

Logic : Jurnal Rancang Bangun dan Teknologi

[Announcements](#)[Current](#)[Archives](#)[About ▼](#)[Home](#) / [Archives](#) / [Vol 14 No 1 \(2014\): March](#) / [Articles](#)

OFTIMALISASI PENGGUNAAN BAHAN BAKAR KENDARAAN BERMOTOR UNTUK MENGHASILKAN GAS BUANG YANG RAMAH LINGKUNGAN

I Putu Sastra Negara

Politeknik Negeri Bali

I Made Arsawan

Politeknik Negeri Bali

Abstract

Polusi udara disebabkan oleh meningkatnya jumlah kendaraan bermotor untuk transportasi, yang meningkatkan pula konsumsi bahan bakar. Sejalan dengan kondisi tersebut, gas buang yang dikeluarkan ke lingkungan meningkat dan salah satu dampak besar adalah pemanasan global yang terjadi karena pelepasan gas berbahaya dari proses pembakaran. Di Indonesia, lebih dari 70% dari udara mencemari disebabkan oleh emisi kendaraan. Kendaraan bermotor akan menghasilkan gas CO, CO₂, HC, NO_x yang dapat berdampak negatif bagi kesehatan manusia dan lingkungan. Penelitian ini akan mengkaji masalah penggunaan bahan bakar dengan berbagai angka oktan. Ada tiga jenis oktan premium yaitu premium (88), Pertamax (92) dan biopertamax (91). Dari hasil penelitian ini akan menemukan konsumsi bahan bakar yang efektif untuk menghasilkan gas buang yang ramah lingkungan. Perbedaan nilai oktan ini akan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap karakteristik emisi gas buang kendaraan ke lingkungan. Besarnya pengaruh variasi karakteristik gas buang mesin ketika menggunakan nilai bahan bakar oktan yang berbeda menunjukkan nilai persentase berbeda, CO (33,6%), CO₂ (27,6%), HC (29,1%) dan NO_x (25,4%) sedangkan sisanya ditentukan oleh faktor lain.

Downloads



 [Download Artikel \(Bahasa Indonesia\)](#)

Published
Mar 2, 2017

How to Cite

NEGARA, I Putu Sastra; ARSAWAN, I Made. OPTIMALISASI PENGGUNAAN BAHAN BAKAR KENDARAAN BERMOTOR UNTUK MENGHASILKAN GAS BUANG YANG RAMAH LINGKUNGAN. **Logic : Jurnal Rancang Bangun dan Teknologi**, [S.l.], v. 14, n. 1, p. 40, mar. 2017. ISSN 2580-5649. Available at: <<http://ojs.pnb.ac.id/index.php/LOGIC/article/view/400>>. Date accessed: 10 may 2023.

Citation Formats

[ABNT](#)

[APA](#)

[BibTeX](#)

[CBE](#)

[EndNote - EndNote format \(Macintosh & Windows\)](#)

[MLA](#)

[ProCite - RIS format \(Macintosh & Windows\)](#)

[RefWorks](#)

[Reference Manager - RIS format \(Windows only\)](#)

[Turabian](#)

Issue

[Vol 14 No 1 \(2014\): March](#)

Section

Articles



p-ISSN. 1412-114X

e-ISSN. 2580-5649

p-ISSN 1412-114X

e-ISSN 2580-5649

Focus and Scope

Ethics Statement

Indexing

Citedness in Scopus

Author Guidelines

Template Article

Author Fees

Peer Review Process

Open Access Policy

[Copyright Notice](#)

[Submissions](#)

[Editorial Teams](#)

[Peer Reviewers](#)

[Login](#)

[Register](#)

[Contact](#)

00111513 [View My Stats](#)

INDEX BY :

 Google Scholar

 DOAJ DIRECTORY OF
OPEN ACCESS
JOURNALS

 EBSCO
INFORMATION SERVICES

 sinta
Source and Technology

 Crossref

 GARUDA
GARBA RUJUKAN DIGITAL

TOOL :

 MENDELEY



This work is licensed under a [Creative Commons Attribution 4.0 International License](#).

