

PROYEK AKHIR

**ANALISA GANGGUAN DAN PERAWATAN SISTEM
BAHAN BAKAR MODEL *PGM-FI* PADA MOBIL HONDA
HRV TAHUN 2018**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Oleh

MADE SUTA ARIMBAWA

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

**JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI BALI
2022**

PROYEK AKHIR

**ANALISA GANGGUAN DAN PERAWATAN SISTEM
BAHAN BAKAR MODEL *PGM-FI* PADA MOBIL HONDA
HRV TAHUN 2018**



POLITEKNIK NEGERI BALI

Oleh

MADE SUTA ARIMBAWA

NIM. 1915213003

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

**JURUSAN TEKNIK MESIN
POLITEKNIK NEGERI BALI
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA GANGGUAN DAN PERAWATAN SISTEM BAHAN BAKAR MODEL *PGM-FI* PADA MOBIL HONDA HRV TAHUN 2018

Oleh

MADE SUTA ARIMBAWA

NIM. 1915213003

Diajukan sebagai persyaratan untuk menyelesaikan pendidikan
Program D3 pada Jurusan Teknik Mesin
Politeknik Negeri Bali

Disetujui oleh:

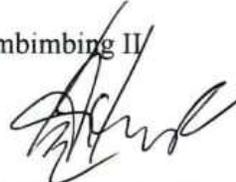
Pembimbing I



I Made Arsawan, S.T., M.Si.

NIP. 197610241998031003

Pembimbing II



Ir. I Nyoman Budiartana, M.T.

NIP. 196012041989111001

Disahkan oleh:

Ketua Jurusan Teknik Mesin



Dr. Ir. I Gede Santosa, M.Erg.
NIP. 196609241993031003

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISA GANGGUAN DAN PERAWATAN SISTEM BAHAN BAKAR MODEL *PGM-FI* PADA MOBIL HONDA HRV TAHUN 2018

Oleh

MADE SUTA ARIMBAWA
NIM. 1915213003

Proyek Akhir ini telah dipertahankan di depan Tim Penguji dan diterima untuk
dapat dicetak sebagai Buku Proyek Akhir pada hari/tanggal:
Rabu, 24 Agustus 2022

Tim Penguji

Ketua Penguji : Dr. I Putu Gede Sopan Rahtika, B.S., M.S.

NIP : 197203012006041025

Penguji I : I Made Sudana, S.T., M.Erg.

NIP : 196910071996031002

Penguji II : Dra. Ni Kadek Muliati, M.Si.

NIP : 196711161999032001

Tanda Tangan



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari pembahasan diatas penulis dapat menyimpulkan bahwa Analisa Gangguan dan Perawatan Sistem Bahan Bakar Model *PGM-FI* Pada Mobil Honda HRV Tahun 2018 ini adalah sebagai berikut:

1. Gangguan yang terjadi pada sistem bahan bakar mobil Honda HRV yaitu pompa bahan bakar tidak bekerja normal, saringan bahan bakar kotor, tekanan bahan bakar kurang, injektor mengalami penurunan kinerja, tangki bahan bakar terdapat kotoran.
2. Penyebab-penyebab gangguan pada sistem bahan bakar mobil Honda HRV yaitu penumpukan endapan kotoran pada komponen, pemakaian bahan bakar tidak sesuai spesifikasi yang menyebabkan gangguan pada pompa bahan bakar, kotoran yang mengendap di dalam tangki kemudian ditahan oleh saringan yang menyebabkan gangguan pada saringan bahan bakar, adanya kebocoran pada saluran bahan bakar, tekanan bahan bakar yang disalurkan dari pompa lemah yang disebabkan oleh saluran bahan bakar rusak, terdapat kerak kotoran yang menyumbat lobang injektor sehingga menyebabkan semprotan injektor lemah ke dalam ruang bakar, pemakaian bahan bakar tidak sesuai spesifikasi dan tangki sering sedikit terisi bahan bakar dalam jangka lama menyebabkan gangguan pada tangki bahan bakar.
3. Perawatan yang perlu dilakukan pada sistem bahan bakar mobil Honda HRV yaitu melakukan service berkala setiap 20.000 km atau 12 bulan untuk mengecek kondisi komponen dan keadaan sistem bahan bakar lalu segera lakukan perbaikan jika terjadi gangguan karena sistem bahan bakar adalah sistem yang penting untuk mendukung mesin kendaraan dapat hidup.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut:

1. Selalu perhatikan penggunaan bahan bakar untuk mobil Honda HRV harus sesuai spesifikasinya.
2. Jangan menggunakan bahan bakar yang spesifikasinya lebih rendah dari yang ditentukan oleh pabrik karena akan memperpendek usia pakai dari komponen itu sendiri.
3. Selalu mengecek kondisi dari komponen sistem bahan bakar mobil Hond HRV secara berkala setiap 20.000 km atau 12 bulan dan melakukan pergantian saringan bahan bakar setiap 80.000 km dan lakukan perbaikan jika komponen mengalami gangguan agar sistem sistem bahan bakar selalu dalam keadaan terawat.

DAFTAR PUSTAKA

- <http://www.honda-nusantara.com/vehicles/hrv/spek-honda-hr-v/#1514975252640-f3d8ab43-36f2>. Diakses pada tanggal 24 Januari 2022.
- <https://pengertiandefinisi.com/pengertian-analisa-menurut-ahli/>. Diakses pada tanggal 13 Januari 2022.
- <https://www.sekolahkami.com/2019/09/sistem-bahan-bakar-electronic-fuel-injection-efi.html?m=1>. Diakses pada tanggal 16 Januari 2022.
- Ilmu Teknik Mesin Indonesia. 2016. *Sistem Bahan Bakar Injeksi (EFI)*. Terdapat pada: https://ilmuteknologimesinindonesia.blogspot.com/2016/09/sistem-bahan-bakar-injeksi-efi_9.html?m=1. Diakses pada tanggal 14 Januari 2022.
- Infotomotif. 2021. *Bahan Bakar Minyak: Pengertian, Jenis, dan Kategorinya*. Terdapat pada: <https://kumparan.com/info-otomotif/bahan-bakar-minyak-pengertian-jenis-dan-kategorinya-1x4MrcsehC0>. Diakses pada tanggal 6 Januari 2022.
- Manual Book Honda HRV 2018*
- My Pertamina. 2021. *Jenis dan Harga BBM Pertamina yang Berkualitas dan Bikin Mesin Awet*. Terdapat pada: <https://mypertamina.id/id/jenis-dan-harga-bbm-pertamina-yang-berkualitas-dan-bikin-mesin-awet/>. Diakses pada tanggal 28 Februari 2022
- Pamungkas, S. 2014. *Analisa sistem Bahan Bahan Bakar Injeksi Pada mesin Bensin Menggunakan Scan Tools dan Gas Analyzer*. Terdapat pada: <https://www.neliti.com/id/publications/176987/analisa-sistem-bahan-bakar-bensin-menggunakan-scan-tools-dan>. Diakses pada tanggal 14 Januari 2022.
- Rimpung, I. K. 2019. *Buku Ajar Manajemen Perawatan Dan Perbaikan*. Edisi Revisi 1. Denpasar.

- Sahabat Ilmu. 2019. *Fungsi sensor sensor pada Mesin EFI*. Terdapat pada: <https://www.sahabat-ilmu.com/2019/03/fungsi-sensor-sensor-pada-mesin-efi.html?m=1>. Diakses pada tanggal 13 Januari 2022.
- Tama, A.R. 2020. *Sistem Bahan Bakar*. Terdapat pada: <http://www.sahabat-ilmu.com/2020/07/sistem-bahan-bakar-pengertian-fungsi-jenis-jenis-cara-kerja-perawatan-sistem-bahan-bakar-konvensional-karburator.html?m=1>. Diakses pada tanggal 13 Januari 2022.
- Teknisi Mobil. 2020. *Dasar Otomotif Sistem Bahan Bakar*. Terdapat pada: <http://teknisimobil.com/dasar-otomotif/12-komponen-sistem-bahan-bakar-mesin-efi-14949/>. Diakses pada tanggal 14 Januari 2022.