

TUGAS AKHIR

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENGUKUR KINERJA KEUANGAN PADA PT. ANGKASA PURA INDONESIA CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI



POLITEKNIK NEGERI BALI

**NAMA : Kezya Claudia Sembel
NIM : 2215613049**

**PROGRAM STUDI D3 AKUNTANSI
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI
2025**

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENGUKUR KINERJA KEUANGAN PADA PT. ANGKASA PURA INDONESIA CABANG BANDAR UDARA INTERNASIONAL I GUSTI NGURAH RAI

Kezya Claudia Sembel
2215613049
(Program Studi D3 Akuntansi, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengukur kinerja keuangan dengan menerapkan analisis rasio keuangan pada PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai. Manfaat penelitian ini dapat digunakan oleh perusahaan sebagai acuan serta bahan pertimbangan dalam usaha dari perusahaan untuk meningkatkan dan mengembangkan kinerja keuangan perusahaan saat ini dan dimasa yang akan datang. Pada penelitian ini menggunakan rasio keuangan likuiditas dan rasio solvabilitas. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder dari PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai pada tahun 2022 sampai 2024 yang meliputi neraca dan laporan laba rugi. Teknik pengumpulan data menggunakan teknik dokumentasi. Metode analisis dilakukan dengan cara membandingkan kinerja keuangan perusahaan dalam beberapa periode. Hasil dari perhitungan likuiditas perusahaan tidak dapat memenuhi kewajiban keuangan dalam jangka pendek. Hasil dari perhitungan rasio solvabilitas perusahaan tidak bagus karena jumlah hutang perusahaan lebih besar dari modal perusahaan.

Kata Kunci: Laporan Keuangan, Kinerja Keuangan, Rasio Keuangan, Likuiditas, Solvabilitas.

DAFTAR ISI

Abstrak	ii
Halaman Prasyarat Gelar Diploma III	iii
Halaman Surat Pernyataan Orisinalitas Karya Ilmiah	iv
Tugas Akhir Penelitian	v
Halaman Penetapan Kelulusan	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Lampiran	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Kesenjangan	4
C. Tujuan dan Manfaat Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
A. Standar Aktivitas	6
B. Praktik Baik Aktivitas	14
BAB III METODE PENULISAN	20
A. Lokasi/Tempat dan Waktu Aktivitas	20
B. Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data	20
BAB IV PEMBAHASAN	23
A. Deskripsi Objek Penulisan	23
B. Deskripsi Aktivitas	27
C. Pembahasan.....	30
BAB V PENUTUP	43
A. Simpulan	43
B. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN	46

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1	Ringkasan Laporan Keuangan PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.....	3
Tabel 2. 1	Standar Rasio Industri.....	14
Tabel 4. 1	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Ringkasan Data Laporan Posisi Keuangan Tahun 2022 - 2024.....	28
Tabel 4. 2	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Ringkasan Data Laporan Laba Rugi Tahun 2022 - 2024	29
Tabel 4. 3	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Hasil Perhitungan <i>Current Ratio</i> Tahun 2022 - 2024	31
Tabel 4. 4	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Hasil Perhitungan <i>Cash Ratio</i> Tahun 2022 - 2024	33
Tabel 4. 5	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Hasil Perhitungan <i>Receivable Turnover Ratio</i> Tahun 2022 - 2024.....	35
Tabel 4. 6	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Hasil Perhitungan <i>Debt to Asset Ratio</i> Tahun 2022 - 2024	37
Tabel 4. 7	PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Hasil Perhitungan <i>Debt to Equity Ratio</i> Tahun 2022 - 2024	39
Tabel 4. 8	PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Kinerja Keuangan Tahun 2022 – 2024	42



DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Grafik Rasio Lancar (<i>Current Ratio</i>) PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	32
Gambar 4. 2 Grafik Rasio Kas (<i>Cash Ratio</i>) PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.....	34
Gambar 4. 3 Grafik Rasio Perputaran Piutang (<i>Receivable Turnover</i>) PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	36
Gambar 4. 4 Grafik <i>Debt to Asset Ratio</i> (DAR) PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	39
Gambar 4. 5 Grafik <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) PT Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai	41



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** : Laporan Neraca dan Laporan Laba Rugi PT. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tahun 2022
- Lampiran 2** : Laporan Neraca dan Laporan Laba Rugi PT. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tahun 2023
- Lampiran 3** : Laporan Neraca dan Laporan Laba Rugi PT. Angkasa Pura Indonesia Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Tahun 2024
- Lampiran 4** : Surat Permohonan Izin Wawancara
- Lampiran 5** : Surat Izin Penelitian
- Lampiran 6** : Data Wawancara
- Lampiran 7** : Struktur Organisasi Kantor Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai



BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan zaman dan kecanggihan teknologi kebutuhan manusia terhadap fasilitas penunjang dalam melakukan perjalanan baik lewat jalur udara maupun jalur darat semakin meningkat dengan semakin bertambahnya jumlah penduduk di Indonesia dan meningkatnya wisatawan domestik maupun internasional. Dengan ini perusahaan-perusahaan yang bergerak dibidang pelayanan jasa terus menerus memperbaiki kualitas pelayanan melalui kinerja yang baik. Persaingan ekonomi dalam perekonomian global menjadi semakin kompetitif sehingga mendorong perusahaan untuk perlu melakukan berbagai strategi agar bisa memenangkan persaingan yang ada dan dalam mencapai kinerja perusahaan maupun tujuan utama perusahaan. Setiap perusahaan dituntut untuk memberikan pelayanan melalui kinerja yang bernilai maksimal bagi perusahaan dan juga bagi masyarakat. Kinerja keuangan merupakan gambaran dari pencapaian keberhasilan perusahaan yang dapat diartikan sebagai hasil yang telah dicapai atas berbagai aktivitas yang telah dilakukan. Untuk menilai kinerja keuangan perusahaan dapat dilakukan dengan cara menganalisis laporan keuangan untuk melihat sejauh mana suatu perusahaan telah melaksanakan dengan menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar (Fahmi, 2017:2). Salah satu cara untuk mengetahui kinerja perusahaan adalah dengan melakukan analisis terhadap kondisi keuangan perusahaan dengan menggunakan rasio-rasio

keuangan (Juliana & Sumani, 2019). Analisis rasio keuangan merupakan analisis yang paling sering dilakukan untuk menilai kondisi keuangan dan kinerja perusahaan dibandingkan dengan alat analisis keuangan lainnya. Analisis laporan keuangan dapat membantu manajemen untuk mengidentifikasi kekurangan yang ada kemudian membuat keputusan yang rasional untuk memperbaiki kinerja perusahaan dalam rangka mencapai tujuan perusahaan. Analisis juga berguna bagi investor dan kreditor dalam pengambilan keputusan investasi dan kredit (Hery, S.E., M.Si., 2015)

PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai merupakan bandara yang melayani penerbangan reguler pesawat komersial terbesar di dunia yang terletak di Kecamatan Kuta, Kabupaten Badung, Bali. PT. Angkasa Pura Indonesia Internasional I Gusti Ngurah Rai berperan dalam membantu menciptakan lapangan pekerjaan dan pemerataan kesempatan berusaha. Namun, perusahaan juga tidak luput dari masalah-masalah yang ditimbulkan dari adanya krisis ekonomi. Maka dari itu perusahaan dituntut untuk tetap bertahan dan berkembang dalam mencapai tujuannya. Salah satu cara agar usaha perusahaan mampu bertahan serta terhindar dari permasalahan adalah dengan melakukan penilaian secara berkala terhadap kinerja keuangan perusahaan yang bersangkutan. Adapun ringkasan laporan keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai dapat dilihat pada tabel 1.1

Tabel 1. 1
Ringkasan Laporan Keuangan PT Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara
Internasional I Gusti Ngurah Rai
(Dalam Ribuan Rupiah)

No	Keterangan	2022	2023	2024
1	Aset	5.783.515.681	5.527.051.265	5.411.805.191
2	Liabilitas	4.722.855.566	2.605.298.104	1.898.713.019
3	Ekuitas	1.060.660.115	2.921.753.161	3.513.092.172
4	Laba	1.083.778.819	2.878.121.467	3.513.092.172

Sumber : Data Perusahaan (2022 – 2024)

Berdasarkan apa yang telah dipaparkan di atas, maka perlu dilakukannya analisis secara lebih mendalam dengan mempelajari laporan keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai periode 2022 hingga 2024 guna memahami dan menilai kinerja keuangan perusahaan. PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai telah mengadakan analisis kinerja yang berfokus pada analisis rasio profitabilitas. PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara I Gusti Ngurah Rai membuat Estimasi atau target selama 5 tahun kedepan dengan analisis rasio tersebut. Kinerja keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai secara umum telah mencapai target yang ditetapkan namun analisis rasio keuangan belum secara komprehensif mencakup rasio likuiditas dan solvabilitas.

Guna menindaklanjuti akan permasalahan tersebut maka penulis bermaksud melakukan penelitian dengan fokus pada analisis rasio keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai, dengan judul: "Analisis Rasio Keuangan untuk Mengukur Kinerja Keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai".

B. Rumusan Kesenjangan

Adapun yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu “Bagaimana kinerja keuangan pada PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai berdasarkan rasio likuiditas dan rasio solvabilitas”

C. Tujuan dan Manfaat Penulisan

1. Tujuan Penulisan

Tujuan penelitian ini adalah “Untuk Mengetahui Kinerja Keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai berdasarkan rasio likuiditas dan rasio solvabilitas”

2. Manfaat Penulisan

Adapun manfaat dari dilakukannya penelitian ini yaitu sebagai berikut:

a. Bagi PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai

Melalui penelitian ini, diharapkan nantinya hasil dari penelitian ini dapat menjadi bahan pertimbangan perusahaan dalam menilai kinerja keuangannya dan dapat meminimalisir resiko-resiko yang terjadi di masa yang akan datang.

b. Bagi Politeknik Negeri Bali

Melalui penelitian ini, diharapkan dapat meningkatkan kerjasama antara berbagai pihak di kampus, termasuk dosen, mahasiswa, dan pihak PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai.

c. Bagi Mahasiswa

Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Diploma III dan dengan dilakukannya penelitian ini, diharapkan mampu mengimplementasikan ilmu yang telah didapatkan selama menempuh pendidikan di kampus Politeknik Negeri Bali ke dalam dunia kerja nyata.

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada Bab IV maka dapat disimpulkan bahwa Kinerja keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai ditinjau dari perhitungan rasio likuiditas, hasilnya berada di bawah standar rasio industri yaitu 200% untuk *Current Ratio* dan 50% untuk *Cash Ratio* sehingga kinerja keuangan dapat dikatakan **illikuid**. Jika ditinjau dari *receivable turnover* hasil perhitungan tahun 2022 sampai dengan 2024 mengalami peningkatan sehingga di tahun terakhir sudah berada di atas standar rasio industri yaitu 15 kali, sehingga kinerja keuangan dapat dikatakan **baik**. Kinerja keuangan PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai ditinjau dari perhitungan rasio solvabilitas, hasilnya berada di atas standar rasio industri yaitu 35% untuk *debt to asset ratio* sehingga kinerja keuangan dapat dikatakan **insolvable** atau **tidak baik**. dan untuk *debt to equity ratio* hasil perhitungan tahun 2022 hingga 2023 berada di atas standar rasio industri yaitu 80% sehingga dapat dikatakan **insolvable**, namun hasil perhitungan ditahun 2024 berada di bawah standar rasio yaitu 54% sehingga kinerja keuangan dapat dikatakan **baik**.

B. Saran

Berikut ini beberapa saran yang dapat diuraikan berdasarkan hasil pembahasan tugas akhir:

1. PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai agar dapat dalam keadaan likuid atau perusahaan mampu memenuhi kewajibannya untuk tahun yang akan datang sebaiknya perusahaan dapat meningkatkan jumlah kas dan setara kas dengan cara meningkatkan laba serta mengelola pengumpulan piutangnya sehingga perusahaan dapat membayar biaya atau beban secara tunai dan akan menekan utang lancar pada perusahaan.
2. PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai perlu meningkatkan pengelolaan aktiva dan ekuitas perusahaan dengan cara penambahan aktiva dan ekuitas serta adanya pengendalian terhadap utang jangka panjang agar kondisi perusahaan tidak banyak dibiayai oleh pihak kreditur, karena jika perusahaan tidak mengelola aktiva serta tidak dapat menggunakan modalnya secara efektif maka perusahaan akan mengalami kesulitan dalam membayarkan utangnya.
3. PT. Angkasa Pura Indonesia Bandara Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai untuk meningkatkan kinerja keuangan perusahaan sebaiknya meningkatkan laba dan meminimalisir biaya yang dikeluarkan perusahaan agar dapat memperoleh laba yang maksimal pada perusahaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Agustin, S. P., Mahayana, I., & Karma, I. (2023). *Analisis Laporan Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan pada Perusahaan Start-Up PT NFC Indonesia* (Doctoral dissertation, Politeknik Negeri Bali).
- Fahmi, I. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. ALFABETA.
- Febriyana, T. (2023). Laporan Keuangan : Pengertian, Manfaat, Jenis, dan Pihak yang Memerlukan. Diambil kembali dari indonesiana: Laporan Keuangan : Pengertian, Manfaat, Jenis, dan Pihak yang Memerlukan
- Hery, S. M. (2015). *Analisis Laporan Keuangan Pendekatan Rasio Keuangan*. Yogyakarta: CAPS (Center for Academic Publishing Service).
- Ikatan Akuntansi Indonesia. (2015). *Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan (PSAK) No 1 : Penyajian Laporan Keuangan*. Selemba Empat.
- Juliana, S. R., & Sumani, S. (2019). Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum Dan Sesudah Melakukan Initial Public Offering (Ipo). *Jurnal Akuntansi*, 13(2), 105-122 <https://doi.org/10.25170/10.25170/jara.v13i2.476>
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. PT Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2021). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi Revisi. Cetakan ketiga belas. In Rajawali Pers (REVISI 201). PT Raja Grafindo Persada. [Analisis laporan keuangan by Kasmir | Open Library](#)*
- Lukman, S. D. S. (2021). Analisis Laporan Keuangan Pada PT Unilever Indonesia Tbk. *Amsir Management Journal*, 2(1), 35-49.
- Misnawati, M. (2021). Analisis laporan keuangan untuk menilai kinerja keuangan pada pt. nasrum djam gasindo. *Jurnal Ilmiah Dikdaya*, 11(2), 193-200.
- Munawir, S. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Liberty Yogyakarta.
- Nirawati, L., Samsudin, A., Santoso, D. R., Adjie, M. Z., Naenara, S. A., Netanya, S. A., & Trisnawati, E. (2022). Analisis Rasio Keuangan dalam Mengukur Kinerja Keuangan Pada PT. Perusahaan Gas Negara (Persero), Tbk. *Sinomika Journal: Publikasi Ilmiah Bidang Ekonomi dan Akuntansi*, 1(2), 153-166.
- Samryn, L. M. (2015). *Pengantar Akuntansi: Metode Akuntansi untuk Elemen Laporan Keuangan Diperkaya dengan Perspektif IFRS & Perbankan. Edisi Pertama. Jakarta: PT. Raja Grafindo Persada.*
- Syahrman, S. (2021). Analisis Laporan Keuangan Sebagai Dasar Untuk Menilai Kinerja Perusahaan Pada Pt. Narasindo Mitra Perdana. *Juripol (Jurnal Institusi Politeknik Ganesha Medan)*, 4(2), 283-295.