
| 8 | P 22 | 22 | 380 | 2.984 |
| 9 | P 25 | 25 | 491 | 3.853 |

| | | | | |
|----|------|----|------|--------|
| 10 | P 28 | 28 | 616 | 4.834 |
| 11 | P 32 | 32 | 804 | 6.313 |
| 12 | P 36 | 36 | 1018 | 7.990 |
| 13 | P 40 | 40 | 1257 | 9.865 |
| 14 | P 50 | 50 | 1964 | 15.413 |

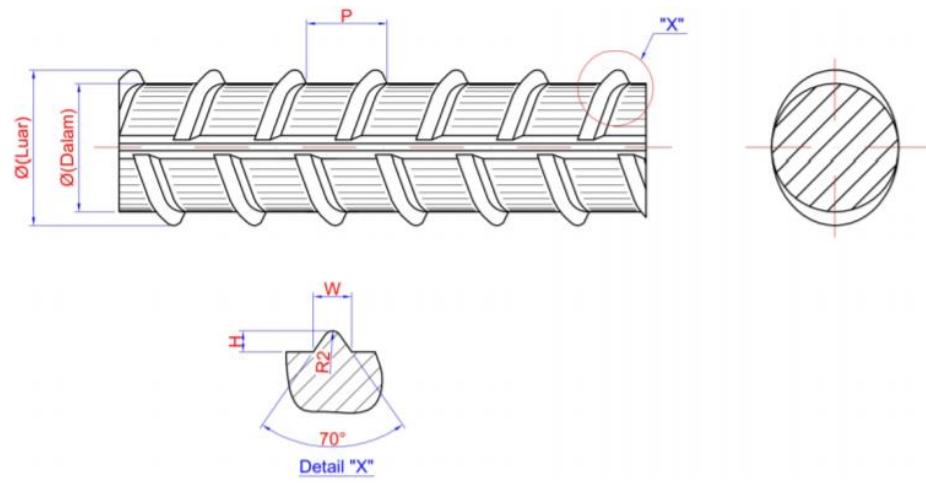
(SNI 2052-2017)

2. Baja Tulangan Sirip/Ulir (BjTS)

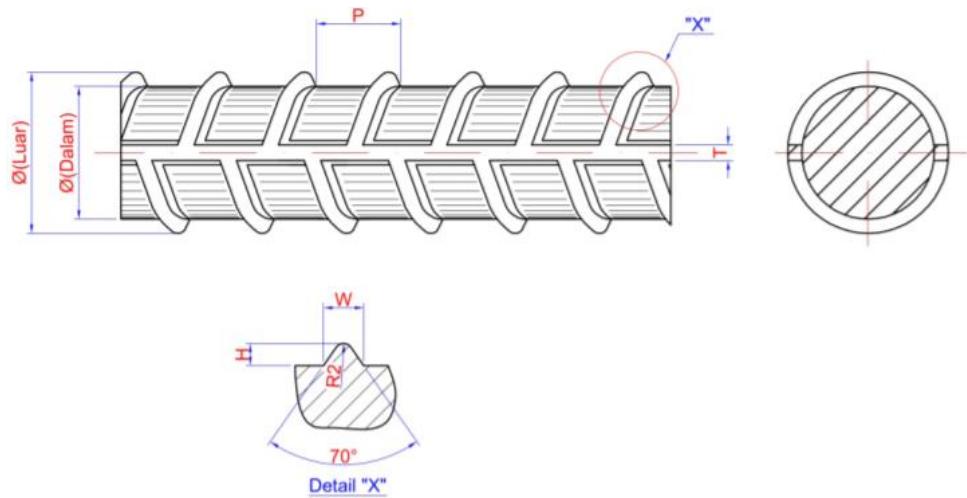
Baja tulangan beton sirip/ulir adalah baja tulangan beton yang permukaannya memiliki sirip atau ulir melintang dan memanjang yang dimaksudkan untuk meningkatkan daya lekat dan guna menahan gerakan membujur dari belakang secara relatif terhadap beton [7].



Gambar 2.2 Baja tulangan sirip/ulir bambu



Gambar 2.3 Baja tulangan sirip/ulir curam



Gambar 2.4 Baja tulangan sirip/ulir tulang ikan

Bahan baku baja tulangan beton sirip/ulir (BjTS) terbuat dari *billet* baja tuang kontinyu dengan komposisi karbon (C), silicon (Si), mangan (Mn), fosfor (P), belerang (S), dan karbon ekivalen (C_{eq}). Pada Tabel 2.6 berikut ini, dapat dilihat berbagai dimensi dari tulangan sirip/ulir, termasuk dimensi dari sirip/ulirnya itu sendiri.

Tabel 2.6 Ukuran Baja Tulangan Sirip/Ulir

| No | Penamaan | Diameter Nominal (D) Nominal (A) | Luas Penampang Nominal (A) | Tinggi Sirip (H) | | Jarak Sirip Melintang (P) Maks | Lebar Sirip Membujur (T) Maks | Berat Nominal Per Meter |
|----|----------|-------------------------------------|----------------------------|------------------|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| | | | | Mm | Mm2 | | | |
| 1 | S 6 | 6 | 28 | 0.3 | 0.6 | 4.2 | 4.7 | 0.222 |
| 2 | S 8 | 8 | 50 | 0.4 | 0.8 | 5.6 | 6.3 | 0.395 |
| 3 | S 10 | 10 | 79 | 0.5 | 1 | 7 | 7.9 | 0.617 |
| 4 | S 13 | 13 | 133 | 0.7 | 1.3 | 9.1 | 10.2 | 1.042 |
| 5 | S 16 | 16 | 201 | 0.8 | 1.6 | 11.2 | 12.6 | 1.578 |
| 6 | S 19 | 19 | 284 | 1 | 1.9 | 13.3 | 14.9 | 2.226 |
| 7 | S 22 | 22 | 380 | 1.1 | 2.2 | 15.4 | 17.3 | 2.984 |
| 8 | S 25 | 25 | 491 | 1.3 | 2.5 | 17.5 | 19.7 | 3.853 |
| 9 | S 29 | 29 | 661 | 1.5 | 2.9 | 20.3 | 22.8 | 5.185 |
| 10 | S 32 | 32 | 804 | 1.6 | 3.2 | 22.4 | 25.1 | 6.313 |
| 11 | S 36 | 36 | 1018 | 1.8 | 3.6 | 25.2 | 28.3 | 7.990 |
| 12 | S 40 | 40 | 1257 | 2 | 4 | 28 | 31.4 | 9.865 |
| 13 | S 50 | 50 | 1964 | 2.5 | 5 | 35 | 39.3 | 15.413 |
| 14 | S 54 | 54 | 2290 | 2.7 | 5.4 | 37.8 | 42.3 | 17.978 |
| 15 | S 57 | 57 | 2552 | 2.9 | 5.7 | 39.9 | 44.6 | 20.031 |

(SNI 2052-2017)

2.4.2 Mutu Baja Tulangan

Baja tulangan untuk konstruksi beton bertulang ada bermacam-macam jenisnya, tergantung dari pabrik yang membuatnya. Beton itu sendiri tidak kuat menerima beban tarik, sehingga diperlukan adanya tulangan untuk menerima beban tarik tersebut, jadi beton bertulang menjadi kuat terhadap beban tekan dan tarik sekalipun. Namun dalam menentukan tulangan yang dipakai, maka diperlukan perencanaan tentang dimensi tulangan maupun mutu tulangan baja yang akan digunakan, dengan tujuan agar tulangan tersebut dapat menerima beban tarik yang akan terjadi pada struktur tersebut. Dalam SNI 2052:2017 sudah diatur tentang parameter yang harus dipenuhi oleh setiap baja tulangan beton pada Tabel 2.7 berikut ini.

Tabel 2.7 Sifat Mekanis Baja Tulangan

| Kelas baja tulangan | Uji tarik | | | Uji lengkung | | Rasio TS/YS (Hasil Uji) |
|---------------------|-----------------------|-----------------|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|
| | Kuat luluh/leleh (YS) | kuat tarik (TS) | Regangan dalam 200 mm, Min. | sudut lengkung | diameter pelengkung | |
| | MPa | MPa | % | | mm | |
| BjTP 280 | Min. 280 Maks. 405 | Min. 350 | 11 ($d \leq 10$ mm) | 180° | 3,5d ($d \leq 16$ mm) | - |
| | | | 12 ($d \geq 12$ mm) | 180° | 5d ($d \geq 19$ mm) | |
| BjTS 280 | Min. 280 Maks. 405 | Min. 350 | 11 ($d \leq 10$ mm) | 180° | 3,5d ($d \leq 16$ mm) | Min. 1,25 |
| | | | 12 ($d \geq 13$ mm) | 180° | 5d ($d \geq 19$ mm) | |
| BjTS 420A | Min. 420 Maks. 545 | Min. 525 | 9 ($d \leq 19$ mm) | 180° | 3,5d ($d \leq 16$ mm) | Min. 1,25 |
| | | | 8 ($22 \leq d \leq 25$ mm) | 180° | 5d ($19 \leq d \leq 25$ mm) | |
| | | | 7 ($d \geq 29$ mm) | 180° | 7d ($29 \leq d \leq 36$ mm) | |
| | | | | 90° | 9d ($d > 36$ mm) | |
| BjTS 420B | Min. 420 Maks. 545 | Min. 525 | 14 ($d \leq 19$ mm) | 180° | 3,5d ($d \leq 16$ mm) | Min. 1,25 |
| | | | 12 ($22 \leq d \leq 36$ mm) | 180° | 5d ($19 \leq d \leq 25$ mm) | |
| | | | 10 ($d > 36$ mm) | 180° | 7d ($29 \leq d \leq 36$ mm) | |
| | | | | 90° | 9d ($d > 36$ mm) | |
| BjTS 520 | Min. 520 Maks. 645 | Min. 650 | 7 ($d \leq 25$ mm) | 180° | 5d ($d \leq 25$ mm) | Min. 1,25 |
| | | | 6 ($d \geq 29$ mm) | 180° | 7d ($29 \leq d \leq 36$ mm) | |
| | | | | 90° | 9d ($d > 36$ mm) | |
| BjTS 550 | Min. 550 Maks. 675 | Min. 687,5 | 7 ($d \leq 25$ mm) | 180° | 5d ($d \leq 25$ mm) | Min. 1,25 |
| | | | 6 ($d \geq 29$ mm) | 180° | 7d ($29 \leq d \leq 36$ mm) | |
| | | | | 90° | 9d ($d > 36$ mm) | |
| BjTS 700 | Min. 700 Maks. 825 | Min. 805 | 7 ($d \leq 25$ mm) | 180° | 5d ($d \leq 25$ mm) | Min. 1,15 |
| | | | 6 ($d \geq 29$ mm) | 180° | 7d ($29 \leq d \leq 36$ mm) | |
| | | | | 90° | 9d ($d > 36$ mm) | |

(SNI 2052:2017)

Maka dari itu setiap baja tulangan yang akan digunakan perlu di uji, baik itu uji tarik, kuat leleh, maupun regangannya. Hasil uji pada baja tulangan tersebut harus sama dengan parameter yang sudah ditentukan SNI diatas. Semisal pada baja tulangan ulir dengan diameter 19 mm dan dengan mutu BjTS 420A, pada SNI sudah ditentukan kuat tariknya yaitu minimal 525 MPa, jika hasil dari uji baja tersebut menunjukkan nilai kuat tarik yang kurang dari 525 MPa, maka baja tersebut tidak boleh digunakan sebagai tulangan, mengingat fungsi utama tukangan yaitu menerima beban tarik dari beton bertulang, jadi hasil uji baja yang tidak memenuhi syarat dari SNI tidak boleh digunakan karena tidak akan dapat menerima beban tarik dan menyebabkan terjadinya kegagalan struktural.

2.4.3 Tulangan Anyaman (*Wiremesh*)

Tulangan anyaman atau *wiremesh* adalah bahan material yang terbuat dari beberapa batang besi, baja, atau aluminium dalam jumlah banyak dan dihubungkan satu sama lain dengan cara di-las atau bahkan dihubungkan dengan PIN atau peralatan lain sehingga berbentuk lembaran yang dapat digulung [10].

Wiremesh dibuat dalam berbagai jenis dan ukuran yang biasanya disesuaikan untuk berbagai macam kebutuhan proyek. Misalnya ukuran kecil atau tipis digunakan untuk kebutuhan saring sayuran, tanaman, dan ukuran besar untuk proyek konstruksi. *Wiremesh* pada suatu proyek konstruksi biasanya digunakan untuk tulangan pada plat lantai maupun lantai talang. Penggunaan *wiremesh* ini dapat menghemat waktu dari pengerjaan dan menghemat tenaga dari orang yang mengerjakannya, karena orang tidak perlu lagi merakit suatu besi menjadi tulangan plat, sehingga dapat mempercepat suatu pekerjaan.

2.5 Spesifikasi Teknis

Spesifikasi teknis adalah uraian secara terperinci tentang persyaratan atau kriteria-kriteria atas barang dan jasa yang diperlukan untuk suatu pekerjaan konstruksi. Pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C, Kabupaten Gianyar ini terdapat spesifikasi teknis tentang beton bertulang, baik itu mutu beton yang akan digunakan, mutu besi yang akan digunakan, maupun merk besi yang akan digunakan.

2.5.1 Spesifikasi Teknis Beton

Pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C ini menggunakan beton readymix pada pekerjaan struktural, seperti beton mutu K-300 dengan slump 12 ± 2 cm, dan slump 18 ± 2 untuk beton K-300 yang ditambahkan bahan tambah. Beton K-300 ini digunakan pada pekerjaan kolom, balok, plat lantai, dan dinding bertulang. Pengcoran struktur beton K-300 ini dilaksanakan dengan menggunakan *Bucket Cor* yang diangkat menggunakan *Tower Crane*, dan menggunakan *Vibrator*

saat pengecoran berlangsung, agar angin atau udara yang masih ada pada beton tersebut dapat keluar sehingga tidak menimbulkan rongga atau lubang pada saat betonnya sudah mengering.



Gambar 2.5 Bucket cor dan Vibrator

2.5.2 Spesifikasi Teknis Tulangan

Baja tulangan pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C ini menggunakan 2 mutu baja tulangan yaitu baja tulangan berulir dengan mutu BjTS-420 untuk diameter lebih besar atau sama dengan 10 mm dengan f_y 4200 kg/cm², dan tulangan polos BjTP-280 untuk tulangan polos lebih kecil dari 10 mm harus baja lunak dengan f_y 2800 kg/cm². Pada proyek ini menggunakan baja tulangan dengan merk atau produksi yang sama yang sama yaitu baja tulangan dari Hanil Jaya Steel.

2.6 Pengendalian Mutu

Pengendalian mutu merupakan suatu kegiatan yang berkaitan dengan pemantauan apakah proses dan hasil kerja tertentu telah memenuhi persyaratan mutu yang telah ditentukan atau belum [8].

2.6.1 Metode Pengendalian Mutu

1. Inspeksi

Inspection atau *Inspeksi* diperlukan untuk memastikan kualitas produk yang dihasilkan sesuai dengan ketentuan dan standarnya sehingga kepuasan pelanggan dapat terjaga dengan baik. Selain mengendalikan kualitas dan menjaga kepuasan pelanggan, inspeksi juga dapat mengurangi biaya-biaya akibat buruknya kualitas produksi seperti biaya perbaikan produk dari kerusakan, biaya penggerjaan ulang dalam jumlah banyak dan biaya pembuangan bahan yang tidak sesuai dengan ketentuan yang berlaku [9].

2. Monitoring.

Monitoring adalah kegiatan mengamati/meninjau kembali, mempelajari secara terus menerus atau berkala dan kegiatan mengawasi, yang dilakukan oleh pengelola proyek di setiap tingkatan pelaksanaan kegiatan, untuk memastikan bahwa pengadaan dan penggunaan input, jadwal kerja, hasil yg ditargetkan dan tindakan lainnya yang diperlukan berjalan sesuai rencana.

3. Checklist.

Checklist ini berupa daftar cek terhadap suatu pekerjaan terkait kendali mutu. Contoh adalah pekerjaan beton. Pekerjaan ini apabila tidak dikendalikan akan membuat mutu beton menjadi tidak sesuai target. *Checklist* mutu beton akan mencakup hal-hal yang diperlukan dalam rangka menjamin mutu beton sesuai syarat teknis yang telah ditentukan seperti *checklist* permasalahan, pemeriksaan slump, pemeriksaan pemasangan tulangan, pemeriksanaan bekisting, pemeriksanaan proses pemadatan dan perawatan beton, pengujian sample test beton, dan lain-lain.

2.6.2 Dokumen yang Diperlukan untuk Pengendalian Mutu

1. Spesifikasi Teknis.

Spesifikasi teknis berisikan uraian yang disusun dengan lengkap dan jelas mengenai suatu proyek yang hendak dikerjakan sehingga bisa mencapai harapan semua pihak yang terlibat di dalamnya.

2. Gambar Kerja.

Gambar kerja adalah gambar acuan yang digunakan untuk merealisasikan antara ide ke dalam wujud gambar kerja harus dipahami oleh semua personil yang terlibat dalam proses pembangunan fisik. Gambar kerja pun terdiri dari berbagai unsur, yang memuat informasi mengenai dimensi, bahan, dan warna. Agar hasil pembangunan nantinya tidak berbeda dari yang sudah direncanakan, maka pihak kontraktor membuat gambar ini. Isinya sudah jauh lebih detail dari jenis gambar sebelumnya (gambar konstruksi). Ukuran-ukuran sudah diberikan hingga detail, memperjelas hasil yang diinginkan. Detail material yang akan digunakan sudah dicantumkan (sesuai dengan spesifikasi teknis yang ditentukan).

3. Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK).

Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK) adalah dokumen perencanaan kegiatan penjaminan dan pengendalian mutu yang disusun oleh penyedia jasa pekerjaan konstruksi dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi. Ada beberapa komponen dari Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK) ini yaitu [8] :

A. Struktur Organisasi Penyedia Jasa.

Penyedia jasa pekerjaan konstruksi harus memberikan uraian mengenai struktur organisasi tim internal serta sub-penyedia jasanya, beserta penjelasan terkait kualifikasi, kompetensi, dan tanggung jawab yang dimiliki oleh masing-masing personil/divisi/bagian yang dimaksud. Struktur organisasi penyedia jasa juga dilengkapi dengan struktur organisasi dari sub-penyedia jasa.

B. Gambar Design dan Spesifikasi Teknis.

Penyedia jasa pekerjaan konstruksi harus melampirkan gambar desain yang sudah disepakati saat penandatanganan kontrak dan memberikan uraian singkat dan jelas mengenai persyaratan spesifikasi teknis sesuai kontrak. Contohnya persyaratan mutu material, standar atau aturan yang dipakai, dan mutu produk akhir.

C. Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan.

Berisikan jadwal yang lengkap dari proyek tersebut, mulai dari jadwal tahap persiapan pekerjaan sampai jadwal tahap pekerjaan tersebut selesai.

D. Tahapan Pekerjaan.

Rangkaian pekerjaan yang sistematis dari awal sampai akhir untuk mewujudkan suatu bangunan konstruksi yang dapat di pertanggung jawabkan secara teknis.

E. Rencana Kerja Pelaksanaan (*Method Statement*).

Penyedia jasa pekerjaan konstruksi harus memberikan uraian mengenai daftar standar, prosedur, pedoman pelaksanaan, dan/atau instruksi kerja yang digunakan untuk setiap pekerjaan, baik yang terkait dengan teknis pekerjaan maupun terkait penjaminan mutu, pengendalian mutu dan analisis K3 untuk setiap pekerjaan di lapangan. Rencana kerja pelaksanaan terdiri dari komponen :

a) Metode Kerja

Suatu rangkaian kegiatan pelaksanaan konstruksi yang mengikuti prosedur dan telah dirancang sesuai dengan pengetahuan maupun standar yang telah diujicobakan.

b) Tenaga Kerja

Tenaga kerja yang dimaksud adalah uraian personil dan tanggung jawab dari setiap tahap pekerjaan.

c) Material

Uraian material yang akan dipakai pada pekerjaan tersebut dan sudah disetujui oleh pengguna jasa.

d) Alat

Uraian alat yang dimaksud ialah mulai dari nama alat yang dipakai, detail spesifikasi alat (produktifitas dan sumber daya), serta jumlah unit setiap alat tersebut.

2.7 Bekisting

Bekisting merupakan pekerjaan sementara yang berfungsi sebagai sarana pembantu struktur beton untuk mencetak beton sesuai dengan ukuran, bentuk, rupa, ataupun posisi yang diinginkan. Walaupun merupakan pekerjaan sementara, bekisting harus kuat untuk menahan tekanan beton yang masih cair, dan juga harus kuat jika terkena injakan para pekerja, pukulan-pukulan yang tidak disengaja, dan tidak berubah bentuknya hingga beton tersebut mengeras [11].

2.7.1 Macam-Macam Bekisting

1. Bekisting Konvesional.

Bekisting konvesional merupakan bekisting kontak yang terbuat dari kayu papan dan perkuatan kayu usuk. Dimana kayu papan dan kayu balok tersebut masih dikerjakan ditempat oleh orang-orang ahli.

2. Bekisting Semi Sistem.

Bekisting semi sistem merupakan bekisting yang dirancang untuk satu proyek, yang ukuran-ukurannya disesuaikan pada bentuk beton yang diinginkan. Persyaratan untuk digunakannya kembali bekisting semi sistem adalah adanya kemungkinan pengulangan dalam pekerjaan beton. Setelah pengecoran selesai, komponen-komponen material pada bekisting semi sistem ini dapat disusun kembali untuk obyek lain.

3. Bekisting Sistem.

Bekisting sistem merupakan perkembangan lebih lanjut ke sebuah bekisting yang universal, yang dengan segala kemungkinannya dapat digunakan pada berbagai macam bangunan.

2.7.2 Material Bekisting

1. Kayu.

Kayu merupakan bahan bekisting yang banyak digunakan, khususnya pada bekisting konvesional dimana keseluruhan bahan bekisting terbuat dari kayu.

2. Multipleks (*Plywood*).

Material ini banyak digunakan untuk cetakan kolom, balok, dinding, dan plat.

Plywood lebih kuat dan lebih ekonomis jika dibandingkan dengan papan kayu.

Secara umum terdapat 3 jenis multipleks/*plywood* yang sering digunakan, yaitu:

A. Multipleks Biasa.

Multipleks tersedia dalam ukuran 120x240 cm dan 90x180 cm dengan ketebalan bervariasi dari 3 mm, 4 mm, 6 mm, 9 mm, 12 mm, 15 mm, dan 18 mm.

B. Multipleks *Poly Resin* (*Poly Film*).

Merupakan produk multipleks yang permukaannya dilapisi dengan cairan Poly Resin. Umumnya multipleks jenis ini tersedia dalam ketebalan 12 mm, 15 mm, dan 18 mm dengan ukuran 120x240 cm.

C. Multipleks *Film Face* (*Phenolic Film*).

Merupakan produk multipleks yang permukaannya dilapisi dengan lembaran *Phenol Formaldehyde Film* (45/125 gsm) pada satu sisi atau dua sisi. Multipleks film face bisa digunakan berulang sampai 4-6 kali pakai. Umumnya tersedia dalam ketebalan 12 mm, 15 mm, dan 18 mm dengan ukuran 120x240 cm.

3. Perancah (*Scaffolding*).

Perancah atau *scaffolding* ini digunakan untuk menyangga bekisting karena memiliki bentuk yang menguntungkan dan sistem *jack* yang dapat mengatur ketinggiannya. *Scaffolding* memiliki beberapa kelebihan yaitu dapat digunakan berulang kali, dapat digunakan diluar maupun didalam ruangan, lebih ekonomis karena mengurangi upah tukang kayu, dan memiliki bentuk yang relatif lebih rapi.

BAB III

METODELOGI

3.1 Rancangan Penelitian

Penelitian dilakukan di Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C-Gianyar dalam hal persentase tingkat ketercapaian mutu dan hasil pekerjaan beton bertulang. Penelitian ini dilaksanakan dengan tujuan untuk mengetahui persentase tingkat ketercapaian dari hasil pekerjaan beton bertulang lalu membandingkan hasil pekerjaan beton bertulang di lapangan dengan spesifikasi teknis dan gambar kerja yang digunakan pada proyek tersebut. Pada penelitian ini akan dilakukan survey pada pekerjaan kolom, dinding lift, balok, dan plat lantai 3 dengan menggunakan beton bermutu K-300 dan dengan menggunakan tulangan ulir BjTS 420, tulangan polos BjTP 280, dan *Wiremesh* M8. Dengan cara melakukan inspeksi bersama (*Join Inspection*) dengan konsultan pengawas dan Pekerjaan Umum (PUPR) dan *checklist* pada pekerjaan tersebut diharapkan tingkat ketercapaian hasil pekerjaan beton bertulang mampu mengikuti/sama dengan spesifikasi teknis dan gambar kerja yang digunakan, baik itu dari mutu beton yang digunakan di lapangan, mutu besi tulangan, dimensi pekerjaan, kerapian pekerjaan, ukuran besi tulangan yang digunakan pada pekerjaan beton bertulang tersebut, dan sedikit terdapat cacat/kerusakan pada pekerjaan beton bertulang tersebut.

3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian

Lokasi penelitian ini dilaksanakan pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C, Jalan Raya Sukawati, Kecamatan Sukawati, Kabupaten Gianyar. Waktu penelitian ini dilakukan selama 3 bulan dan dilaksanakan saat penulis melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) atau magang industri pada proyek tersebut, yaitu dari bulan Juni tahun 2021 sampai selesai.



Gambar 3.1 Lokasi Penelitian

3.3 Sumber Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini terdiri dari dua jenis data, yaitu data primer dan data sekunder. Data-data tersebut diperoleh dari lapangan melalui kegiatan survey maupun data yang telah ada yang didapat dari instansi-instansi terkait.

1. Data Primer

Data yang termasuk data primer dalam penelitian ini adalah hasil *checklist* mutu beton, *checklist* mutu tulangan, hasil uji tes beton, dan *checklist* hasil pekerjaan di lapangan.

2. Data Sekunder

Data yang termasuk data sekunder dalam penelitian ini adalah spesifikasi teknis, Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK), gambar kerja, dan hasil uji tes besi.

3.4 Analisis Data

Analisis data yang didapat dari hasil survei dan observasi lapangan adalah dengan cara mencocokan data primer yang sudah didapat dengan data sekunder yang diperoleh pada proyek tersebut, yang bertujuan untuk mengetahui tingkat ketercapaian dari hasil pekerjaan beton bertulang yang ada di lapangan (kolom, dinding lift, balok, dan plat lantai 3) dengan spesifikasi teknis dan gambar kerja yang ada di proyek tersebut, baik itu dari segi mutu beton, mutu tulangan, dimensi, kerapian pekerjaan, maupun ukuran tulangan yang digunakan. Dilanjutkan menentukan persentase dari tingkat ketercapaian mutu beton bertulang pada pekerjaan kolom, dinding lift, balok, dan plat lantai 3 pada proyek tersebut.

3.5 Instrumen Penelitian

Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. *Handphone.*

Handphone digunakan saat survey/observasi di lapangan untuk pengambilan dokumentasi.

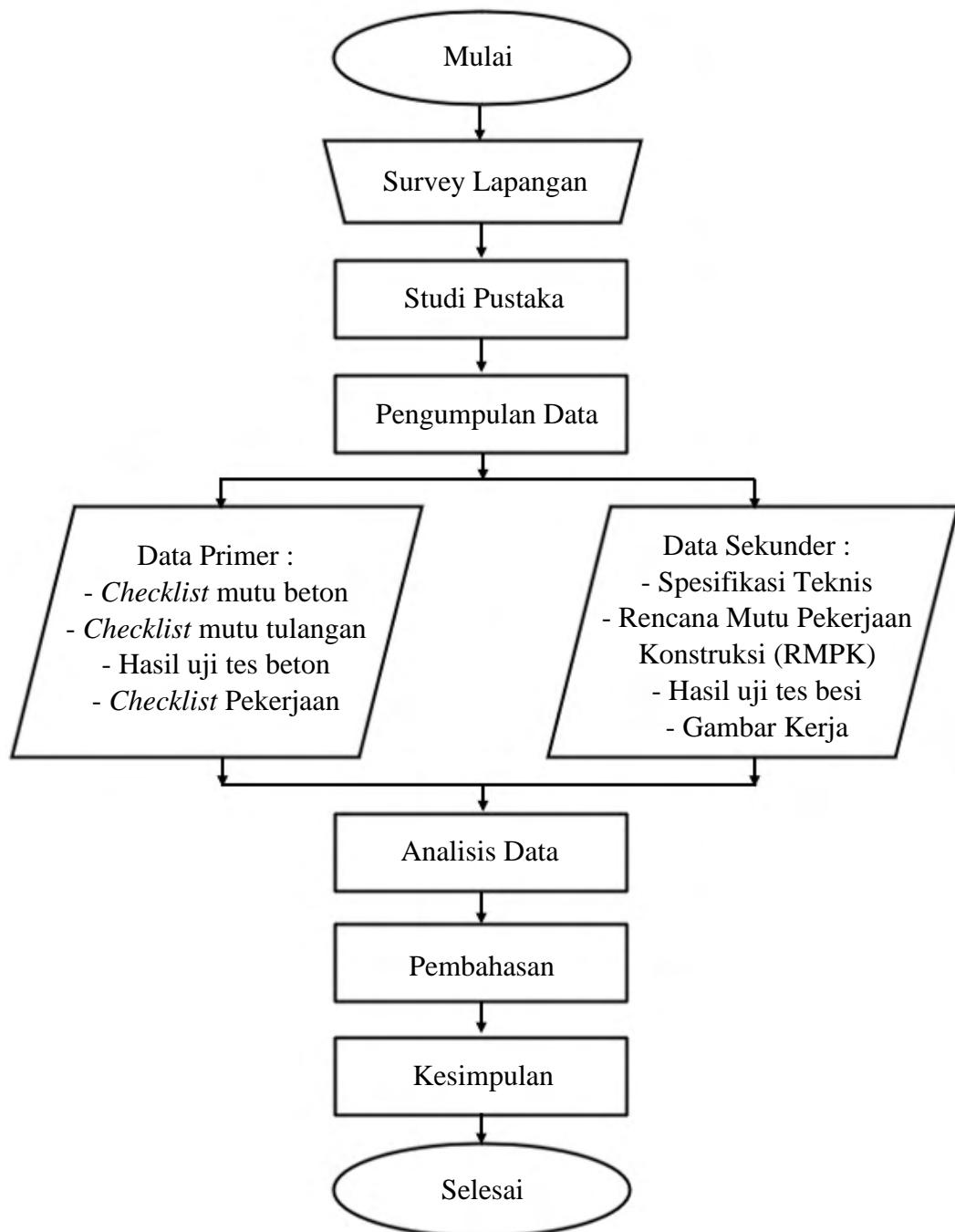
2. Software *Microsoft Exel*.

Software *Microsoft Exel* ini digunakan untuk pembuatan laporan data-data pada penyusunan tugas akhir ini.

3. Software *Microsoft Word*.

Instrumen software *Microsoft Word* ini digunakan untuk pembuatan laporan data-data pada penyusunan tugas akhir ini.

3.6 Bagan Alir Penelitian



BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

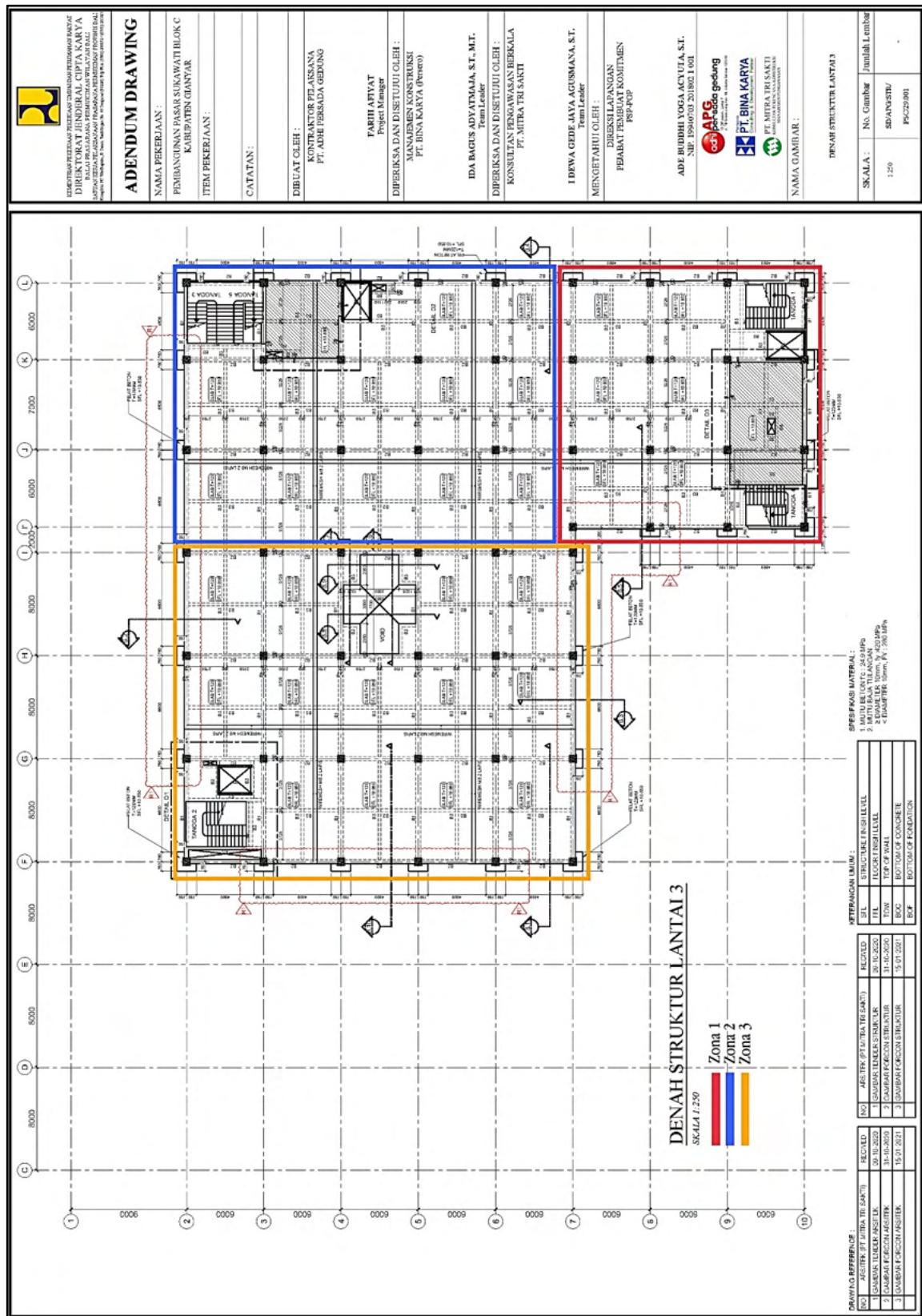
4.1 Umum

Pengumpulan data tugas akhir ini telah dilakukan di Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar. Seluruh tahapan-tahapan penelitian yang direncanakan telah selesai dilakukan. Dimulai dari observasi, survey, dan pengamatan langsung di lapangan. Data-data yang diperoleh yaitu hasil uji material (tes tekan beton, *tensile test*, dan *bending test* besi), uji slump, dan hasil *checklist* pada pekerjaan kolom K1, dinding lift, balok, dan plat lantai 3. Hasil yang merupakan data-data akan diidentifikasi apakah hasil pekerjaan beton bertulang di lapangan pada proyek tersebut sudah mengikuti/sama dengan spesifikasi teknis dan gambar kerja yang digunakan pada proyek tersebut, baik itu dari segi mutu beton yang digunakan, mutu besi tulangan, dimensi, hasil pekerjaan, kebersihan, kerapian hasil pekerjaan, dan ukuran besi tulangan yang digunakan pada pekerjaan beton bertulang tersebut.

4.2 Data

4.2.1 Gambar Denah

Gambar denah dalam pekerjaan kolom K1, dinding lift, balok, dan plat lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C adalah sebagai berikut:



Gambar 4.1 Gambar Denah Lantai 3

4.2.2 Gambar Bestek

Gambar bestek yang digunakan pada Pembangunan Pasar Sukawati Blok C yaitu gambar/tabel kolom, gambar detail lift, dan gambar tabel balok. Untuk lebih jelasnya, gambar bestek dinding lift dapat dilihat pada lampiran 2. Berikut merupakan tabel kolom dan tabel balok Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar.

Tabel 4.1 Tabel Kolom

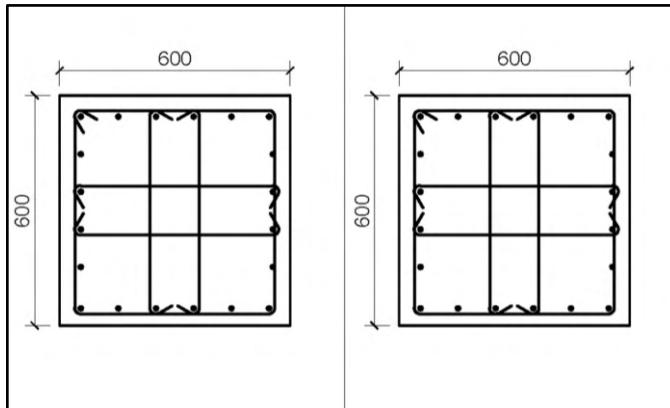
| TYPE POTONGAN | K1 | | K2 | | K3 | | K4 | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN |
| DIMENS | 600 x 600 | 600 x 600 | 600 x 600 | 600 x 600 | 200 x 400 | 200 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 |
| UJIA VAN UTAMA | 20 D19 | 20 D'9 | 16 D19 | 16 D15 | 8 D16 | 8 D15 | 12 D16 | 12 D'16 |
| SENCKANG | D10-100 | D10-50 | D'0-100 | D10-10 | D'0-100 | D10-150 | D10-100 | D10-150 |

| TYPE POTONGAN | K5 | | K6 KOLOM BAJA | | K7 | | K8 | |
|------------------|-----------|-----------|---------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN | TUMPUAN | LAPANGAN |
| DIMENS | 200 x 200 | 200 x 200 | | | 150 x 400 | 150 x 400 | 300 x 300 | 300 x 300 |
| UJIA VAN UTAMA | 4 D16 | 4 D'16 | | | 8 D11b | 8 D11b | 8 D11b | 8 D11b |
| SENCKANG | D10-100 | D10-50 | | | D10-100 | D10-150 | D10-100 | D10-150 |

Tabel 4.2 Tabel Balok

| TYPE | TB1 | | TB2 | | TB3 | | B1 | | B2 | | B3 | |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | TUMPUAN | LAPANGAN |
| POTONGAN | | | | | | | | | | | | |
| DIMENSI | 300 x 500 | 300 x 500 | 300 x 400 | 300 x 400 | 200 x 400 | 200 x 400 | 360 x 600 | 360 x 600 | 300 x 500 | 300 x 500 | 260 x 460 | 260 x 460 |
| TULANGAN ATAS | 4 D19 | 4 D19 | 4 D16 | 4 D16 | 3 D16 | 3 D16 | 9 D19 | 5 D19 | 7 D19 | 5 D19 | 3 D16 | 3 D16 |
| TULANGAN BAWAH | 4 D19 | 4 D19 | 4 D16 | 4 D16 | 3 D16 | 3 D16 | 5 D19 | 7 D19 | 5 D19 | 5 D19 | 3 D16 | 3 D16 |
| SENKANG | D10-150 | D10-150 | D10-150 | D10-150 | D10-150 | D10-150 | D10-100 | D10-100 | D10-100 | D10-100 | D10-150 | D10-150 |
| PEMBUNGKANG | - | - | - | - | - | - | 2 D13 |
| TYPE | B4 | | B5 | | B6 | | B7 | | B8 | | RB1 | |
| POTONGAN | | | | | | | | | | | | |
| DIMENSI | 400 x 700 | 400 x 700 | 400 x 600 | 400 x 600 | 400 x 500 | 400 x 500 | 260 x 460 | 260 x 460 | 150 x 400 | 150 x 400 | 260 x 600 | 260 x 600 |
| TULANGAN ATAS | 12 D19 | 5 D19 | 9 D19 | 6 D19 | 7 D19 | 3 D19 | 5 D16 | 3 D16 | 3 D13 | 2 D13 | 7 D16 | 3 D16 |
| TULANGAN BAWAH | 5 D19 | 10 D19 | 5 D19 | 7 D19 | 6 D19 | 7 D19 | 3 D16 | 5 D16 | 2 D13 | 3 D13 | 3 D16 | 5 D16 |
| SENKANG | D10-100 | D10-150 |
| PEMBUNGKANG | 2 D16 | 2 D16 | 2 D13 |

4.2.3 Spesifikasi Teknis Kolom K1



Spesifikasi teknis kolom K1 dapat dilihat pada tabel berikut.

Tabel 4.3 Spesifikasi Teknis Kolom K1

| Nama | Keterangan | |
|-------------------|-----------------------|----|
| Dimensi | 600 x 600 | mm |
| Tulangan Utama | 20 D19 | mm |
| Sengkang Tumpuan | D10-100 | mm |
| Tulangan Sepihak | D10-100 | mm |
| Sengkang Lapangan | D10-150 | mm |
| Bekisting | Plastic-Faced Plywood | |
| Mutu Beton | K-300 | |

Kolom K1 ini menggunakan tulangan berulir dengan mutu BJTS-420 dan besi dari Hanil Jaya Steel. Bekisting menggunakan perkuatan *kicker*, RS (*Rolling System*), dan ditambahkan *Tie rod*.

4.2.4 Spesifikasi Teknis Dinding Beton Lift Lantai 3

Dinding lift ini terdiri dari 3 buah dinding dalam satu lift, yaitu bagian kanan, kiri, dan bagian belakang lift. Dan pada setiap sudut dinding lift ini terdapat kolom K7 yang berdimensi 15x40 cm. Lift yang digunakan merupakan *passenger lift* dari PT. Berca Schindler dengan dimensi lift 160x140 cm. Dinding lift ini terdiri dari 2 tulangan yaitu tulangan kearah vertikal dan kearah horizontal, mutu tulangan dari dinding lift ini yaitu BJTP-280. Besi tulangan yang digunakan merupakan besi dari Hanil Jaya Steel. Berikut merupakan tabel spesifikasi teknis dinding beton lift lantai 3.

Tabel 4.4 Spesifikasi Teknis Dinding Beton Lift

| Nama | Dinding Kanan | Dinding Kiri | Dinding Belakang |
|----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Dimensi | 2275 x 150 mm | 2275 x 150 mm | 2000 x 150 mm |
| Tulangan Vertikal | Ø10 | Ø10 | Ø10 |
| Tulangan Horizontal | Ø10 | Ø10 | Ø10 |
| Jarak Antar Tulangan | 150 mm | 150 mm | 150 mm |
| Bekisting | <i>Plastic-Faced Plywood</i> | <i>Plastic-Faced Plywood</i> | <i>Plastic-Faced Plywood</i> |
| Mutu Beton | K-300 | K-300 | K-300 |

Dan Selanjutnya merupakan tabel spesifikasi teknis kolom K7 yang terdapat pada dinding lift.

Tabel 4.5 Spesifikasi Teknis Kolom K7

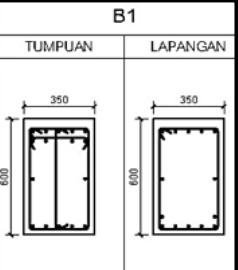
| Nama | Keterangan | |
|-------------------|------------------------------|----|
| Dimensi | 150 x 400 | mm |
| Tulangan Utama | 8 D16 | mm |
| Sengkang Tumpuan | D10-100 | mm |
| Sengkang Lapangan | D10-150 | mm |
| Bekisting | <i>Plastic-Faced Plywood</i> | |
| Mutu Beton | K-300 | |

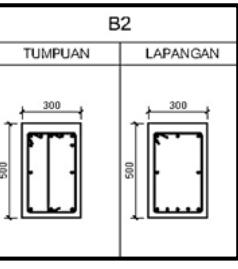
Dinding beton lift menggunakan tulangan polos dengan mutu BJTP-280. Bekisting pada dinding lift ini menggunakan perkuatan *kicker*, RS (*Rolling System*), dan ditambahkan *Tie rod*.

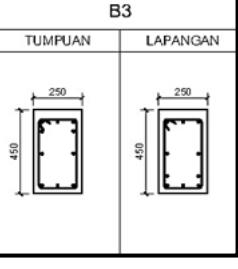
4.2.5 Spesifikasi Teknis Balok Lantai 3

Pada lantai 3 proyek ini menggunakan 3 jenis balok dengan dimensi yang berbeda, yaitu balok B1, balok B2, dan balok B3. Berikut merupakan spesifikasi teknis balok-balok tersebut.

Tabel 4.6 Spesifikasi Teknis Balok B1, B2, dan B3

| Nama | Gambar | Tumpuan | Lapangan |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Dimensi | | 350 x 600 | mm |
| Tulangan Atas | | 9D19 | mm |
| Tulangan Bawah | | 5D19 | mm |
| Sengkang | | 5D19 | mm |
| Peminggang | | D10-100 | mm |
| Bekisting | | D10-150 | mm |
| Mutu Beton | | 2D13 | mm |
| |  | Plastic-Faced Plywood | |
| | | K-300 | |

| Nama | Gambar | Tumpuan | Lapangan |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Dimensi | | 300 x 600 | mm |
| Tulangan Atas | | 7D19 | mm |
| Tulangan Bawah | | 3D19 | mm |
| Sengkang | | 5D19 | mm |
| Peminggang | | D10-100 | mm |
| Bekisting | | D10-150 | mm |
| Mutu Beton | | 2D13 | mm |
| |  | Plastic-Faced Plywood | |
| | | K-300 | |

| Nama | Gambar | Tumpuan | Lapangan |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------|
| Dimensi | | 250 x 450 | mm |
| Tulangan Atas | | 5D19 | mm |
| Tulangan Bawah | | 3D19 | mm |
| Sengkang | | 5D19 | mm |
| Peminggang | | D10-100 | mm |
| Bekisting | | D10-150 | mm |
| Mutu Beton | | 2D13 | mm |
| |  | Plastic-Faced Plywood | |
| | | K-300 | |

4.2.6 Spesifikasi Teknis Plat Lantai 3

Pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C ini terdiri dari 3 buah zona, berikut merupakan spesifikasi teknis plat lantai 3 proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar.

Tabel 4.7 Spesifikasi Teknis Plat Lantai 3

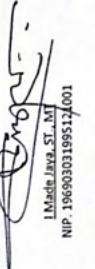
| No | Lokasi | Tebal Plat (cm) | Diameter Tulangan | Jumlah Tulangan | Jarak antar wiremesh atas & bawah |
|----|--------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 1 | Zona 1 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |
| 2 | Zona 2 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |
| 3 | Zona 3 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |

4.2.7 Hasil Tes Beton

Uji kuat tekan beton dilakukan pada Laboratorium Material Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali dengan menggunakan benda uji berbentuk silinder. Untuk lebih lengkapnya, hasil uji kuat tekan beton seluruhnya ditampilkan pada lampiran 2. Berikut merupakan salah satu contoh hasil uji kuat tekan beton kolom, dinding lift, balok, dan plat lantai 3 Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Gianyar.

| PENGUJIAN KUAT TEKAN BETON dengan MESIN UJI TEKAN | | | | | | | | LABORATORIUM KEBUDAYAAN PISE DAN TENUGOLOG POLITEKNIK NEGERI BALI Jln. Kampung Batuklimbaan, Kuta Selatan, Bali, 80364 | | | |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Nama Projek : Lokasi Projek : Kontaktor : | | | | K = Benda uji kubus S = Benda uji silinder Volume = Luas permukaan = | | | | MATERIAL JURUSAN TEKNIK SIPIL | | | |
| No | Kode Benda Uji | Jenis Benda Uji (K - S) | Tanggal Cetak | Berat Benda Uji (gram) | Bacaan Beban Uji (kN) | Luas Permukaan Benda Uji (mm ²) | Volume Benda Uji (cm ³) | Umur Benda Uji (hari) | Nilai Konversi Jenis Benda Uji | Kuat Tekan Beton satuan di test | Kuat Tekan Beton umur 28 hari |
| 1 | Kolom lt.2 as 10(l'-3, 4/l-1 | S | 23-May-21 | 12200 | 588,0 | 17678,6 | 5303,6 | 38 | 1,09 | 2,30 | 33,3 |
| 2 | Kolom lt.2 as 4/l-K, 3(l'-K, 2/l-K | S | 24-May-21 | 12100 | 584,0 | 17678,6 | 5303,6 | 37 | 1,08 | 2,28 | 33,0 |
| 3 | Kolom lt.2 as 7(l'-H, 6(l-H, 5(l-G-H, 10(l- | S | 25-May-21 | 12000 | 602,0 | 17678,6 | 5303,6 | 36 | 1,08 | 2,26 | 34,1 |
| 4 | Kolom 2 as 7(l'-H, 5(l-H, 4(G-H dan Plat lantai lantai lantai 2 atau STP | S | 26-May-21 | 12200 | 590,0 | 17678,6 | 5303,6 | 35 | 1,07 | 2,30 | 33,4 |
| 5 | Dinding area ramp | S | 28-May-21 | 11950 | 712,0 | 17678,6 | 5303,6 | 33 | 1,05 | 2,25 | 40,3 |
| 6 | Dinding area ramp | S | 28-May-21 | 12200 | 596,0 | 17678,6 | 5303,6 | 33 | 1,05 | 2,30 | 33,7 |
| 7 | Kolom lt.3 as 8-9(l', 8-9/l | S | 29-May-21 | 12000 | 592,0 | 17678,6 | 5303,6 | 32 | 1,03 | 2,26 | 33,5 |
| 8 | Kolom lt.3 as 8(l', 8(l-K, 9(l-K dan Plat lantai 2 as 7(l'-H, 6(l'-K, 5(l'-S(l dan Plat lt.3 | S | 30-May-21 | 12100 | 598,0 | 17678,6 | 5303,6 | 31 | 1,02 | 2,28 | 33,8 |
| 9 | Kolom lt.3 as 7(l'-H, 6(l'-K, 5(l'-S(l dan Plat lt.3 as 5(l'-H, K | S | 31-May-21 | 12200 | 582,0 | 17678,6 | 5303,6 | 30 | 1,02 | 2,30 | 32,9 |
| 10 | Kolom lt.3 as 7(l'-H, 6(l'-K, 5(l'-S(l dan Plat lt.3 as 5(l'-H, K | S | 31-May-21 | 12000 | 706,0 | 17678,6 | 5303,6 | 30 | 1,02 | 2,26 | 39,9 |
| 11 | Dinding lt.1,2 as 4(l', Kolom lt.3 as 6(K/L, 5(l' dan Tangga & basement 2 | S | 1-Jun-21 | 12000 | 480,0 | 17678,6 | 5303,6 | 29 | 1,01 | 2,26 | 27,2 |

Bukit Jimbaran, 30-Jun-21
Lab. Material
Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali
Ketua,


I Made Java, ST. M.T
NIP. 19690303199512001

Mengetahui
Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali


Diujil oleh :

I Gusti Badus Sudarmayana, ST.
NIP. 1977012001121003

Lab. Material Politeknik Negeri Bali - IV
Page 1

Gambar 4.2 Hasil Uji Tekan Beton

4.2.8 Hasil Tes Besi

Ada 2 macam pengujian yang dilakukan pada besi tulangan yaitu *tensile test* (uji tarik) dan *bending test* (uji tekuk). Berikut merupakan hasil uji *tensile test* dan *bending test* besi dengan mutu BJTS-420 yang digunakan pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar.

| No. | Code | Nominal Diameter (mm) | Area A _o (mm ²) | Yield Force, F _y (kN) | Ultimate Force, F _u (kN) | Yield Strength, σ _y (MPa) | Ultimate Strength, σ _u (MPa) | Elongation ε (%) | Description | Ratio Ultimate / Yield |
|-----|----------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------|------------------------|
| 1 | APG/D10-4208.HJS - 1 | 10 | 78.5 | 37.54 | 48.43 | 478.0 | 616.6 | 14.0 | Ultr/Srip | 1.29 |
| 2 | APG/D10-4208.HJS - 2 | 10 | 78.5 | 38.57 | 49.06 | 49.1 | 624.7 | 14.0 | Ultr/Srip | 1.27 |
| 3 | APG/D10-4208.HJS - 3 | 10 | 78.5 | 36.23 | 49.22 | 461.3 | 626.7 | 15.0 | Ultr/Srip | 1.36 |
| 4 | APG/D13-4208.HJS - 1 | 13 | 132.7 | 58.02 | 79.11 | 437.1 | 596.0 | 16.0 | Ultr/Srip | 1.36 |
| 5 | APG/D13-4208.HJS - 2 | 13 | 132.7 | 56.91 | 77.89 | 428.8 | 586.8 | 16.5 | Ultr/Srip | 1.37 |
| 6 | APG/D13-4208.HJS - 3 | 13 | 132.7 | 58.56 | 78.57 | 441.2 | 591.9 | 17.5 | Ultr/Srip | 1.34 |
| 7 | APG/D16-4208.HJS - 1 | 16 | 201.1 | 91.22 | 116.51 | 453.7 | 579.5 | 16.0 | Ultr/Srip | 1.28 |
| 8 | APG/D16-4208.HJS - 2 | 16 | 201.1 | 91.49 | 118.67 | 455.0 | 590.2 | 20.0 | Ultr/Srip | 1.30 |
| 9 | APG/D16-4208.HJS - 3 | 16 | 201.1 | 98.05 | 123.93 | 487.7 | 616.4 | 19.0 | Ultr/Srip | 1.26 |
| 10 | APG/D19-4208.HJS - 1 | 19 | 283.5 | 130.79 | 173.64 | 461.3 | 612.4 | 17.5 | Ultr/Srip | 1.33 |
| 11 | APG/D19-4208.HJS - 2 | 19 | 283.5 | 133.02 | 173.64 | 469.2 | 612.4 | 16.0 | Ultr/Srip | 1.31 |
| 12 | APG/D19-4208.HJS - 3 | 19 | 283.5 | 136.50 | 173.07 | 481.4 | 610.4 | 14.5 | Ultr/Srip | 1.27 |

No. : BJ714/PS-APG/I/III/2021
Client : PT. Adhi Persada Gedung
Type Material : Reinforcement Bar - Hanil Jayas Steel

Jakarta, 15 Maret 2021
P.T. TESTANA INDOTEKNIKA

(Riyawan Atti.Kuncoro, S.T., M.T.)

Witness :

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Gambar 4.3 Hasil Uji *Tensile Test* Besi

STEEL BENDING TESTS

Date of Testing : 15 Maret 2021
 Project Name : Pasar Sukawati Blok C
 Project Location : Gianyar - Bali

| No. | Code | Nominal Diameter (mm) | Area A_o (mm^2) | Pin Diameter (mm) | Joint Distance (mm) | Angle of Bend (degree) | Maximum Force (kN) | Visual Description |
|-----|------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | APG/D10-420B.HJS | 10 | 78.5 | 32.0 | 60.0 | 180.0 | 37.2 | Ulir/Srip - No Crack |
| 2 | APG/D13-420B.HJS | 13 | 132.7 | 45.5 | 80.0 | 180.0 | 35.0 | Ulir/Srip - No Crack |
| 3 | APG/D16-420B.HJS | 16 | 201.1 | 56.0 | 100.0 | 180.0 | 39.9 | Ulir/Srip - No Crack |
| 4 | APG/D19-420B.HJS | 19 | 283.5 | 95.0 | 140.0 | 180.0 | 88.3 | Ulir/Srip - No Crack |

No. : BJ714/PS-APG/II/III/2021
 Client : PT. Adhi Persada Gedung
 Type Material : Reinforcement Bar - Hanil Jaya Steel

Jakarta, 15 Maret 2021

P.T. TESTANA INDO TEKNIKA



*
 (Riyawati Adi Kunccoro, S.I., M.I.)

Witness :

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Gambar 4.4 Hasil Uji Bending Test Besi

4.2.9 Uji Slump

Uji slump pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C dilakukan saat beton *ready mix* tiba di lokasi proyek dan sebelum dilakukan pengecoran. Nilai slump yang digunakan untuk pekerjaan kolom K1, dinding lift, balok, dan plat lantai 3 pada proyek ini yaitu 12 ± 2 cm untuk beton yang tidak ditambahkan zat *additive*, yang berarti nilai slump tersebut mulai dari 10 cm hingga 14 cm.

4.3 Hasil Checklist

4.3.1 Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

Checklist pekerjaan kolom K1 lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar ini terdiri dari :

1. Pembesian

Tabel 4.8 Hasil *Checklist* Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

| No | Lokasi | Tipe Kolom | Jumlah Tulangan | Diameter Tulangan Utama | Diameter Sengkang | Jarak sengkang Tumpuan (mm) | Jarak sengkang Lapangan (mm) | Dimensi Bekisting (cm) |
|----|-----------------|------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------|
| 1 | Lt 3 , As 2 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 2 | Lt 3 , As 3 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 149 | 60 x 60 |
| 3 | Lt 3 , As 4 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 150 | 60 x 60 |
| 4 | Lt 3 , As 5 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 5 | Lt 3 , As 6 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 150 | 60 x 60 |
| 6 | Lt 3 , As 7 / F | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 147 | 60 x 60 |
| 7 | Lt 3 , As 2 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 150 | 60 x 60 |
| 8 | Lt 3 , As 3 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 148 | 60 x 60 |
| 9 | Lt 3 , As 4 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 10 | Lt 3 , As 5 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 147 | 60 x 60 |
| 11 | Lt 3 , As 6 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 148 | 60 x 60 |
| 12 | Lt 3 , As 7 / G | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 147 | 60 x 60 |
| 13 | Lt 3 , As 2 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 150 | 60 x 60 |
| 14 | Lt 3 , As 3 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 147 | 60 x 60 |
| 15 | Lt 3 , As 4 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 147 | 60 x 60 |
| 16 | Lt 3 , As 5 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 17 | Lt 3 , As 6 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 150 | 60 x 60 |
| 18 | Lt 3 , As 7 / H | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 150 | 60 x 60 |
| 19 | Lt 3 , As 2 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 148 | 60 x 60 |
| 20 | Lt 3 , As 3 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 147 | 60 x 60 |
| 21 | Lt 3 , As 4 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 22 | Lt 3 , As 5 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 150 | 60 x 60 |
| 23 | Lt 3 , As 6 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 24 | Lt 3 , As 7 / I | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 25 | Lt 3 , As 7 / I' | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 147 | 60 x 60 |
| 26 | Lt 3 , As 8 / I' | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 149 | 60 x 60 |
| 27 | Lt 3 , As 9 / I' | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 28 | Lt 3 , As 10 / I' | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 150 | 60 x 60 |
| 29 | Lt 3 , As 2 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 150 | 60 x 60 |
| 30 | Lt 3 , As 3 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 31 | Lt 3 , As 4 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 150 | 60 x 60 |
| 32 | Lt 3 , As 5 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 148 | 60 x 60 |
| 33 | Lt 3 , As 6 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 34 | Lt 3 , As 7 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 35 | Lt 3 , As 8 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 150 | 60 x 60 |
| 36 | Lt 3 , As 9 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 149 | 60 x 60 |
| 37 | Lt 3 , As 10 / J | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 150 | 60 x 60 |
| 38 | Lt 3 , As 2 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 148 | 60 x 60 |
| 39 | Lt 3 , As 3 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 150 | 60 x 60 |
| 40 | Lt 3 , As 4 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 148 | 60 x 60 |
| 41 | Lt 3 , As 5 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 147 | 60 x 60 |
| 42 | Lt 3 , As 6 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 97 | 149 | 60 x 60 |
| 43 | Lt 3 , As 7 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 149 | 60 x 60 |
| 44 | Lt 3 , As 8 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 148 | 60 x 60 |
| 45 | Lt 3 , As 9 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 149 | 60 x 60 |
| 46 | Lt 3 , As 10 / K | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 149 | 60 x 60 |
| 47 | Lt 3 , As 2 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 150 | 60 x 60 |
| 48 | Lt 3 , As 3 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 148 | 60 x 60 |
| 49 | Lt 3 , As 4 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 148 | 60 x 60 |
| 50 | Lt 3 , As 5 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 147 | 60 x 60 |
| 51 | Lt 3 , As 6 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 100 | 147 | 60 x 60 |
| 52 | Lt 3 , As 7 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 147 | 60 x 60 |
| 53 | Lt 3 , As 8 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 99 | 148 | 60 x 60 |
| 54 | Lt 3 , As 9 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 149 | 60 x 60 |
| 55 | Lt 3 , As 10 / L | K1 | 20 | D19 | D10 | 98 | 150 | 60 x 60 |

2. Bekisting

Bekisting kolom K1 dilapangan menggunakan bekisting semi sistem dengan cetakan *Plastic-Faced Plywood*, menggunakan perkuatan *Kicker*, RS (*Rolling System*), dan dengan ditambahkan *Tie Rod* untuk menjaga bekisting tidak melendut saat dilakukan pengecoran.

3. Beton

Pengecoran kolom K1 ini menggunakan beton *ready mix* dari PT. Sinar Bali ini dengan mutu K-300 tanpa bahan tambah *addictive* dan nilai slump 12 ± 2 cm. Uji slump kolom K1 ini dilakukan saat beton *ready mix* sudah tiba di lokasi proyek dan sebelum proses pengecoran berlangsung. Untuk uji slump beton kolom K1 di lapangan mendapatkan nilai mulai dari 11,5 cm – 13 cm, yang selanjutnya dibuatkan benda uji silinder untuk selanjutnya dilakukan tes tekan beton.

4. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.9 Kerusakan Pekerjaan Kolom K1

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-----------|---------|----------------------------|
| 1 | Kolom K1 | As 2/K | Kolom Keropos |
| 2 | Kolom K1 | As 4/G | Kepala kolom gompal |
| 3 | Kolom K1 | As 5/H | Bagian sudut kolom gompal |
| 4 | Kolom K1 | As 6/F | Kepalaan miring/ngeplint |
| 5 | Kolom K1 | As 7/F | Kepalaan miring/ngeplint |
| 6 | Kolom K1 | AS 9/K | Kepalaan miring/ngeplint |
| 7 | Kolom K1 | As 10/K | Bagian bawah kolom keropos |

4.3.2 Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3

Checklist pekerjaan dinding lift lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar ini terdiri dari :

1. Pembesian

Tabel 4.10 Hasil *Checklist* Pekerjaan Dinding Beton Lift

| No | Lokasi | Diameter Tulangan Vertikal | Diameter Tulangan Horizontal | Jarak Tulangan Vertikal(mm) | Jarak Tulangan Horizontal (mm) |
|----|-------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Lt 3, As 2 / F-G | Ø10 | Ø10 | 149 | 148 |
| 2 | Lt 3, As 4 / K-L | Ø10 | Ø10 | 150 | 150 |
| 3 | Lt 3, As 10 / K-L | Ø10 | Ø10 | 149 | 149 |

Tabel 4.11 Hasil *Checklist* Kolom K7

| Nama | Lokasi | Jumlah Tulangan | Diameter Tulangan Utama | Diameter Sengkang | Jarak Sengkang Tumpuan (mm) | Jarak Sengkang Lapangan (mm) |
|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Kolom K7 Lift 1 | Lt 3, As 2 / F-G | 8 | D16 | D10 | 99 | 149 |
| Kolom K7 Lift 2 | Lt 3, As 4 / K-L | 8 | D16 | D10 | 100 | 149 |
| Kolom K7 Lift 3 | Lt 3, As 10 / K-L | 8 | D16 | D10 | 98 | 150 |

2. Bekisting

Bekisting dinding lift di lapangan menggunakan bekisting semi sistem dengan cetakan *Plastic-Faced Plywood*, menggunakan perkuatan *Kicker*, RS (*Rolling System*), dan dengan ditambahkan *Tie Rod* untuk menjaga posisi bekisting agar tidak melendut saat dilakukan pengecoran.

3. Beton

Pengecoran dinding lift lantai 3 ini menggunakan beton *ready mix* dari PT. Sinar Bali dengan mutu K-300 atau $f'c$ 24,9 MPa tanpa bahan tambah *additive* dengan nilai slump 12 ± 2 cm. Uji slump beton dinding lift lantai 3 ini dilakukan saat beton *ready mix* sudah tiba di lokasi proyek dan sebelum proses pengecoran dilangsungkan. Di lapangan, hasil uji slump untuk beton dinding lift ini mendapatkan nilai dari 10 cm – 13 cm, kemudian selanjutnya dibuat benda uji silinder yang digunakan sebagai benda uji tes tekan beton.

4. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.12 Kerusakan Pekerjaan Dinding Beton Lift

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | Dinding Lift | As 10/K-L | Joint dinding yang tidak rapi pada dinding bagian kanan |
| 2 | Dinding Lift | As 10/K-L | Dinding keropos, tulangan masih terlihat pada dinding bagian kiri |
| 3 | Dinding Lift | As 10/K-L | Dinding bagian kiri bunting/melendut |
| 4 | Dinding Lift | As 4/K-L | Bleberan beton pada dinding |

4.3.3 Pekerjaan Balok Lantai 3

Checklist pekerjaan balok lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar ini terdiri dari :

1. Pemberian

Tabel 4.13 Hasil Checklist Pekerjaan Balok Lantai 3

| No | Lokasi | Tipe Balok | Tulangan Atas Tumpuan | Tulangan Bawah Tumpuan | Tulangan Atas Lapangan | Tulangan Bawah Lapangan | Sengkang Tumpuan | Sengkang Lapangan | Dimensi Bekisting (cm) |
|----|---------------|------------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|-------------------|------------------------|
| 1 | As 2 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-98 | D10-149 | 35 x 60 |
| 2 | As 3 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-98 | D10-149 | 35 x 60 |
| 3 | As 4 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-97 | D10-148 | 35 x 60 |
| 4 | As 5 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-99 | D10-150 | 35 x 60 |
| 5 | As 6 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-100 | D10-150 | 35 x 60 |
| 6 | As 7 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-100 | D10-147 | 35 x 60 |
| 7 | As 8 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-99 | D10-150 | 35 x 60 |
| 8 | As 9 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-97 | D10-150 | 35 x 60 |
| 9 | As 10 / F - L | B1 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | D10-100 | D10-147 | 35 x 60 |
| 10 | As 2 - 7 / F | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-98 | D10-148 | 30 x 60 |
| 11 | As 2 - 7 / G | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-100 | D10-149 | 30 x 60 |
| 12 | As 2 - 7 / H | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-99 | D10-149 | 30 x 60 |
| 13 | As 2 - 7 / I | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-100 | D10-150 | 30 x 60 |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------|----|------|------|------|------|---------|---------|---------|
| 14 | As 7 - 10 / I' | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-100 | D10-150 | 30 x 60 |
| 15 | As 2 - 10 / J | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-99 | D10-147 | 30 x 60 |
| 16 | As 2 - 10 / K | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-97 | D10-148 | 30 x 60 |
| 17 | As 2 - 10 / L | B2 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | D10-98 | D10-148 | 30 x 60 |
| 18 | As 3-7 / F-G | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-99 | D10-150 | 25 x 45 |
| 19 | As 2-7 / G-H | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-97 | D10-148 | 25 x 45 |
| 20 | As 2-4 / H-I | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-149 | 25 x 45 |
| 21 | As 5-7 / H-I | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-150 | 25 x 45 |
| 22 | As 2-7 / I-J | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-149 | 25 x 45 |
| 23 | As 7-9 / I'-J | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-97 | D10-148 | 25 x 45 |
| 24 | As 2-10/J-K | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-149 | 25 x 45 |
| 25 | As 2-3 / K-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-150 | 25 x 45 |
| 26 | As 3-9 / K-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-149 | 25 x 45 |
| 27 | As 2-3 / F-G | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-99 | D10-150 | 25 x 45 |
| 28 | As 2-3 / G-K | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-148 | 25 x 45 |
| 29 | As 2-3 / K-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-149 | 25 x 45 |
| 30 | As 3-4 / F-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-97 | D10-150 | 25 x 45 |
| 31 | As 4-5 / F-H | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-149 | 25 x 45 |
| 32 | As 4-5 / I-K | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-147 | 25 x 45 |
| 33 | As 4-5 / K-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-99 | D10-149 | 25 x 45 |
| 34 | As 5-6 / F-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-99 | D10-147 | 25 x 45 |
| 35 | As 6-7 / F-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-150 | 25 x 45 |
| 36 | As 7-8 / I'-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-149 | 25 x 45 |
| 37 | As 8-9 / I'-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-97 | D10-150 | 25 x 45 |
| 38 | As 9-10 / I'-J | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-99 | D10-150 | 25 x 45 |
| 39 | As 9-10 / J-K | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-100 | D10-149 | 25 x 45 |
| 40 | As 9-10 / K-L | B3 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | D10-98 | D10-149 | 25 x 45 |

2. Bekisting

Bekisting balok di lapangan menggunakan bekisting semi sistem dengan cetakan *Plastic-Faced Plywood*, menggunakan *Tie Rod* untuk menjaga posisi bekisting agar tidak melendut dan dimensinya berubah saat dilakukan pengecoran.

3. Beton

Pengecoran balok lantai 3 ini menggunakan beton *ready mix* dari PT. Sinar Bali dengan mutu K-300 atau $f'c$ 24,9 MPa tanpa bahan tambah *addictive* dengan nilai slump 12 ± 2 cm. Uji slump beton balok lantai 3 ini dilakukan saat beton *ready mix* sudah tiba di lokasi proyek dan sebelum proses pengecoran dilangsungkan. Di lapangan, hasil uji slump untuk beton balok lantai 3 ini mendapatkan nilai dari 12 cm – 13 cm, kemudian selanjutnya dibuat benda uji silinder yang digunakan sebagai benda uji tes tekan beton.

4. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.14 Kerusakan Pekerjaan Balok Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-----------|--------------|--------------------------------------------|
| 1 | Balok B1 | As 6 / J-K | Sisa kayu dan paku bekisting |
| 2 | Balok B1 | As 5 / G-H | Sudutan balok gompal |
| 3 | Balok B1 | As 3 / H-I | Bleberan beton pada balok |
| 4 | Balok B1 | As 3 / G-H | Sisa kayu bekisting |
| 5 | Balok B1 | As 5 / I-J | Sisa kayu bekisting |
| 6 | Balok B2 | AS 3-4 / H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 7 | Balok B2 | As 2-3 / H | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting |
| 8 | Balok B3 | As 5-6 / J-K | Bagian balok ada yang keropos |
| 9 | Balok B3 | As 3-4 / F-G | Sisa <i>Tie Rod</i> pada balok |
| 10 | Balok B3 | As 7-8 / J-K | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting |

4.3.4 Pekerjaan Plat Lantai 3

Checklist pekerjaan plat lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar ini terdiri dari :

1. Pembesian

Tabel 4.15 Hasil *Checklist* Pekerjaan Plat Lantai 3

| No | Lokasi | Tebal Plat (cm) | Diameter Tulangan | Jumlah Tulangan | Jarak antar wiremesh atas & bawah |
|----|--------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 1 | Zona 1 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |
| 2 | Zona 2 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |
| 3 | Zona 3 | 12 cm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2,5 cm |

2. Bekisting

Bekisting plat lantai 3 di lapangan menggunakan bekisting semi sistem dengan cetakan *Plastic-Faced Plywood*, dengan ditambahkan *Tie Rod* untuk menjaga posisi bekisting agar tidak merubah dimensi bekisting saat dilakukan pengecoran, dan menggunakan perancah/*scaffolding* PCH (*Perth Hire Construction*).

3. Beton

Pengecoran plat lantai 3 ini menggunakan beton *ready mix* dari PT. Sinar Bali dengan mutu K-300 atau $f'c$ 24,9 MPa tanpa bahan tambah *additive* dengan nilai slump 12 ± 2 cm. Uji slump beton plat lantai 3 ini dilakukan saat beton *ready mix* sudah tiba di lokasi proyek dan sebelum proses pengecoran dilangsungkan. Di lapangan, hasil uji slump untuk beton plat lantai 3 ini mendapatkan nilai dari 12 cm – 13 cm, kemudian selanjutnya dibuat benda uji silinder yang digunakan sebagai benda uji tes tekan beton.

4. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.16 Kerusakan Pekerjaan Plat Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-------------|--------------|--------------------------------------------|
| 1 | Plat Lantai | As 7-8 / J-K | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 2 | Plat Lantai | As 3-4 / G-H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 3 | Plat Lantai | As 7 / I' | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 4 | Plat Lantai | As 3-4 / I-J | Join plat yang kurang rapi |
| 5 | Plat Lantai | As 6-7 / J-K | Join plat yang kurang rapi |
| 6 | Plat Lantai | As 5-6 / H-I | Sisa isolasi dan kayu bekas bekisting |
| 7 | Plat Lantai | As 4-5 / G-H | Sisa kayu bekas bekisting |
| 8 | Plat Lantai | As 4 / H | Sisa kayu bekas bekisting |
| 9 | Plat Lantai | As 2 / K | Sisa kayu bekas bekisting |

4.4 Identifikasi Mutu dan Hasil Pekerjaan

1. Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

A. Pembesian

Tabel 4.17 Identifikasi Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

| No | Lokasi | Jumlah Tulangan | | Tulangan Utama | | Sengkang | | Jarak sengkang Tumpuan (mm) | | Jarak sengkang Lapangan (mm) | |
|----|-------------------|-----------------|-----------|----------------|-----------|-------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi |
| 1 | Lt 3 , As 2 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 2 | Lt 3 , As 3 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 3 | Lt 3 , As 4 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 4 | Lt 3 , As 5 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 5 | Lt 3 , As 6 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 6 | Lt 3 , As 7 / F | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 147 |
| 7 | Lt 3 , As 2 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 8 | Lt 3 , As 3 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 9 | Lt 3 , As 4 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 10 | Lt 3 , As 5 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 11 | Lt 3 , As 6 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 12 | Lt 3 , As 7 / G | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 147 |
| 13 | Lt 3 , As 2 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 14 | Lt 3 , As 3 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 147 |
| 15 | Lt 3 , As 4 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 16 | Lt 3 , As 5 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 17 | Lt 3 , As 6 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 18 | Lt 3 , As 7 / H | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 19 | Lt 3 , As 2 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 148 |
| 20 | Lt 3 , As 3 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 147 |
| 21 | Lt 3 , As 4 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 22 | Lt 3 , As 5 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 23 | Lt 3 , As 6 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 24 | Lt 3 , As 7 / I | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 25 | Lt 3 , As 7 / I' | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 147 |
| 26 | Lt 3 , As 8 / I' | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 27 | Lt 3 , As 9 / I' | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 28 | Lt 3 , As 10 / I' | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 29 | Lt 3 , As 2 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 150 |
| 30 | Lt 3 , As 3 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 31 | Lt 3 , As 4 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 32 | Lt 3 , As 5 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 33 | Lt 3 , As 6 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 34 | Lt 3 , As 7 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 35 | Lt 3 , As 8 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 36 | Lt 3 , As 9 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 37 | Lt 3 , As 10 / J | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 150 |
| 38 | Lt 3 , As 2 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 39 | Lt 3 , As 3 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 40 | Lt 3 , As 4 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 41 | Lt 3 , As 5 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 42 | Lt 3 , As 6 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 149 |
| 43 | Lt 3 , As 7 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| 44 | Lt 3 , As 8 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 148 |
| 45 | Lt 3 , As 9 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 46 | Lt 3 , As 10 / K | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| 47 | Lt 3 , As 2 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 48 | Lt 3 , As 3 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 148 |
| 49 | Lt 3 , As 4 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 50 | Lt 3 , As 5 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 51 | Lt 3 , As 6 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 147 |
| 52 | Lt 3 , As 7 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 53 | Lt 3 , As 8 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 148 |
| 54 | Lt 3 , As 9 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 55 | Lt 3 , As 10 / L | 20 | 20 | D19 | D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 150 |

Untuk realisasi jarak antar sengkang pada proyek ini diberikan toleransi sebesar +10 mm dari spesifikasi teknisnya yaitu 100 mm dan 150 mm.

B. Bekisting

Tabel 4.18 Pekeriksaan Bekisting Kolom K1

| No | Item Pekerjaan | Hasil Pemeriksaan | |
|----|------------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | Diterima | Diperbaiki |
| 1 | Pengecekan material bekisting | ✓ | |
| 2 | Pengecekan Posisi bekisting | ✓ | |
| 3 | Pengecekan dimensi bekisting | ✓ | |
| 4 | Pengecekan kerapatan bekisting | ✓ | |
| 5 | Pengecekan kelurusinan horizontal dan vertikal | ✓ | |
| 6 | Pengecekan perkuatan | ✓ | |
| 7 | Pengecekan kebersihan | ✓ | |

2. Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3

A. Pembesian

Tabel 4.19 Identifikasi Pekerjaan Dinding Lift Lantai 3

| No | Lokasi | Diameter Tulangan Vertikal | | Diameter Tulangan Horizontal | | Jarak Tulangan Vertikal(mm) | | Jarak Tulangan Horizontal (mm) | |
|----|-------------------|----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| | | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi |
| 1 | Lt 3, As 2 / F-G | Ø10 | Ø10 | Ø10 | Ø10 | 150 | 149 | 150 | 148 |
| 2 | Lt 3, As 4 / K-L | Ø10 | Ø10 | Ø10 | Ø10 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 3 | Lt 3, As 10 / K-L | Ø10 | Ø10 | Ø10 | Ø10 | 150 | 149 | 150 | 149 |

Tabel 4.20 Identifikasi Pekerjaan Kolom K7

| Nama | Lokasi | Jumlah Tulangan | | Diameter Tulangan Utama | | Diameter Sengkang | | Jarak Sengkang Tumpuan (mm) | | Jarak Sengkang Lapangan (mm) | |
|-----------------|-------------------|-----------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi |
| Kolom K7 Lift 1 | Lt 3, As 2 / F-G | 8 | 8 | D16 | D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| Kolom K7 Lift 2 | Lt 3, As 4 / K-L | 8 | 8 | D16 | D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| Kolom K7 Lift 3 | Lt 3, As 10 / K-L | 8 | 8 | D16 | D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 150 |

Untuk realisasi jarak antar sengkang pada proyek ini diberikan toleransi sebesar +10 mm dari spesifikasi teknisnya, yaitu 100 mm dan 150 mm.

B. Bekisting

Tabel 4.21 Pemeriksaan Bekisting Dinding Beton Lift

| No | Item Pekerjaan | Hasil Pemeriksaan | |
|----|------------------------------------------------|-------------------|------------|
| | | Diterima | Diperbaiki |
| 1 | Pengecekan material bekisting | ✓ | |
| 2 | Pengecekan Posisi bekisting | ✓ | |
| 3 | Pengecekan dimensi bekisting | ✓ | |
| 4 | Pengecekan kerapatan bekisting | ✓ | |
| 5 | Pengecekan kelurusinan horizontal dan vertikal | ✓ | |
| 6 | Pengecekan perkuatan | ✓ | |
| 7 | Pengecekan kebersihan | ✓ | |

3. Pekerjaan Balok Lantai 3

A. Pembesian

Tabel 4.22 Identifikasi Pekerjaan Balok Lantai 3

| No | Lokasi | Tipe Balok | Tulangan Atas Tumpuan | | Tulangan Bawah Tumpuan | | Tulangan Atas Lapangan | | Tulangan Bawah Lapangan | | Tulangan Sengkang | | Jarak AntarSengkang Tumpuan | | Jarak AntarSengkang Lapangan | |
|----|---------------|------------|-----------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | | | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi |
| 1 | As 2 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 2 | As 3 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 3 | As 4 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 4 | As 5 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 5 | As 6 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 6 | As 7 / F - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 147 |
| 7 | As 8 / I - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 8 | As 9 / I - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 9 | As 10 / I - L | B1 | 9D19 | 9D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 5D19 | 7D19 | 7D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 147 |
| 10 | As 2 - 7 / F | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 11 | As 2 - 7 / G | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 12 | As 2 - 7 / H | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| 13 | As 2 - 7 / I | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 14 | As 7 - 10 / I | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 15 | As 2 - 10 / J | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 16 | As 2 - 10 / K | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 17 | As 2 - 10 / L | B2 | 7D19 | 7D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 3D19 | 5D19 | 5D19 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 18 | As 3-7 / F-G | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 19 | As 2-7 / G-H | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 20 | As 2-4 / H-I | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| 21 | As 5-7 / H-I | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 22 | As 2-7 / I-J | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 23 | As 7-9 / I-J | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 148 |
| 24 | As 2-10/J-K | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 25 | As 2-3 / K-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 26 | As 3-9 / K-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 27 | As 2-3 / F-G | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 28 | As 2-3 / G-K | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 148 |
| 29 | As 2-3 / K-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 30 | As 3-4 / F-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 31 | As 4-5 / F-H | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 32 | As 4-5 / I-K | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 147 |
| 33 | As 4-5 / K-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 149 |
| 34 | As 5-6 / F-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 147 |
| 35 | As 6-7 / F-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 150 |
| 36 | As 7-8 / I-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |
| 37 | As 8-9 / I-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 97 | 150 | 150 |
| 38 | As 9-10 / I-J | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 99 | 150 | 150 |
| 39 | As 9-10 / J-K | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 100 | 150 | 149 |
| 40 | As 9-10 / K-L | B3 | 5D16 | 5D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 3D16 | 5D16 | 5D16 | D10 | D10 | 100 | 98 | 150 | 149 |

Untuk realisasi jarak antar sengkang pada proyek ini diberikan toleransi sebesar +10 mm dari spesifikasi teknisnya, yaitu 100 mm dan 150 mm.

B. Bekisting

Tabel 4.23 Pemeriksaan Bekisting Balok Lantai 3

| No | Item Pekerjaan | Hasil Pemeriksaan | |
|----|--------------------------------|-------------------|------------|
| | | Diterima | Diperbaiki |
| 1 | Pengecekan material bekisting | ✓ | |
| 2 | Pengecekan Posisi bekisting | ✓ | |
| 3 | Pengecekan dimensi bekisting | ✓ | |
| 4 | Pengecekan kerapatan bekisting | ✓ | |
| 5 | Pengecekan elevasi bekisting | ✓ | |
| 6 | Pengecekan perkuatan | ✓ | |
| 7 | Pengecekan kebersihan | ✓ | |

4. Pekerjaan Plat Lantai 3

A. Pembesian

Tabel 4.24 Identifikasi Pekerjaan Plat Lantai 3

| No | Lokasi | Tebal Plat (cm) | | Diameter Tulangan | | Jumlah Tulangan | | Jarak antar wiremesh atas & bawah | |
|----|--------|-----------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| | | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi | Spesifikasi | Realisasi |
| 1 | Zona 1 | 12 cm | 12 cm | m8 / 8 mm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2 lapis m8 | 2,5 cm | 2,5 cm |
| 2 | Zona 2 | 12 cm | 12 cm | m8 / 8 mm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2 lapis m8 | 2,5 cm | 2,5 cm |
| 3 | Zona 3 | 12 cm | 12 cm | m8 / 8 mm | m8 / 8 mm | 2 lapis m8 | 2 lapis m8 | 2,5 cm | 2,5 cm |

B. Bekisting

Tabel 4.25 Pemeriksaan Bekisting Plat Lantai 3

| No | Item Pekerjaan | Hasil Pemeriksaan | |
|----|--------------------------------|-------------------|------------|
| | | Diterima | Diperbaiki |
| 1 | Pengecekan material bekisting | ✓ | |
| 2 | Pengecekan Posisi bekisting | ✓ | |
| 3 | Pengecekan dimensi bekisting | ✓ | |
| 4 | Pengecekan kerapatan bekisting | ✓ | |
| 5 | Pengecekan elevasi bekisting | ✓ | |
| 6 | Pengecekan perkuatan | ✓ | |
| 7 | Pengecekan kebersihan | ✓ | |

5. Uji Tekan Beton

Pada hasil uji tekan beton, mutu beton yang digunakan pada proyek ini sudah memenuhi dan mengikuti syarat dan spesifikasi teknis yang digunakan. Hal itu

ditunjukkan dari nilai $f'c$ dan nilai K yang ditunjukkan di tabel yang dapat dilihat pada lampiran menunjukkan nilai yang lebih besar dari $f'c$ 24,9 MPa dan nilai K yang lebih besar dari 300 Kg/cm^2 .

6. **Tensile Test dan Bending Test Besi**

A. *Tensile Test* (Test Tarik Besi)

Pada hasil *tensile test* (test tarik) besi tulangan dengan mutu BJTS-420, mutu besi yang digunakan pada proyek ini sudah memenuhi dan mengikuti syarat dan spesifikasi yang digunakan. Dapat dilihat pada tabel yang ada di lampiran, pada bacaan *Yield Strength* menunjukkan nilai yang lebih besar dari 420 MPa.

B. *Bending Test* (Test Tekuk Besi)

Pada hasil *bending test* (test tekuk besi), hasil test tersebut menunjukkan mutu besi yang digunakan pada proyek ini sudah memenuhi dan mengikuti syarat dan spesifikasi teknis yang digunakan. Dapat dilihat pada tabel yang ada di lampiran, pada bacaan *Visual Description*-nya menunjukkan hasil yang *No Crack* (tidak ada retakan).

4.5 Pembahasan

Pada identifikasi mutu dan hasil pekerjaan beton bertulang di Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C Gianyar, dapat dikatakan sebagian besar hasil pekerjaan di lapangan sudah mengikuti/sama dengan spesifikasi teknis yang digunakan. Namun masih ada beberapa kerusakan/penyimpangan yang terjadi di lapangan seperti berikut.

1. Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

A. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.26 Kerusakan Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-----------|---------|----------------------------|
| 1 | Kolom K1 | As 2/K | Kolom Keropos |
| 2 | Kolom K1 | As 4/G | Kepala kolom gompal |
| 3 | Kolom K1 | As 5/H | Bagian sudut kolom gompal |
| 4 | Kolom K1 | As 6/F | Kepalaan miring/ngeplint |
| 5 | Kolom K1 | As 7/F | Kepalaan miring/ngeplint |
| 6 | Kolom K1 | AS 9/K | Kepalaan miring/ngeplint |
| 7 | Kolom K1 | As 10/K | Bagian bawah kolom keropos |

B. Penyebab

Tabel 4.27 Penyebab Kerusakan Pekerjaan Kolom K1

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PENYEBAB |
|----|-----------|---------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Kolom K1 | As 2/K | Kolom keropos | Ada celah diantara sambungan bekisting yang membuat air semen pada beton keluar dari bekisting. |
| 2 | Kolom K1 | As 4/G | Kepala kolom gompal | Pekerja yang kurang hati-hati melepas bekisting saat pengcoran sudah selesai dan umur beton tersebut masih baru. |
| 3 | Kolom K1 | As 5/H | Bagian sudut kolom gompal | Pekerja yang kurang hati-hati saat membawa material ataupun peralatan sehingga membentur sudut kolom. |
| 4 | Kolom K1 | As 6/F | Kepalaan miring/ngeplint | Pemasangan dan pengecekan bekisting yang kurang teliti. |
| 5 | Kolom K1 | As 7/F | Kepalaan miring/ngeplint | Pemasangan dan pengecekan bekisting yang kurang teliti. |
| 6 | Kolom K1 | As 9/K | Kepalaan miring/ngeplint | Pemasangan dan pengecekan bekisting yang kurang teliti. |
| 7 | Kolom K1 | As 10/K | Bagian bawah kolom keropos | Ada celah diantara sambungan bekisting yang membuat air semen pada beton keluar dari bekisting. |

C. Perbaikan

Tabel 4.28 Perbaikan Kerusakan Kolom K1

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PERBAIKAN |
|----|-----------|---------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Kolom K1 | As 2/K | Kolom Keropos | Bagian kolom yang keropos ditambal/di grouting. |
| 2 | Kolom K1 | As 4/G | Kepala kolom gompal | Kepala kolom yang gompal di grouting. |
| 3 | Kolom K1 | As 5/H | Bagian sudut kolom gompal | bagian sudut kolom yang gompal di grouting. |
| 4 | Kolom K1 | As 6/F | Kepalaan miring/ngeplint | Kepala kolom di bobok pada bagian yang miring/ngeplint lalu digROUTING agar lurus dan rapi. |
| 5 | Kolom K1 | As 7/F | Kepalaan miring/ngeplint | Kepala kolom di bobok pada bagian yang miring/ngeplint lalu digROUTING agar lurus dan rapi. |
| 6 | Kolom K1 | As 9/K | Kepalaan miring/ngeplint | Kepala kolom di bobok pada bagian yang miring/ngeplint lalu digROUTING agar lurus dan rapi. |
| 7 | Kolom K1 | As 10/K | Bagian bawah kolom keropos | Bagian kolom yang keropos ditambal/di grouting. |

2. Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3

A. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.29 Kerusakan Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|--------------|-----------|-------------------------------------------------------------------|
| 1 | Dinding Lift | As 10/K-L | Joint dinding yang tidak rapi pada dinding bagian kanan |
| 2 | Dinding Lift | As 10/K-L | Dinding keropos, tulangan masih terlihat pada dinding bagian kiri |
| 3 | Dinding Lift | As 10/K-L | Dinding bagian kiri bunting/melendut |
| 4 | Dinding Lift | As 4/K-L | Bleberan beton pada dinding |

B. Penyebab

Tabel 4.30 Penyebab Kerusakan Dinding Beton Lift

| NO | PEKERJAAN | KETERANGAN | PENYEBAB |
|----|--------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Dinding Lift | Joint dinding yang tidak rapi pada dinding bagian kanan | Pemasangan bekisting yang kurang teliti |
| 2 | Dinding Lift | Dinding keropos, tulangan masih terlihat pada dinding bagian kiri | Adanya celah pada bekisting yang membuat keluarnya air semen |
| 3 | Dinding Lift | Dinding bagian kiri bunting/melendut | Patahnya besi support pada bekisting yang mengakibatkan bekisting menjadi melendut |
| 4 | Dinding Lift | Bleberan beton pada dinding | Ada celah pada bekisting yang membuat beton keluar dari bekisting |

C. Perbaikan

Tabel 4.31 Perbaikan Kerusakan Dinding Beton Lift

| NO | PEKERJAAN | KETERANGAN | PERBAIKAN |
|----|--------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Dinding Lift | Joint dinding yang tidak rapi pada dinding bagian kanan | Dirapikan dengan cara dibobok bagian yang terlihat tidak rapi kemudian di grouting. |
| 2 | Dinding Lift | Dinding keropos, tulangan masih terlihat pada dinding bagian kiri | Penambahan sedikit beton pada dinding yang tulangannya masih terlihat |
| 3 | Dinding Lift | Dinding bagian kiri bunting/melendut | Pembobokan pada bagian dinding yang bunting/melendut tersebut lalu ditambal/digrouting. |
| 4 | Dinding Lift | Bleberan beton pada dinding | Pembersihan bleberan beton pada dinding lift. |

3. Pekerjaan Balok Lantai 3

A. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.32 Kerusakan Pekerjaan Balok Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-----------|--------------|--------------------------------------------|
| 1 | Balok B1 | As 6 / J-K | Sisa kayu dan paku bekisting |
| 2 | Balok B1 | As 5 / G-H | Sudutan balok gompal |
| 3 | Balok B1 | As 3 / H-I | Bleberan beton pada balok |
| 4 | Balok B1 | As 3 / G-H | Sisa kayu bekisting |
| 5 | Balok B1 | As 5 / I-J | Sisa kayu bekisting |
| 6 | Balok B2 | AS 3-4 / H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 7 | Balok B2 | As 2-3 / H | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting |
| 8 | Balok B3 | As 5-6 / J-K | Bagian balok ada yang keropos |
| 9 | Balok B3 | As 3-4 / F-G | Sisa <i>Tie Rod</i> pada balok |
| 10 | Balok B3 | As 7-8 / J-K | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting |

B. Penyebab

Tabel 4.33 Penyebab Kerusakan Balok Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PENYEBAB |
|----|-----------|--------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Balok B1 | As 6 / J-K | Sisa kayu dan paku bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |
| 2 | Balok B1 | As 5 / G-H | Sudutan balok gompal | Karena terbentur peralatan pekerja saat melaksanakan pekerjaan lain |
| 3 | Balok B1 | As 3 / H-I | Bleberan beton pada balok | Karena kurang meratanya penggunaan <i>vibrator</i> saat proses pengecoran |
| 4 | Balok B1 | As 3 / G-H | Sisa kayu bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |
| 5 | Balok B1 | As 5 / I-J | Sisa kayu bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |
| 6 | Balok B2 | AS 3-4 / H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |
| 7 | Balok B2 | As 2-3 / H | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |
| 8 | Balok B3 | As 5-6 / J-K | Bagian balok ada yang keropos | Karena ada celah pada bekisting yang membuat air semen beton keluar |
| 9 | Balok B3 | As 3-4 / F-G | Sisa <i>Tie Rod</i> pada balok | Karena dikejar target dan kurangnya ketelitian pekerja saat melepas bekisting |
| 10 | Balok B3 | As 7-8 / J-K | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan terhadap pembongkaran bekisting |

C. Perbaikan

Tabel 4.34 Perbaikan Kerusakan Balok Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PERBAIKAN |
|----|-----------|--------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Balok B1 | As 6 / J-K | Sisa kayu dan paku bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu dan kawat bekas bekisting |
| 2 | Balok B1 | As 5 / G-H | Sudutan balok gompal | Dilakukan penambalan/ <i>grouting</i> untuk menutupi bagian yang gompal |
| 3 | Balok B1 | As 3 / H-I | Bleberan beton pada balok | Dilakukan pembersihan terhadap bleberan beton pada balok |
| 4 | Balok B1 | As 3 / G-H | Sisa kayu bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu bekas bekisting |
| 5 | Balok B1 | As 5 / I-J | Sisa kayu bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu bekas bekisting |
| 6 | Balok B2 | AS 3-4 / H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu, kawat, dan paku agar tidak melukai pekerja lainnya |
| 7 | Balok B2 | As 2-3 / H | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu dan kawat bekas bekisting |
| 8 | Balok B3 | As 5-6 / J-K | Bagian balok ada yang keropos | Dilakukan penambalan/ <i>grouting</i> untuk menutupi bagian yang keropos |
| 9 | Balok B3 | As 3-4 / F-G | Sisa <i>Tie Rod</i> pada balok | Dilakukan pembersihan terhadap bekas <i>tie rod</i> bekisting |
| 10 | Balok B3 | As 7-8 / J-K | Sisa kayu dan kawat bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu dan kawat bekas bekisting |

4. Pekerjaan Plat Lantai 3

A. Cacat/Kerusakan

Tabel 4.35 Kerusakan Pekerjaan Plat Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN |
|----|-------------|--------------|--------------------------------------------|
| 1 | Plat Lantai | As 7-8 / J-K | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 2 | Plat Lantai | As 3-4 / G-H | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 3 | Plat Lantai | As 7 / I' | Sisa kayu, kawat, dan paku bekas bekisting |
| 4 | Plat Lantai | As 3-4 / I-J | Join plat yang kurang rapi |
| 5 | Plat Lantai | As 6-7 / J-K | Join plat yang kurang rapi |
| 6 | Plat Lantai | As 5-6 / H-I | Sisa isolasi bekas bekisting |
| 7 | Plat Lantai | As 4-5 / G-H | Sisa kayu bekas bekisting |
| 8 | Plat Lantai | As 4 / H | Sisa kayu bekas bekisting |
| 9 | Plat Lantai | As 2 / K | Sisa kayu bekas bekisting |

B. Penyebab

Tabel 4.36 Penyebab Kerusakan Plat Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PENYEBAB |
|----|-------------|--------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Plat Lantai | As 7-8 / J-K | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 2 | Plat Lantai | As 3-4 / G-H | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 3 | Plat Lantai | As 7 / I' | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 4 | Plat Lantai | As 3-4 / I-J | Join plat yang kurang rapi | Karena perbedaan waktu pengecoran dan penggunaan calbond yang kurang maksimal |
| 5 | Plat Lantai | As 6-7 / J-K | Join plat yang kurang rapi | Karena perbedaan waktu pengecoran dan penggunaan calbond yang kurang maksimal |
| 6 | Plat Lantai | As 5-6 / H-I | Sisa isolasi bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 7 | Plat Lantai | As 4-5 / G-H | Sisa kayu bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 8 | Plat Lantai | As 4 / H | Sisa kayu bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |
| 9 | Plat Lantai | As 2 / K | Sisa kayu bekas bekisting | Karena dikejar target dan kurangnya pengawasan dan ketelitian terhadap pembongkaran bekisting |

C. Perbaikan

Tabel 4.37 Perbaikan Kerusakan Plat Lantai 3

| NO | PEKERJAAN | LOKASI | KETERANGAN | PERBAIKAN |
|----|-------------|--------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Plat Lantai | As 7-8 / J-K | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu, kawat, dan paku agar tidak melukai pekerja lainnya |
| 2 | Plat Lantai | As 3-4 / G-H | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu, kawat, dan paku agar tidak melukai pekerja lainnya |
| 3 | Plat Lantai | As 7 / I' | Kayu, kawat, dan paku bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu, kawat, dan paku agar tidak melukai pekerja lainnya |
| 4 | Plat Lantai | As 3-4 / I-J | Join plat yang kurang rapi | Dilakukan sedikit pembobokan pada bagian yang tidak rapi dan penambalan/grouting untuk merapikan plat |
| 5 | Plat Lantai | As 6-7 / J-K | Join plat yang kurang rapi | Dilakukan sedikit pembobokan pada bagian yang tidak rapi dan penambalan/grouting untuk merapikan plat |
| 6 | Plat Lantai | As 5-6 / H-I | Sisa isolasi bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa isolasi bekas bekisting |
| 7 | Plat Lantai | As 4-5 / G-H | Sisa kayu bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu bekas bekisting |
| 8 | Plat Lantai | As 4 / H | Sisa kayu bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu bekas bekisting |
| 9 | Plat Lantai | As 2 / K | Sisa kayu bekas bekisting | Dilakukan pembersihan terhadap sisa sisa kayu bekas bekisting |

4.5.1 Persentase Tingkat Ketercapaian

1. Pekerjaan Kolom K1 Lantai 3

A. Pembesian

Pada pekerjaan pembesian dan mutu besi tulangan kolom K1 ini tidak terdapat penyimpangan/cacat yang dapat dilihat pada hasil uji tes besi, maka persentase dari pembesian kolom K1 adalah :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{55}{55} \times 100\% \\ &= 100 \% \end{aligned}$$

B. Beton

Pada mutu beton yang digunakan pada pekerjaan kolom K1 ini tidak dapat penyimpangan, dapat dilihat pada hasil uji tes beton yang menunjukkan nilai yang menyatakan lolos hasil uji, maka persentasenya adalah :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{55}{55} \times 100\% \\ &= 100 \% \end{aligned}$$

C. Hasil Pekerjaan

Pada pekerjaan kolom K1 ini terdapat 48 kolom yang tidak terdapat cacat/kerusakan, maka persentase dari pekerjaan kolom K1 ini adalah :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{\text{Jumlah yang tercapai}}{\text{Jumlah total}} \times 100\% \\ &= \frac{48}{55} \times 100\% \\ &= 0,8727 \times 100\% \\ &= 87,27 \% \end{aligned}$$

2. Pekerjaan Dinding Beton Lift Lantai 3

A. Pembesian

Pada pekerjaan pembesian dan mutu besi tulangan dinding beton lift ini tidak terdapat penyimpangan/cacat yang dapat dilihat pada hasil uji tes besi, maka persentase dari pembesian dinding beton lift adalah :

$$(\%) = \frac{9}{9} \times 100\%$$

$$= 100 \%$$

B. Beton

Pada mutu beton yang digunakan pada pekerjaan dinding beton lift ini tidak dapat penyimpangan, dapat dilihat pada hasil uji tes beton yang menunjukkan nilai yang menyatakan lolos hasil uji, maka persentasenya adalah :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{9}{9} \times 100\% \\ &= 100 \% \end{aligned}$$

C. Hasil Pekerjaan

Pada perhitungan persentase dinding beton lift ini menggunakan luas dinding beton lift yang mengalami cacat/kerusakan, maka persentasenya menjadi :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{\text{Luas yang tercapai}}{\text{Luas total}} \times 100\% \\ &= \frac{64,93375 \text{ m}^2}{80,565 \text{ m}^2} \times 100\% \\ &= 0,8060 \times 100\% \\ &= 80,6 \% \end{aligned}$$

3. Pekerjaan Balok Lantai 3

A. Pembesian

Pada pekerjaan pembesian dan mutu besi tulangan balok lantai 3 ini tidak terdapat penyimpangan/cacat yang dapat dilihat pada hasil uji tes besi, maka persentase dari pembesian balok lantai 3 adalah :

$$\begin{aligned} (\%) &= \frac{172}{172} \times 100\% \\ &= 100 \% \end{aligned}$$

B. Beton

Pada mutu beton yang digunakan pada pekerjaan balok lantai 3 ini tidak dapat penyimpangan, dapat dilihat pada hasil uji tes beton yang menunjukkan nilai yang menyatakan lolos hasil uji, maka persentasenya adalah :

$$(\%) = \frac{172}{172} \times 100\% \\ = 100 \%$$

C. Hasil Pekerjaan

Pada pekerjaan balok lantai 3 ini terdapat total 172 buah balok, yang terdiri dari balok B1 = 45, B2 = 47, dan B3 = 80 buah. Perhitungan persentase dari balok ini menggunakan rumus $\frac{\text{Jumlah yang tercapai}}{\text{Jumlah total}} \times 100\% :$

a) Balok B1 :

$$(\%) = \frac{40}{45} \times 100\% \\ = 0,8889 \times 100\% \\ = 88,89 \%$$

b) Balok B2

$$(\%) = \frac{45}{47} \times 100\% \\ = 0,9574 \times 100\% \\ = 95,74 \%$$

c) Balok B3

$$(\%) = \frac{77}{80} \times 100\% \\ = 0,9625 \times 100\% \\ = 96,25 \%$$

d) Rata-rata Persentase Balok Lantai 3

$$(\%) = \frac{88,89 + 95,74 + 96,25}{3} \times 100\% \\ = \frac{280,88}{3} \times 100\% \\ = 93,63 \%$$

4. Pekerjaan Plat Lantai 3

A. Pembesian

Pada pekerjaan pembesian dan mutu besi tulangan plat lantai 3 ini tidak terdapat penyimpangan/cacat yang dapat dilihat pada hasil uji tes besi, maka persentase dari pembesian plat lantai 3 adalah :

$$(\%) = \frac{338,31875 \text{ m}^2}{338,31875 \text{ m}^2} \times 100\% \\ = 100 \%$$

B. Beton

Pada mutu beton yang digunakan pada pekerjaan plat lantai 3 ini tidak dapat penyimpangan, dapat dilihat pada hasil uji tes beton yang menunjukkan nilai yang menyatakan lolos hasil uji, maka persentasenya adalah :

$$(\%) = \frac{338,31875 \text{ m}^2}{338,31875 \text{ m}^2} \times 100\% \\ = 100 \%$$

C. Hasil Pekerjaan

Pada persentase plat lantai 3 ini memakai rumus perhitungan yang menggunakan luas dengan rumus sebagai berikut :

$$(\%) = \frac{\text{Luas yang tercapai}}{\text{Luas total}} \times 100\%$$

a) Plat Lantai 3 Zona 1

$$(\%) = \frac{303,35375 \text{ m}^2}{338,31875 \text{ m}^2} \times 100\% \\ = 0,8966 \times 100\% \\ = 89,66 \%$$

b) Plat Lantai 3 Zona 2

$$(\%) = \frac{499,5125 \text{ m}^2}{508,55 \text{ m}^2} \times 100\% \\ = 0,9828 \times 100\% \\ = 98,28 \%$$

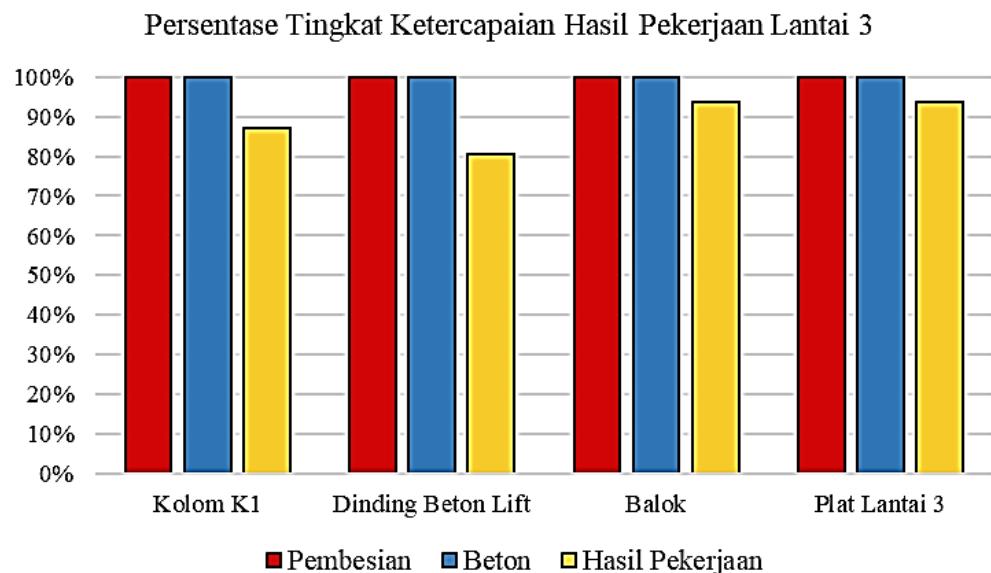
c) Plat Lantai 3 Zona 3

$$(\%) = \frac{673,5175 \text{ m}^2}{722,455 \text{ m}^2} \times 100\% \\ = 0,9323 \times 100\% \\ = 93,23 \%$$

d) Rata-rata Persentase Plat Lantai 3

$$= \frac{89,66 + 98,28 + 93,23}{3} \\ = \frac{281,17}{3} = 93,73 \%$$

5. Diagram Perbandingan



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah penulis sampaikan, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Penyimpangan atau kerusakan yang terjadi pada hasil pekerjaan kolom K1, dinding beton lift, balok lantai 3, dan plat lantai 3 pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C-Gianyar tersebut adalah masih banyak terdapat sampah (sisa bekisting, kawat, paku, dan isolasi/plesteran), beton yang keropos, join yang kurang rapi, dan ada dinding yang melendut pada dinding beton lift. Yang membuat pekerjaan tersebut menjadi tidak efisien karena dibutuhkannya penambahan pekerja untuk perbaikan pekerjaan.
2. Seluruh pekerjaan yang sudah dibahas tersebut masing-masing menunjukkan nilai persentase tingkat ketercapaian yang dapat dikatakan cukup besar. Nilai-nilai tersebut diantaranya pekerjaan kolom K1 dengan nilai persentase 87,27%, dinding beton lift 66,67%, balok lantai 3 dengan nilai 93,63%, dan plat lantai 3 dengan perhitungan luas 93,73% dan perhitungan pekerja 89,44%. Untuk mutu beton dan mutu besi tulangan yang dipakai menunjukkan nilai 100% karena dari hasil uji tekan beton dan hasil tes besi menunjukkan nilai yang dapat dikatakan telah memenuhi persyaratan.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil dari penelitian dan pembahasan ternyata masih banyak kekurangan dari penelitian ini, untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih baik maka diperlukan saran-saran yang membangun seperti :

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dan lebih lengkap untuk mengetahui tingkat ketercapaian mutu dan hasil pekerjaan beton bertulang pada suatu proyek dan melakukan observasi/survei pada seluruh item pekerjaan yang

termasuk pekerjaan beton bertulang dan akan menghasilkan persentase tingkat ketercapaian pekerjaan beton bertulang dari satu bangunan yang utuh.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Enisa Herlintang. 2019. “TA : Analisis Pengendalian Mutu Pada Proyek Pembangunan Apartemen Yudhistira Yogyakarta”. Universitas Islam Indonesia.
- [2] Badan Standarisasi Nasional. 2019. SNI 2847:2019. Persyaratan beton struktural untuk bangunan gedung dan penjelasan.
- [3] Candra Wahyu Kusuma. 2017. “Pengaruh Variasi Penambahan Serbuk Aluminium Terhadap Kuat Tekan Beton Non Pasir Dengan Bahan tambah Serbuk Gypsum” (hlm 5).
- [4] M. Anugrah Arrihan. 2019. “TA : Kajian Kuat Tekan Beton yang Menggunakan Agregat Alam Kabupaten Sarolangun”
- [5] Maskhur, Ali. 2018. “Perancangan Struktur Gedung Perkantoran Pesantren Progresif Bumi Shalawat Sidoarjo Menggunakan Sistem Rangka Pemikul Momen (SRPM)”. Undergraduate thesis, Universitas 17 Agustus 1945.
- [6] Rohman, Rama Miftah Nur (2021) TA: KAJIAN PERBANDINGAN BIAYA PENGGUNAAN WIREMESH DAN TULANGAN KONVENTIONAL (Studi Kasus : Proyek Pembangunan RSJP Bandung). Skripsi thesis, Institut Teknologi Nasional.
- [7] Badan Standarisasi Nasional. 2017. SNI 2052:2017. Baja Tulangan Beton.
- [8] Ir Herman Suroyo, MT. 2019. “Modul 5 : Rencana Mutu Pekerjaan Konstruksi (RMPK)”. Bandung : Kepala Pusat Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Air dan Konstruksi.
- [9] Budi Kho. 2017. “Pengertian Inspeksi (Inspection) dalam Pengendalian Kualitas”.
- [10] Rohman, Rama Miftah Nur. 2021. “TA : Kajian Perbandingan Biaya Penggunaan Wiremesh dan Tulangan Konvensional (Studi Kasus : Proyek Pembangunan RSJP Bandung)”. Institut Teknologi Nasional.

[11] Zhagita Devie Ariyanti. 2018. “TA : Perancangan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Bekisting Pada Proyek Hotel Lifestyle Surabaya”. Institut Teknologi Sepuluh November.

LAMPIRAN 1



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI BALI JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR ASISTENSI

Nama : I Wayan Alvien Werdhi Putra
NIM : 1915113036
Program Studi : D3 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Persentase Tingkat Ketercapaian Mutu Beton pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

| No | Tanggal | Permasalahan | Paraf |
|----|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1. | 3/5/2022 | - Perbaiki latar belakang - Perbaiki Tugum facilitasi, pemusatan masalah, manfaat penelitian, dan batasan masalah. - Jelaskan Jenis Inspection. | |
| 2. | 24/5/2022 | - perbaiki sri peng | |
| 3 | 30/5/2022 | - perbaiki sri peng - perbaiki sri peng - Cap - Caputkan ah Gb pd Dab IV. | |

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT
NIP : 196101121990031001

Pembimbing II

Komang Sudiaang Sudiarta, ST MT
NIP : 197709262002121002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI BALI JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR ASISTENSI

Nama : I Wayan Alvien Werdhi Putra
NIM : 1915113036
Program Studi : D3 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Persentase Tingkat Ketercapaian Mutu Beton pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

| No | Tanggal | Permasalahan | Paraf |
|----|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | 5/6 - 2022 Minggu | - Gambar dan tabel diberi 'jml' - Pengaitan konsistensi penulisan - Lanjut ke Bab. V - Tambahan referensi 2 yang diperlukan Bab IV dapat diisi sesuai petunjuk | ✓ |
| | 23/6 '22 | - Pada sumbolan tingkat ketercapaian, nyatakan dengan persen. - Perbaiki hal kerusakan beton disebutkan perlakuan yg. - Tambahan daftar pustaka Bab IV tambah > Pabeh Bantah sanggahat (contoh) | ✓ |
| | 27/6 '22 | | ✓ |

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT
NIP : 196101121990031001

Pembimbing II

Kumang Sudjarta, ST.MT
NIP : 197709262002121002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI BALI JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR ASISTENSI

Nama : I Wayan Alvien Werdhi Putra
NIM : 1915113036
Program Studi : D3 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Persentase Tingkat Ketercapaian Mutu Beton pada Proyek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

| No | Tanggal | Permasalahan | Paraf |
|----|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| | Senin, 11/7/22 | Batas W - Rangka - kayu Basu | J - |
| | Senin, 18 Juli '22 | - Pertambangan tingkat ketercapaian mutu pt plat karim ag. dh. - sengat | L |
| | Senin 25/7/22 | - Batas V Diperbaiki - sesi pengamatan | J |
| | Jumat 29/7/22 | Batas V Diperbaiki | J |

Pembimbing I

Ir. I Made Suardana Kader, MT
NIP : 196101121990031001

Pembimbing II

Komang Sudarmi, ST, MT
NIP : 197709262002121002



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
POLITEKNIK NEGERI BALI JURUSAN TEKNIK SIPIL

LEMBAR ASISTENSI

Nama : I Wayan Alvien Werdhi Putra
NIM : 19151113036
Program Studi : D3 Teknik Sipil
Judul Tugas Akhir : Persentase Tingkat Ketercapaian Mutu Beton pada Projek Pembangunan Pasar Sukawati Blok C.

| No | Tanggal | Permasalahan | Paraf |
|----|------------------|--------------|-------|
| 1 | Sees 01/08/22 | Ace & Semir | A |

Pembimbing I

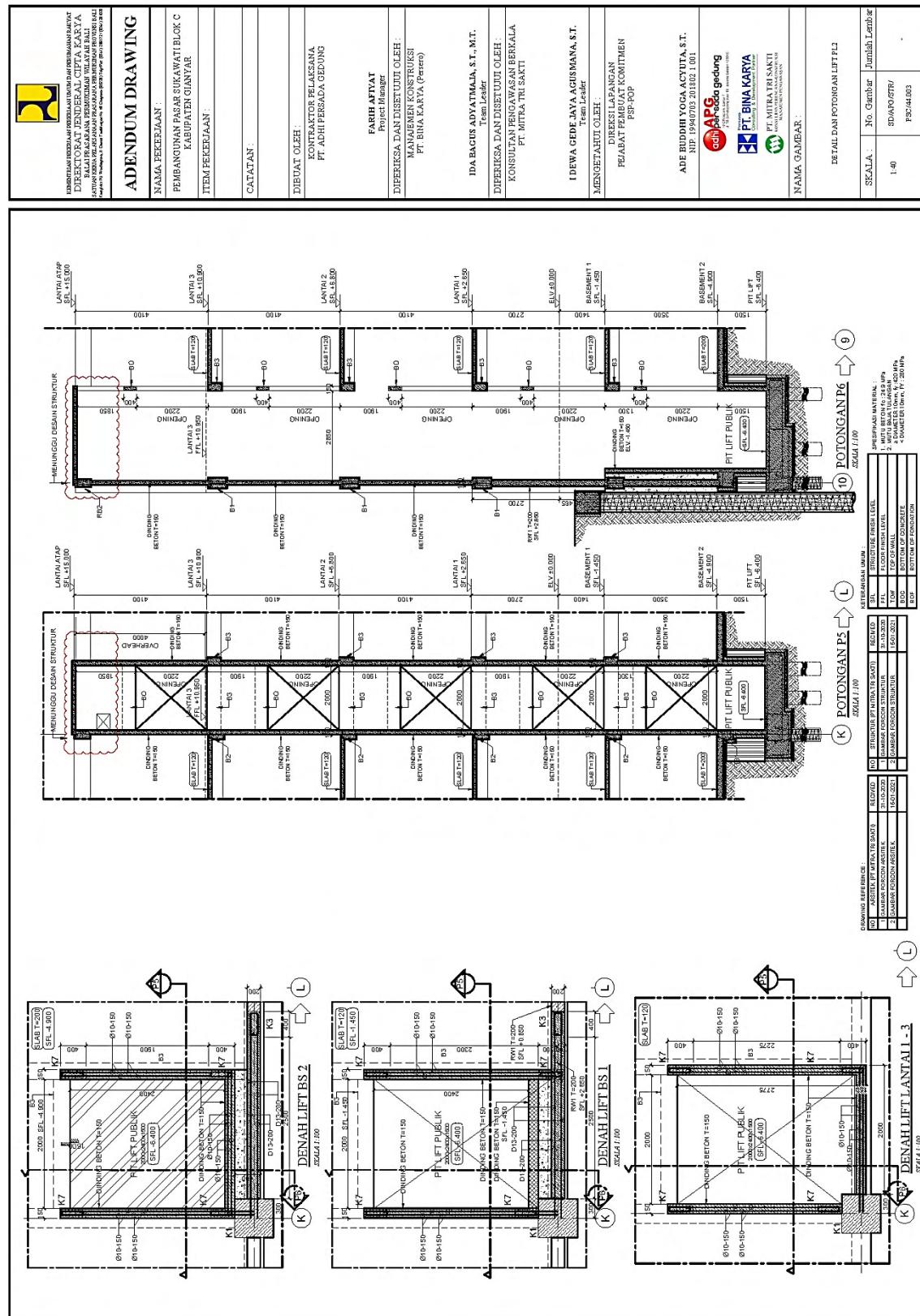
Ir. I Made Suardana Kader, MT
NIP : 196101121990031001

Pembimbing II

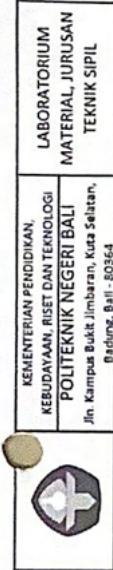
Komang Sudiarta, ST, MT
NIP : 197709262002121002

LAMPIRAN 2

1. Gambar Bestek Dinding Lift



**PENGUJIAN KUAT TEKAN BETON dengan MESIN
UJI TEKAN**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN
KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BALI
Jln. Kampaus Bukit Jimbaran, Kuta Selatan,
Bali 80364

Nama Proyek : PASAR SUGAWATI BLOCK C

Lokasi Proyek : Sukawati - Gianyar

Kontraktor : PT. ADHI PERSADA GEDUNG

| No. | Kode Benda Uji | Jenis Benda Uji (K - S) | Tanggal Cetak | Berat Benda Uji (gram) | Bacaan Beban Benda Uji (kN) | Luas Permukaan Benda Uji (mm ²) | Volume Benda Uji (cm ³) | Umur Benda Uji (hari) | Nilai Konversi Umur | Berat Jenis Benda Uji (gr/cm ³) | Kuat Tekan Beton saat di test (N/mm ²) | Kuat Tekan Beton umur 28 hari (N/mm ²) | f _c (kg/cm ²) |
|-----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1 | Kolom lt.2 as 10/l-J, 5/l-L, 4/l-J | S | 23-May-21 | 12200 | 588,0 | 17678,6 | 5303,6 | 38 | 1,09 | 2,30 | 33,3 | 400,7 | 30,5 |
| 2 | Kolom lt.2 as 4/K, 3/l-K, 2/l-K | S | 24-May-21 | 12100 | 584,0 | 17678,6 | 5303,6 | 37 | 1,08 | 2,28 | 33,0 | 398,0 | 30,5 |
| 3 | Kolom lt.2 as 7/G-H, 6/F-H, 5/G-H, 10/L | S | 25-May-21 | 12000 | 602,0 | 17678,6 | 5303,6 | 36 | 1,08 | 2,26 | 34,1 | 410,3 | 31,6 |
| 4 | Kolom lt.2 as 7/F, 6/F, 5/F-H, 5/G-H dan Pelat lantai basement 2 area STP | S | 26-May-21 | 12200 | 590,0 | 17678,6 | 5303,6 | 35 | 1,07 | 2,30 | 33,4 | 402,1 | 31,2 |
| 5 | Dinding area ramp | S | 28-May-21 | 11950 | 712,0 | 17678,6 | 5303,6 | 33 | 1,05 | 2,25 | 40,3 | 485,2 | 38,4 |
| 6 | Dinding area ramp | S | 28-May-21 | 12200 | 596,0 | 17678,6 | 5303,6 | 33 | 1,05 | 2,30 | 33,7 | 406,2 | 32,1 |
| 7 | Kolom lt.3 as 8-9/l', 8-9/l | S | 29-May-21 | 12000 | 592,0 | 17678,6 | 5303,6 | 32 | 1,03 | 2,26 | 33,5 | 403,5 | 32,5 |
| 8 | Kolom lt.3 as 7/K, 8/l-K, 9/l-K dan Pelat lantai S-7/l-L | S | 30-May-21 | 12100 | 598,0 | 17678,6 | 5303,6 | 31 | 1,02 | 2,28 | 33,8 | 407,5 | 33,2 |
| 9 | Kolom lt.3 as 7/l-J, 7/l-L, 6/k-L, 1 dan Plat lt.3 as 2-5/l-K | S | 31-May-21 | 12200 | 582,0 | 17678,6 | 5303,6 | 30 | 1,02 | 2,30 | 32,9 | 396,6 | 32,3 |
| 10 | Kolom lt.3 as 7/l-J, 7/l-L, 6/k-L, 5/l dan Plat lt.3 as 2-5/l-K | S | 31-May-21 | 12000 | 706,0 | 17678,6 | 5303,6 | 30 | 1,02 | 2,26 | 39,9 | 481,1 | 39,2 |
| 11 | Dinding lt.lt.2 as 4/l, Kolom lt.3 as 6/k-L-5/l dan Tangga 1 basement 2 | S | 1-Jun-21 | 12000 | 480,0 | 17678,6 | 5303,6 | 29 | 1,01 | 2,26 | 27,2 | 327,1 | 26,9 |

Mengetahui

Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bali



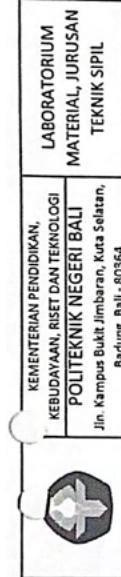
Bukit Jimbaran, 30-Jun-21

Lab. Material

Ketua,

I Made Jaya, ST, MT
NIP. 19690303199512001

PENGUJIAN KUAT TEKAN TEKAN BEARING BLOCK C
UJI TEKAN



Nama Proyek :

Lokasi Proyek :

Kontraktor :

PASAR SUKAWATI BLOCK C

Sukawati - Gianyar

PT. ADHI PERSADA GEDUNG

K = Benda uji kubus : Luas permukaan = 22500,0 mm²

: Volume = 3375,0 cm³

S = Benda uji silinder : Luas permukaan = 17678,6 mm²

: Volume = 5303,6 cm³

K = Benda uji kubus : Luas permukaan = 22500,0 mm²

: Volume = 3375,0 cm³

S = Benda uji silinder : Luas permukaan = 17678,6 mm²

: Volume = 5303,6 cm³

| No. | Kode Benda Uji | Jenis Benda Uji (K-S) | Tanggal Cetak | Uji | Berat Benda Uji (gram) | Bacaan Beban Benda Uji (kN) | Luas Permukaan Benda Uji (mm ²) | Volume Benda Uji (cm ³) | Umur Benda Uji (hari) | Nilai Konversi Umur | Berat Jenis Benda Uji (gr/cm ³) | f'c (N/mm ²) | Kuat Tekan Beton saat di test (kg/cm ²) | Kuat Tekan Beton umur 28 hari (N/mm ²) | K (kg/cm ²) |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------|-----------|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 | Retaining wall area STP | S | 2-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 620,0 | 17678,6 | 5303,6 | 75 | 1,25 | 2,28 | 35,1 | 422,5 | 28,0 | 337,6 |
| 2 | Kolom Lt.3 as 5/J-K, 6/I-J, 7/I, Plat Lt.3 as 5-7/J-L | S | 3-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 664,0 | 17678,6 | 5303,6 | 74 | 1,25 | 2,26 | 37,6 | 452,5 | 30,1 | 362,5 |
| 3 | Kolom Lt.3 as 5/J-K, 6/I-J, 7/I, Plat Lt.3 as 5-7/J-L | S | 3-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 674,0 | 17678,6 | 5303,6 | 74 | 1,25 | 2,30 | 38,1 | 459,3 | 30,5 | 368,0 |
| 4 | Kolom Lt.3 as 3/J-K, 4/I-K, 5/J-I, Dinding lift Lt.2 as 3/G | S | 4-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 676,0 | 17678,6 | 5303,6 | 73 | 1,25 | 2,30 | 38,2 | 460,7 | 30,7 | 370,0 |
| 5 | Kolom Lt.3 as 2/J-K, 3/J-K, 5/H-7/F, Plat Lt.3 as 8-10/J-L, Retaining wall basement 1 as 3-6/L, Average 3 & 5 basement 2 | S | 5-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 642,0 | 17678,6 | 5303,6 | 72 | 1,24 | 2,28 | 36,3 | 437,5 | 29,2 | 352,3 |
| 6 | Kolom Lt.3 as 2/J-K, 3/J-K, 5/H-7/F, Plat Lt.3 as 8-10/J-L, Retaining wall basement 1 as 3-6/L, Average 3 & 5 basement 2 | S | 5-Jun-21 | 16-Aug-21 | 11950 | 672,0 | 17678,6 | 5303,6 | 72 | 1,24 | 2,25 | 38,0 | 458,0 | 30,6 | 368,8 |
| 7 | Plat Lt.3 as 2-5/F-I | S | 8-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 622,0 | 17678,6 | 5303,6 | 69 | 1,23 | 2,30 | 35,2 | 423,9 | 28,6 | 344,2 |
| 8 | Plat Lt.3 as 2-5/F-I | S | 8-Jun-21 | 16-Aug-21 | 11900 | 658,0 | 17678,6 | 5303,6 | 69 | 1,23 | 2,24 | 37,2 | 448,4 | 30,2 | 364,1 |
| 9 | Plat Lt.3 as 2-5/F-I | S | 8-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 660,0 | 17678,6 | 5303,6 | 69 | 1,23 | 2,28 | 38,5 | 463,4 | 31,2 | 376,2 |
| 10 | Kolom lantai 3, Pondasi STP, Retaining wall basement 1 | S | 12-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 660,0 | 17678,6 | 5303,6 | 65 | 1,22 | 2,28 | 37,3 | 449,8 | 30,7 | 369,4 |
| 11 | Kolom lantai 3, RWt basement 2, Plat Lt.3 as 2-5/K-L | S | 13-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 612,0 | 17678,6 | 5303,6 | 64 | 1,21 | 2,30 | 34,6 | 417,1 | 28,5 | 343,6 |
| 12 | Kolom lantai 3 | S | 14-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 674,0 | 17678,6 | 5303,6 | 63 | 1,21 | 2,26 | 38,1 | 459,3 | 31,5 | 379,6 |
| 13 | Kolom lantai 3, Plat lantai atap as 7-8/J-I, L, Retaining wall bsm 1 as 7/G-I | S | 15-Jun-21 | 16-Aug-21 | 11950 | 566,0 | 17678,6 | 5303,6 | 62 | 1,21 | 2,25 | 32,0 | 385,7 | 26,5 | 319,8 |
| 14 | Kolom lantai 3, Plat lantai atap as 7-8/J-I, L, Retaining wall bsm 1 as 7/G-I | S | 15-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 652,0 | 17678,6 | 5303,6 | 62 | 1,21 | 2,28 | 36,9 | 444,3 | 30,6 | 368,4 |

Nama Proyek : PASAR SUKAWATI BLOCK C
 Lokasi Proyek : Sukawati - Gianyar
 Kontraktor : PT. ADHI PERSADA GEDUNG

| No. | Kode Benda Uji | Jenis Benda Uji (K-S) | Tanggal | | Berat Benda Uji, Beban (kN) | Luas Permukaan Benda Uji (mm ²) | Volume Benda Uji (cm ³) | Umur Benda Uji (hari) | Nilai Konversi Umur | Berat Jenis Benda Uji (gr/cm ³) | Kuat Tekan Beton saat di test f'c (N/mm ²) | Kuat Tekan Beton umur 28 hari f'c (kg/cm ²) | Kuat Tekan Beton umur 28 hari K (kg/cm ²) | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|---------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------|-------|
| | | | Cetak | Uji | | | | | | | | | | | |
| 15 | Kolom lantai 3 as 2/F, 2/3/L | S | 16-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 63,0 | 17678,6 | 5303,6 | 61 | 1,20 | 2,30 | 35,6 | 429,4 | 29,6 | 357,1 |
| 16 | Retaining wall bsm 1 as 7/F-G & 7-9/I, Dinding lift lt.3 as 10/K | S | 17-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 57,8 | 17678,6 | 5303,6 | 60 | 1,20 | 2,26 | 32,7 | 393,9 | 27,3 | 328,7 |
| 17 | Plat atap as 3-7/I-K | S | 18-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 634,0 | 17678,6 | 5303,6 | 59 | 1,19 | 2,30 | 35,9 | 432,1 | 30,0 | 361,7 |
| 18 | Plat lantai ramp mobil basement 2 | S | 19-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 66,8 | 17678,6 | 5303,6 | 58 | 1,19 | 2,30 | 37,8 | 455,3 | 31,7 | 382,4 |
| 19 | Retaining wall bsm 1 as 10/J-K & 2/J-K, Dinding lift lantai 3 as 4/L | S | 20-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 65,8 | 17678,6 | 5303,6 | 57 | 1,19 | 2,26 | 37,2 | 448,4 | 31,4 | 378,0 |
| 20 | Plat atap as 2-3/H-I, 5-7/K-L | S | 21-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 68,0 | 17678,6 | 5303,6 | 56 | 1,18 | 2,28 | 38,9 | 468,9 | 32,9 | 396,7 |
| 21 | Dinding lift lt.3 as 3/G, Retaining wall as 9-10/L, 10/K-L, Tangga entrance utama | S | 23-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 602,0 | 17678,6 | 5303,6 | 54 | 1,17 | 2,26 | 34,1 | 410,3 | 29,0 | 349,6 |
| 22 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 25-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 664,0 | 17678,6 | 5303,6 | 52 | 1,16 | 2,30 | 37,6 | 452,5 | 32,3 | 388,6 |
| 23 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 25-Jun-21 | 16-Aug-21 | 11950 | 658,0 | 17678,6 | 5303,6 | 52 | 1,16 | 2,25 | 37,2 | 448,4 | 32,0 | 385,1 |
| 24 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 25-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 654,0 | 17678,6 | 5303,6 | 52 | 1,16 | 2,30 | 37,0 | 445,7 | 31,8 | 382,8 |
| 25 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 26-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 578,0 | 17678,6 | 5303,6 | 51 | 1,16 | 2,30 | 32,7 | 393,9 | 28,2 | 339,6 |
| 26 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 26-Jun-21 | 16-Aug-21 | 11900 | 648,0 | 17678,6 | 5303,6 | 51 | 1,16 | 2,24 | 36,7 | 441,6 | 31,6 | 380,8 |
| 27 | Plat atap as 3-7/F-H | S | 26-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12200 | 674,0 | 17678,6 | 5303,6 | 51 | 1,16 | 2,30 | 38,1 | 459,3 | 32,9 | 396,1 |
| 28 | Plat atap as 2-7/K-L | S | 28-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 664,0 | 17678,6 | 5303,6 | 49 | 1,15 | 2,28 | 37,6 | 452,5 | 32,7 | 393,4 |
| 29 | Tangga 4 lantai 1 | S | 29-Jun-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 622,0 | 17678,6 | 5303,6 | 48 | 1,15 | 2,26 | 35,2 | 423,9 | 30,7 | 370,1 |
| 30 | Kolom pedestal | S | 1-Jul-21 | 16-Aug-21 | 12100 | 662,0 | 17678,6 | 5303,6 | 46 | 1,14 | 2,28 | 37,4 | 451,2 | 33,0 | 397,4 |
| 31 | Kolom pedestal | S | 1-Jul-21 | 16-Aug-21 | 12000 | 666,0 | 17678,6 | 5303,6 | 46 | 1,14 | 2,26 | 37,7 | 453,9 | 33,2 | 399,8 |

3. Tensile Test Besi Tulangan

PT. TESTANA INDOTEKNIKA
 Business - Park Kebon Jeruk Blok E1 No. 7
 Jalan Meruya Ilir No. 88, Jakarta Barat 11620
 Telp: (+62-21)58902063 (Hunting), Fax: (+62-21)58902064
 email: testana.indoteknika@gmail.com

STEEL TENSILE TEST

Date of Testing : 15 Maret 2021
 Project Name : Pasar Sukawati Blok C
 Project Location : Gianyar - Bali

No. : BJ7/14/PS-APG/TI/III/2021

Client : PT. Adhi Persada Gedung

Type Material : Reinforcement Bar - Hanil Jayas Steel

| No. | Code | Nominal Diameter (mm) | Area A _o (mm ²) | Yield Force, F _y (kN) | Ultimate Force, F _u (kN) | Yield Strength, σ _y (MPa) | Ultimate Strength, σ _u (MPa) | Elongation ε (%) | Description | Ratio Ultimate / Yield |
|-----|----------------------|-----------------------|----------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|------------------|-------------|------------------------|
| 1 | APG/D10-420B.HJS - 1 | 10 | 78.5 | 37.54 | 48.43 | 478.0 | 616.6 | 14.0 | Ulir/Srip | 1.29 |
| 2 | APG/D10-420B.HJS - 2 | 10 | 78.5 | 38.57 | 49.06 | 491.1 | 624.7 | 14.0 | Ulir/Srip | 1.27 |
| 3 | APG/D10-420B.HJS - 3 | 10 | 78.5 | 36.23 | 49.22 | 461.3 | 626.7 | 15.0 | Ulir/Srip | 1.36 |
| 4 | APG/D13-420B.HJS - 1 | 13 | 132.7 | 58.02 | 79.11 | 437.1 | 596.0 | 16.0 | Ulir/Srip | 1.36 |
| 5 | APG/D13-420B.HJS - 2 | 13 | 132.7 | 56.91 | 77.89 | 428.8 | 586.8 | 16.5 | Ulir/Srip | 1.37 |
| 6 | APG/D13-420B.HJS - 3 | 13 | 132.7 | 58.56 | 78.57 | 441.2 | 591.9 | 17.5 | Ulir/Srip | 1.34 |
| 7 | APG/D16-420B.HJS - 1 | 16 | 201.1 | 91.22 | 116.51 | 453.7 | 579.5 | 16.0 | Ulir/Srip | 1.28 |
| 8 | APG/D16-420B.HJS - 2 | 16 | 201.1 | 91.49 | 118.67 | 455.0 | 590.2 | 20.0 | Ulir/Srip | 1.30 |
| 9 | APG/D16-420B.HJS - 3 | 16 | 201.1 | 98.05 | 123.93 | 487.7 | 616.4 | 19.0 | Ulir/Srip | 1.26 |
| 10 | APG/D19-420B.HJS - 1 | 19 | 283.5 | 130.79 | 173.64 | 461.3 | 612.4 | 17.5 | Ulir/Srip | 1.33 |
| 11 | APG/D19-420B.HJS - 2 | 19 | 283.5 | 133.02 | 173.64 | 469.2 | 612.4 | 16.0 | Ulir/Srip | 1.31 |
| 12 | APG/D19-420B.HJS - 3 | 19 | 283.5 | 136.50 | 173.07 | 481.4 | 610.4 | 14.5 | Ulir/Srip | 1.27 |

Witness :

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Jakarta, 15 Maret 2021

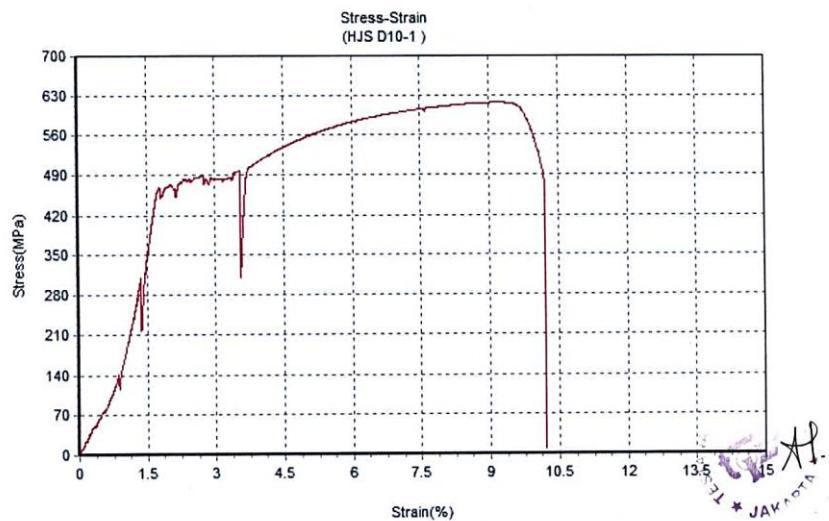
P.T. TESTANA-INDOTEKNIKA



(Riwawan Adi Kuncoro, S.T., M.T.)

PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 10 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 228.0 |
| Fm(kN) | 48.43 | Rm(MPa) | 617 |
| FeH(kN) | 37.67 | ReH(MPa) | 480 |
| FeL(kN) | 37.54 | ReL(MPa) | 478 |
| A(%) | 14.0 | Z(%) | 71.0 |



PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 10 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 228.0 |
| Fm(kN) | 49.06 | Rm(MPa) | 625 |
| FeH(kN) | 38.76 | ReH(MPa) | 494 |
| FeL(kN) | 38.57 | ReL(MPa) | 491 |
| A(%) | 14.0 | Z(%) | 58.0 |



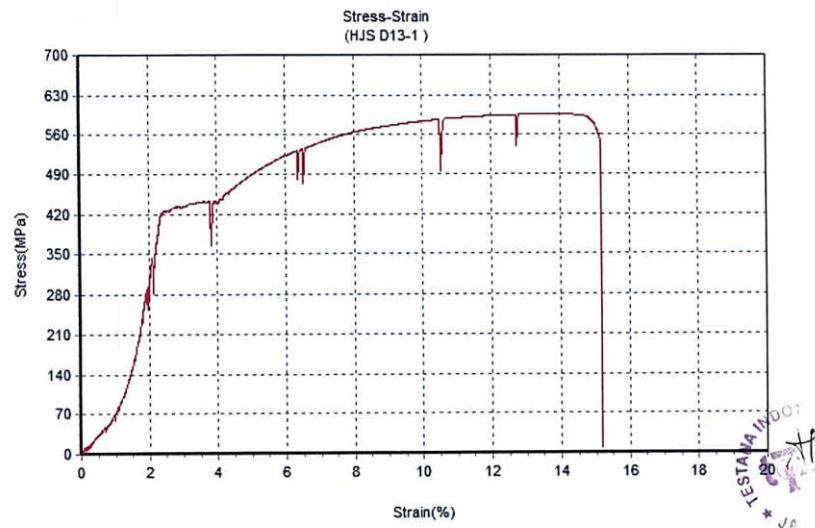
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 10 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 230.0 |
| Fm(kN) | 49.22 | Rm(MPa) | 627 |
| FeH(kN) | 36.53 | ReH(MPa) | 465 |
| FeL(kN) | 36.23 | ReL(MPa) | 461 |
| A(%) | 15.0 | Z(%) | 64.0 |



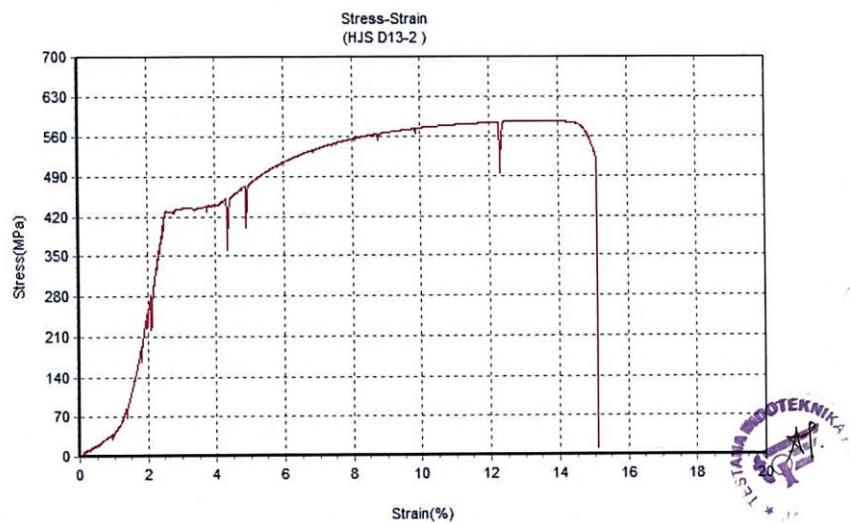
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 13 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 232.0 |
| Fm(kN) | 79.11 | Rm(MPa) | 596 |
| FeH(kN) | 58.32 | ReH(MPa) | 439 |
| FeL(kN) | 58.02 | ReL(MPa) | 437 |
| A(%) | 16.0 | Z(%) | 53.0 |



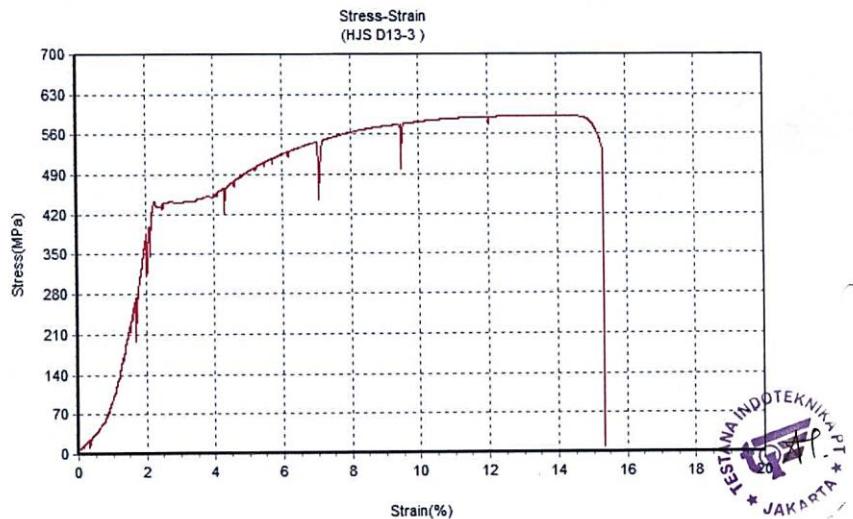
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 13 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 233.0 |
| Fm(kN) | 77.89 | Rm(MPa) | 587 |
| FeH(kN) | 57.83 | ReH(MPa) | 436 |
| FeL(kN) | 56.91 | ReL(MPa) | 429 |
| A(%) | 16.5 | Z(%) | 50.0 |



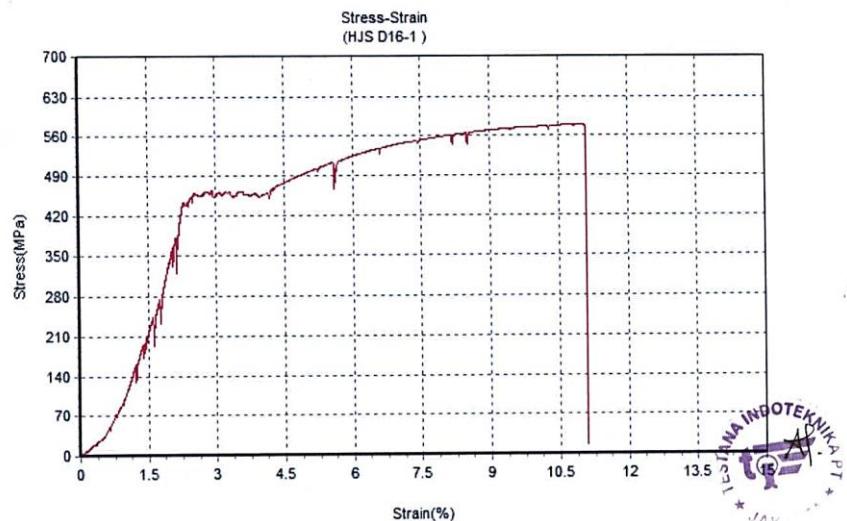
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 13 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 235.0 |
| Fm(kN) | 78.57 | Rm(MPa) | 592 |
| FeH(kN) | 58.82 | ReH(MPa) | 443 |
| FeL(kN) | 58.56 | ReL(MPa) | 441 |
| A(%) | 17.5 | Z(%) | 61.0 |



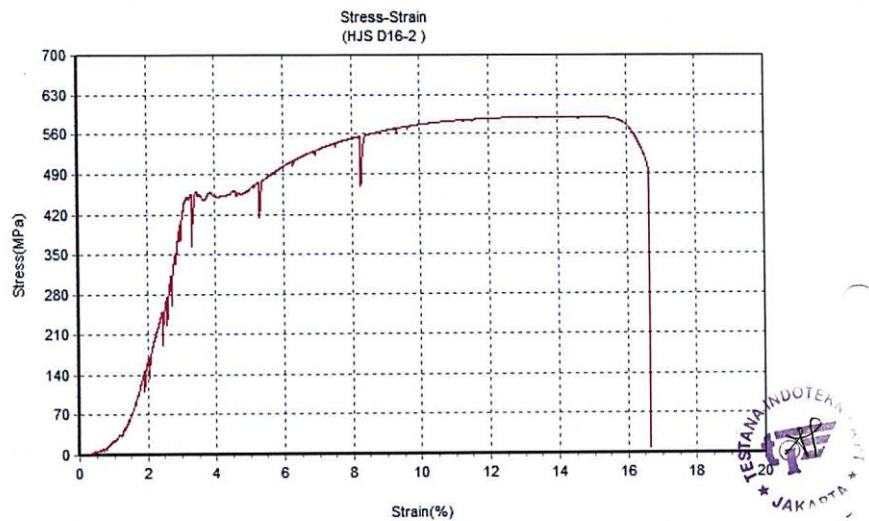
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 16 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 232.0 |
| Fm(kN) | 116.51 | Rm(MPa) | 579 |
| FeH(kN) | 92.18 | ReH(MPa) | 458 |
| FeL(kN) | 91.22 | ReL(MPa) | 454 |
| A(%) | 16.0 | Z(%) | 50.0 |



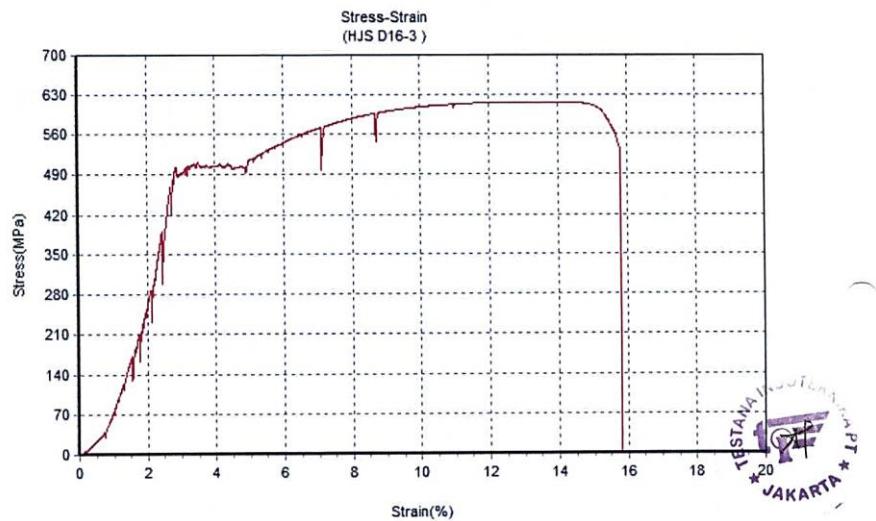
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 16 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 240.0 |
| Fm(kN) | 118.67 | Rm(MPa) | 590 |
| FeH(kN) | 92.75 | ReH(MPa) | 461 |
| FeL(kN) | 91.49 | ReL(MPa) | 455 |
| A(%) | 20.0 | Z(%) | 54.0 |



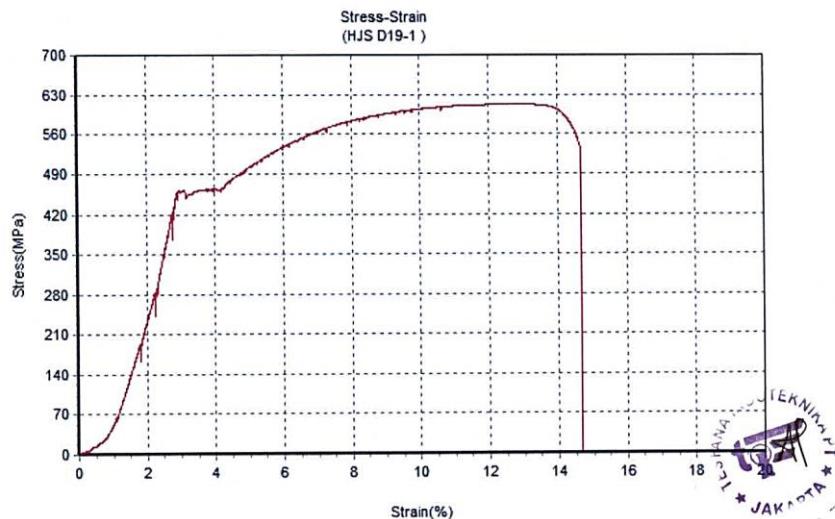
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 16 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 238.0 |
| Fm(kN) | 123.93 | Rm(MPa) | 616 |
| FeH(kN) | 98.05 | ReH(MPa) | 488 |
| FeL(kN) | 98.05 | ReL(MPa) | 488 |
| A(%) | 19.0 | Z(%) | 51.0 |



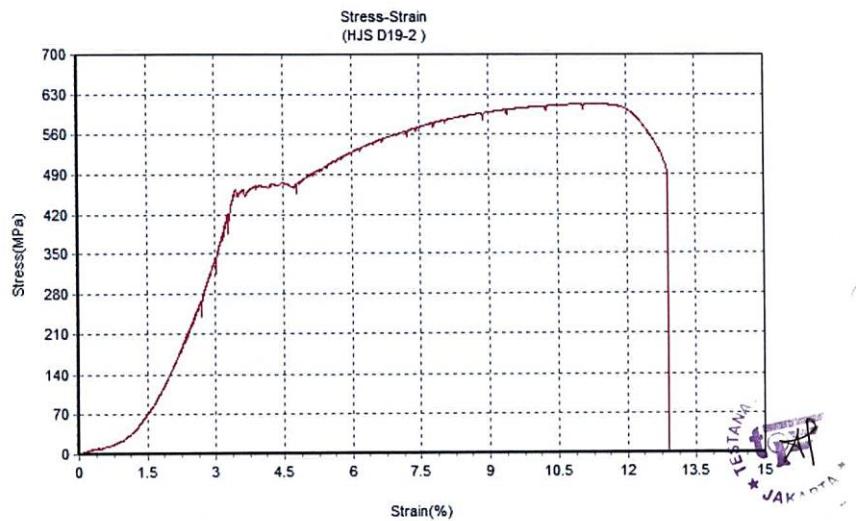
PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 19 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 235.0 |
| Fm(kN) | 173.64 | Rm(MPa) | 612 |
| FeH(kN) | 131.50 | ReH(MPa) | 464 |
| FeL(kN) | 130.79 | ReL(MPa) | 461 |
| A(%) | 17.5 | Z(%) | 49.0 |



PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 19 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 232.0 |
| Fm(kN) | 173.64 | Rm(MPa) | 612 |
| FeH(kN) | 134.74 | ReH(MPa) | 475 |
| FeL(kN) | 133.02 | ReL(MPa) | 469 |
| A(%) | 16.0 | Z(%) | 54.0 |



PT TESTANA INDOTEKNIKA
TENSILE TES

| BatchNo | BJ714 | Specification | BJTS 420B |
|----------|-----------|---------------|-----------|
| TestDate | 3/15/2021 | Size1(mm) | 19 |
| Lo(mm) | 200 | Lu(mm) | 229.0 |
| Fm(kN) | 173.07 | Rm(MPa) | 610 |
| FeH(kN) | 137.65 | ReH(MPa) | 486 |
| FeL(kN) | 136.50 | ReL(MPa) | 481 |
| A(%) | 14.5 | Z(%) | 62.0 |



4. *Bending Test Besi Tulangan*

PT. TESTANA INDO TEKNIKA
 Business Park Kebon Jeruk Blok E1 No. 7
 Jalan Menya Ilir No. 88, Jakarta Barat 11620
 Telp: (+62-21)58902063 (Hunting), Fax: (+62-21)58902064
 email: testana.indoteknika@gmail.com

STEEL BENDING TESTS

Date of Testing : 15 Maret 2021
 Project Name : Pasar Sukawati Blok C
 Project Location : Gianyar - Bali

| No. | Code | Nominal Diameter (mm) | Area A _o (mm ²) | Pin Diameter (mm) | Joint Distance (mm) | Angle of Bend (degree) | Maximum Force (kN) | Visual Description |
|-----|------------------|-----------------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 | APG/D10-420B.HJS | 10 | 78.5 | 32.0 | 60.0 | 180.0 | 37.2 | Ulir/Strip - No Crack |
| 2 | APG/D13-420B.HJS | 13 | 132.7 | 45.5 | 80.0 | 180.0 | 35.0 | Ulir/Strip - No Crack |
| 3 | APG/D16-420B.HJS | 16 | 201.1 | 56.0 | 100.0 | 180.0 | 39.9 | Ulir/Strip - No Crack |
| 4 | APG/D19-420B.HJS | 19 | 283.5 | 95.0 | 140.0 | 180.0 | 88.3 | Ulir/Strip - No Crack |

Witness :

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Jakarta, 15 Maret 2021

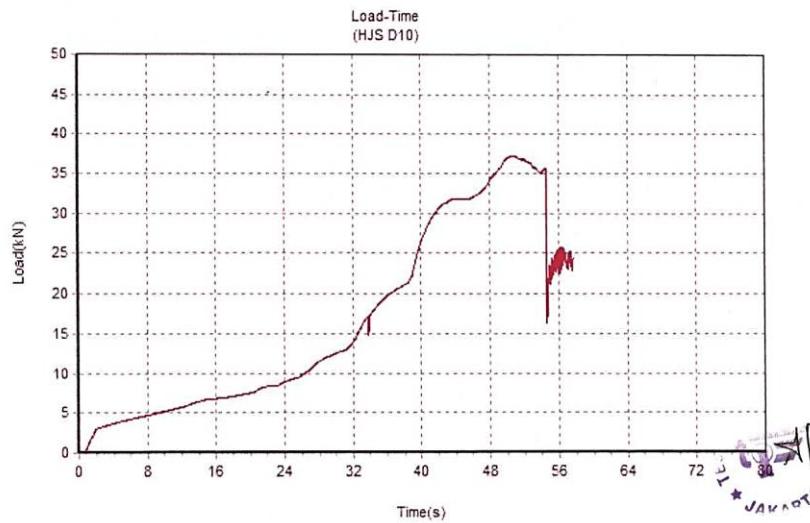
P.T. TESTANA INDO TEKNIKA



* Riyawati Adi Kuncoro, S.T., M.T.)

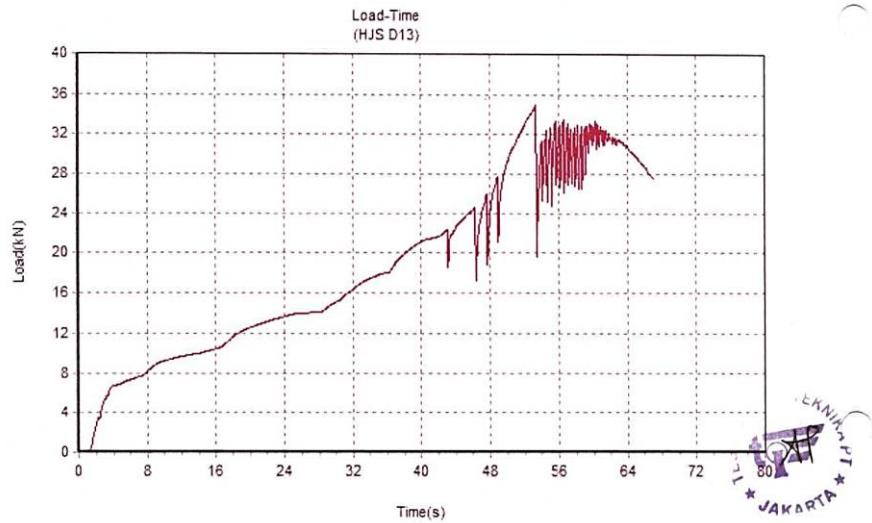
PT TESTANA INDOTEKNIKA
BENDING TESTING

| | | | |
|--------------|-------|----------|-----------|
| BatchNo | BJ714 | TestDate | 3/15/2021 |
| SampleType | RB | Span(mm) | 60 |
| Diameter(mm) | 10 | SampleNo | HJS D10 |
| Fbc(kN) | 37.24 | | |



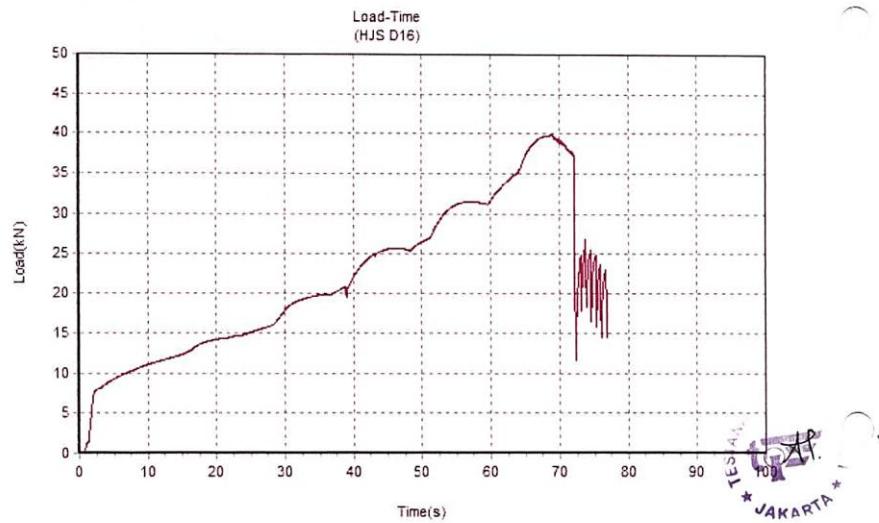
PT TESTANA INDOTEKNIKA
BENDING TESTING

| | | | |
|--------------|-------|----------|-----------|
| BatchNo | BJ714 | TestDate | 3/15/2021 |
| SampleType | RB | Span(mm) | 80 |
| Diameter(mm) | 13 | SampleNo | HJS D13 |
| Fbc(kN) | 35.03 | | |



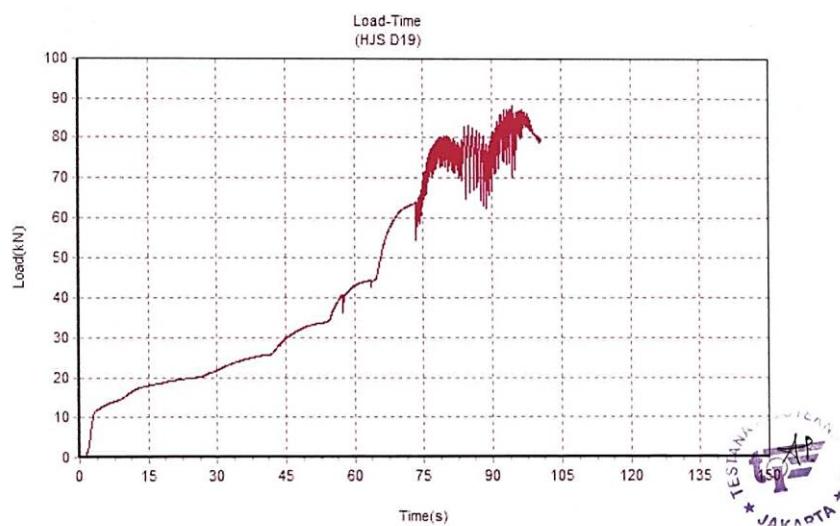
PT TESTANA INDOTEKNIKA
BENDING TESTING

| | | | |
|--------------|-------|----------|-----------|
| BatchNo | BJ714 | TestDate | 3/15/2021 |
| SampleType | RB | Span(mm) | 100 |
| Diameter(mm) | 16 | SampleNo | HJS D16 |
| Fbc(kN) | 39.85 | | |



PT TESTANA INDOTEKNIKA
BENDING TESTING

| | | | |
|--------------|-------|----------|-----------|
| BatchNo | BJ714 | TestDate | 3/15/2021 |
| SampleType | RB | Span(mm) | 140 |
| Diameter(mm) | 19 | SampleNo | HJS D19 |
| Fbc(kN) | 88.34 | | |



LAMPIRAN 3

1. Uji *slump* Beton

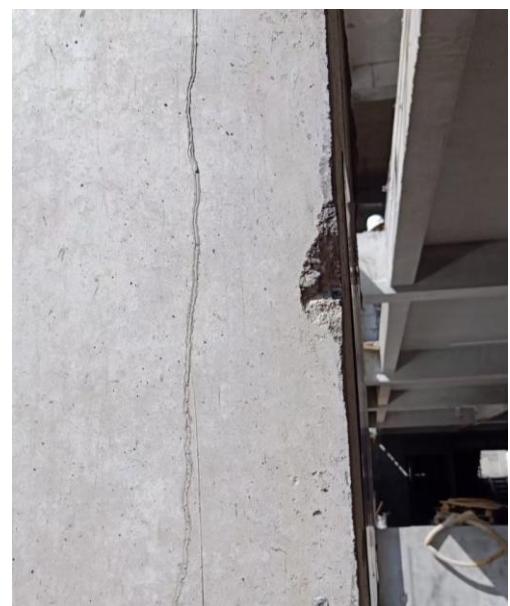




2. Pekerjaan Kolom



Kepala kolom K1 as 4/G gompal



Bagian sudut kolom K1 as 5/H gompal

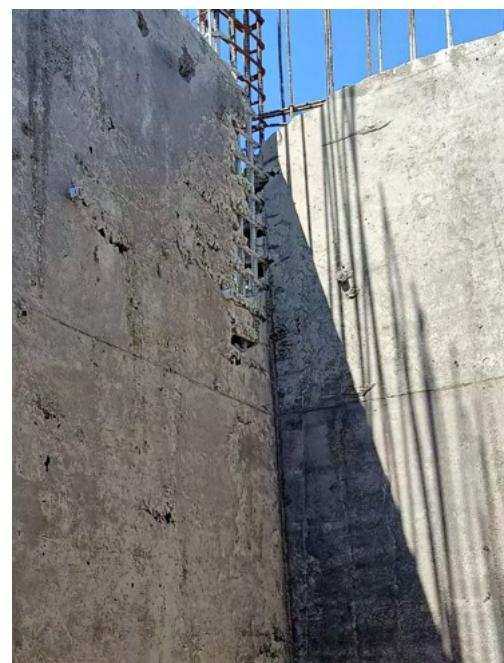


Bagian bawah kolom k1 as 10/K keropos

3. Pekerjaan Dinding Beton Lift



Joint Dinding Lift As 10/K-L pada bagian kanan tidak rapi



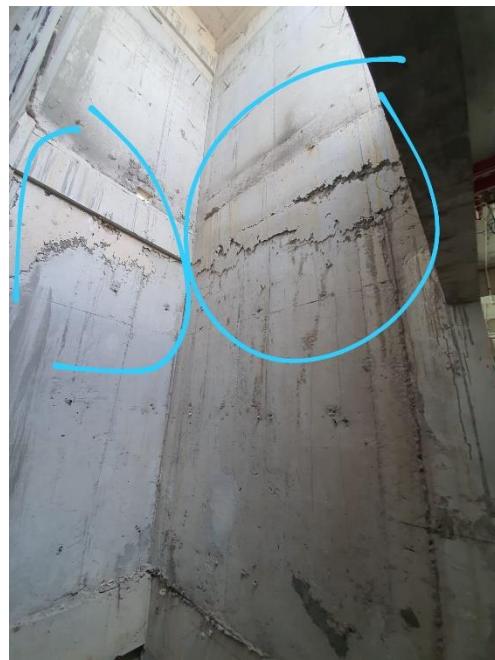
Dinding lift As 10/K-L keropos dan tulangan masih terlihat.



Hasil pembobokan dinding lift As 10/K-L yang melendut.



Besi *support* bekisting yang patah pada dinding lift As 10/K-L.



Bleberan beton pada dinding lift As 4/K-L.

4. Pekerjaan Balok Lantai 3



Sisa kayu dan paku bekisting balok B1
as 6/J-K



Sudutan balok B1 as 5/G-H gompal



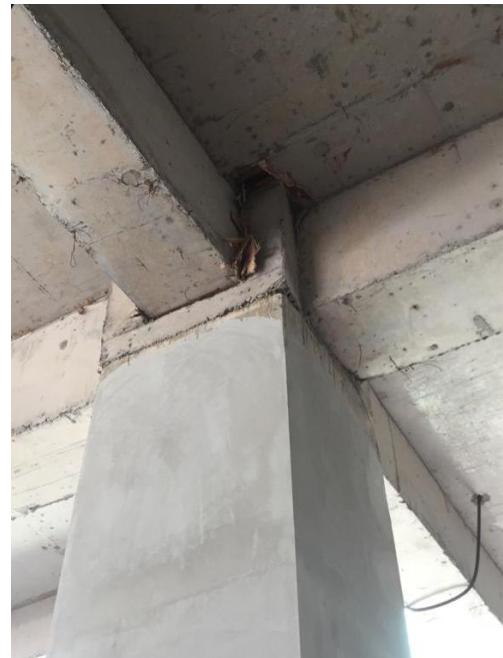
Bleberan beton pada balok B1 as 3/H-I



Sisa kayu bekisting balok B1 as 3/G-H



Sisa kayu bekisting balok B1 as 5/I-J



Sisa kayu, kawat, dan paku bekas
bekisting balok B2 as 3-4/H



Sisa kayu dan kawat bekas bekisting
balok B2 as 2-3/H



Bagian balok B3 as 5-6/J-K ada yang
keropos



Sisa Tie Rod pada balok B3 3-4/F-G

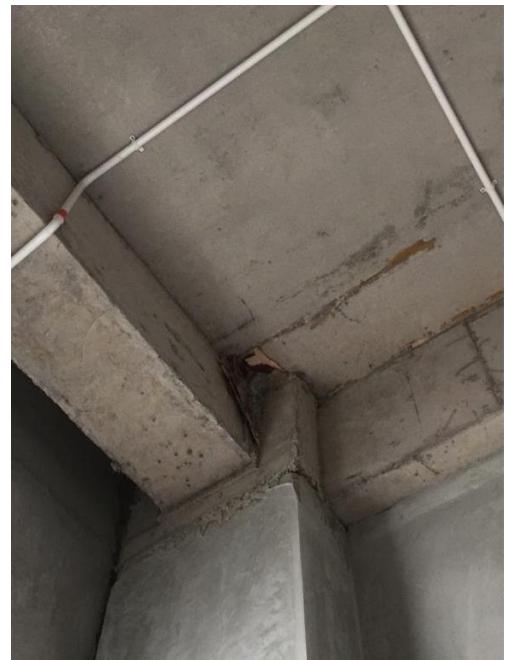


Sisa kayu dan kawat bekas bekisting
balok B3 as 7-8/J-K

5. Pekerjaan Plat Lantai 3



Sisa kayu, kawat, dan paku bekas
bekisting plat as 7-8/J-K



Sisa kayu, kawat, dan paku bekas
bekisting plat as 3-4/G-H



Sisa kayu, kawat, dan paku bekas
bekisting plat as 7/I'



Join plat as 3-4/I-J yang kurang rapi



Join plat as 6-7/J-K yang kurang rapi



Sisa isolasi dan kayu bekas bekisting
plat as 5-6/H-I



Sisa kayu bekas bekisting plat as 4-
5/G-H



Sisa kayu bekas bekisting plat as 4/H

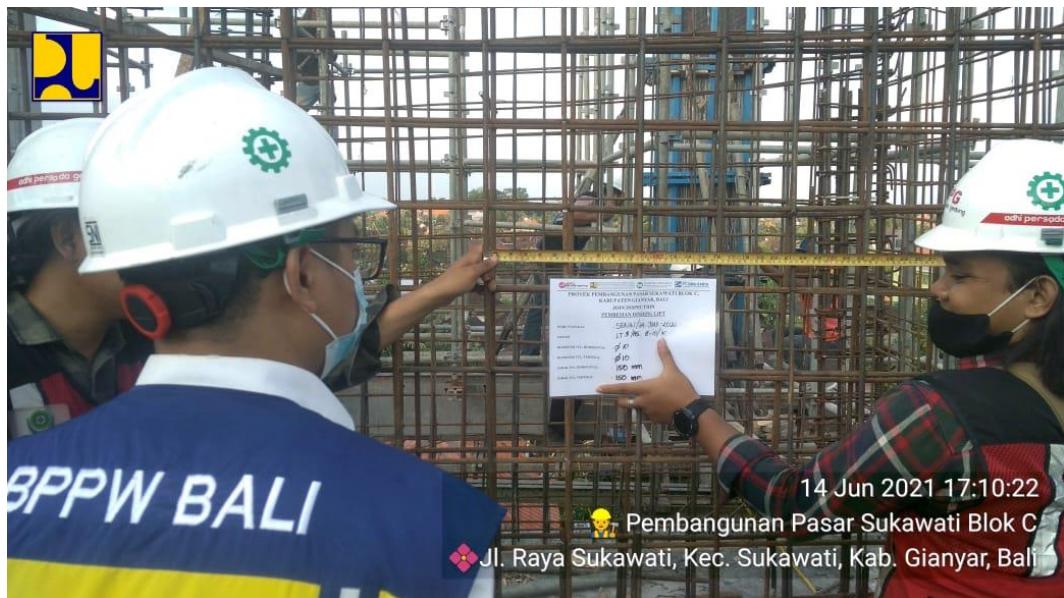


Sisa kayu bekas bekisting plat as 2/K

6. Tulangan Kolom K1.



7. Tulangan dinding beton lift lantai 3



8. Bekisting Kolom K1 dan dinding beton lift lantai 3.





9. Dokumentasi uji kuat tekan beton dan benda uji kuat tekan beton.

