

SKRIPSI

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN SEBELUM, SAAT DAN
PASCA PANDEMI COVID-19 PADA
PT ANGKASA PURA I**



POLITEKNIK NEGERI BALI

**NAMA : NI KADEK PUTRI SINTYA DEWI
NIM : 1915644025**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN AKUNTANSI MANAJERIAL
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI
2023**

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN SEBELUM, SAAT DAN
PASCA PANDEMI COVID-19 PADA
PT ANGKASA PURA I**

**Ni Kadek Putri Sintya Dewi
1915644025**

(Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRAK

Dampak adanya pandemi Covid-19 telah mempengaruhi sektor transportasi yaitu khususnya industri penerbangan. PT Angkasa Pura I merupakan perusahaan yang terdampak oleh adanya pandemi Covid-19, hal ini dikarenakan jumlah penumpang mengalami penurunan yang cukup drastis. Hal ini menyebabkan pendapatan yang diperoleh perusahaan mengalami penurunan sehingga mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja keuangan PT Angkasa Pura I sebelum, saat dan pasca pandemi Covid-19 yang diukur menggunakan analisis rasio keuangan.

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif yang di dukung dengan data kuantitatif. Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder berupa laporan keuangan PT Angkasa Pura I tahun 2019-2022 yang sudah diaudit. Analisis data yang digunakan yaitu analisis deskriptif dengan menggunakan analisis rasio keuangan yang terdiri dari rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas.

Hasil penelitian yang diukur menggunakan analisis rasio keuangan yaitu rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Hal ini, dikarenakan, hampir seluruh rasio keuangan berada di bawah standar rata-rata industri sehingga kinerja keuangan PT Angkasa Pura I sebelum, saat dan pasca pandemi Covid-19 menunjukkan kinerja keuangan dalam keadaan kurang baik.

Kata kunci: kinerja keuangan, rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas, rasio profitabilitas

**ANALYSIS OF FINANCIAL RATIOS TO ASSESS THE COMPANY'S
FINANCIAL PERFORMANCE BEFORE, DURING
AND AFTER THE COVID-19 PANDEMIC
AT PT ANGKASA PURA I**

**Ni Kadek Putri Sintya Dewi
1915644025**

(Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial, Politeknik Negeri Bali)

ABSTRACT

The impact of the Covid-19 pandemic has affected the transportation sector, especially the aviation industry. PT Angkasa Pura I is a company affected by the Covid-19 pandemic, this is because the number of passengers has decreased quite drastically. This causes the revenue earned by the company to decrease, this affecting the company's financial performance. This study aims to determine the financial performance of PT Angkasa Pura I before, during and after the Covid-19 pandemic as measured using financial ratio analysis.

This research is a qualitative descriptive study supported by quantitative data. The data source used in this study is secondary data in the form of audited financial statements of PT Angkasa Pura I for 2019-2022. The data analysis used is descriptive analysis using financial ratio analysis consisting of liquidity ratios, solvency ratios, activity ratios and profitability ratios.

The results of research measured using financial ratio analysis, namely the liquidity ratio, solvency ratio, activity ratio and profitability ratio, show poor financial performance. This is because almost all financial ratios are below the industry average standard so that the financial performance of PT Angkasa Pura I before, during and after the Covid-19 pandemic shows poor financial performance.

Keywords: financial performance, liquidity ratio, solvency ratio, activity ratio, profitability ratio

**ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA
KEUANGAN PERUSAHAAN SEBELUM, SAAT DAN
PASCA PANDEMI COVID-19 PADA
PT ANGKASA PURA I**

SKRIPSI

**Dibuat sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Terapan Akuntansi Pada Program Studi Akuntansi Manajerial
Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali**



**NAMA : NIKADEK PUTRI SINTYA DEWI
NIM : 1915644025**

POLITEKNIK NEGERI BALI

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN AKUNTANSI MANAJERIAL
JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI
2023**

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS KARYA ILMIAH

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama Lengkap : Ni Kadek Putri Sintya Dewi

NIM : 1915644025

Program Studi : Akuntansi Manajerial

Menyatakan bahwa sesungguhnya skripsi:

Judul : Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja
Keuangan Perusahaan Sebelum, Saat dan Pasca
Pandemi Covid-19 Pada PT Angkasa Pura I

Pembimbing : I Gusti Ayu Astri Pramitari, S.E., M. Ak
Ketut Nurhayanti, S. Pd.H., M.Pd.H

Tanggal Uji : 14 Agustus 2023

Skripsi yang ditulis merupakan karya sendiri dan orisinil, bukan merupakan kegiatan plagiat atau saduran karya pihak lain serta belum pernah diajukan sebagai syarat atau sebagai bagian dari syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan dari perguruan tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Badung, 31 Juli 2023



Ni Kadek Putri Sintya Dewi

SKRIPSI

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SEBELUM, SAAT DAN PASCA PANDEMI *COVID-19* PADA PT ANGKASA PURA I

DIAJUKAN OLEH:

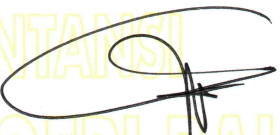
NAMA : NI KADEK PUTRI SINTYA DEWI
NIM : 1915644025

Telah Disetujui dan Diterima dengan Baik Oleh:

DOSEN PEMBIMBING I,

DOSEN PEMBIMBING II,


I Gusti Ayu Astri Pramitari, S.E., M. Ak
NIP. 198903082015042005


Ketut Nurhayanti, S. Pd.H., M.Pd.H
NIP. 198709282015042003

JURUSAN AKUNTANSI

KETUA



I Made Sudana, S.E., M.Si
NIP. 196112281990031001

SKRIPSI

ANALISIS RASIO KEUANGAN UNTUK MENILAI KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN SEBELUM, SAAT DAN PASCA PANDEMI *COVID*-19 PADA PT ANGKASA PURA I

Telah Diuji Dan Dinyatakan Lulus Ujian Pada:

Tanggal 14 Agustus 2023

PANITIA PENGUJI

KETUA:



1. I Gusti Ayu Astri Pramitari, S.E, M. Ak
NIP. 198903082015042005

ANGGOTA:

JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

2. Ni Nengah Lasmini, S.S.T.Ak., M.Si.
NIP. 199109102020122004



3. Anak Agung Putri Suardani, SE., MM
NIP. 196310261988032001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa (Ida Sang Hyang Widhi Wasa), karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial pada Politeknik Negeri Bali. Penyusunan skripsi ini tentu tidak terlepas dari bimbingan serta dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, dalam kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak I Nyoman Abdi, S.E., M.eCom., selaku Direktur Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan kesempatan menuntut pendidikan di Politeknik Negeri Bali.
2. Bapak I Made Sudana, S.E., M.Si., selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali yang telah memberikan pengarahan serta petunjuk dalam menyelesaikan studi di Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali.
3. Bapak Cening Ardina, S.E., M.Agb., selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Manajerial yang telah memberikan saran dan motivasi dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu I Gusti Ayu Astri Pramitari, S.E., M. Ak., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan dan motivasi serta meluangkan waktu selama bimbingan dari awal sampai akhir penyusunan skripsi ini.

5. Ibu Ketut Nurhayanti, S. Pd.H., M.Pd.H., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan motivasi serta meluangkan waktu selama bimbingan dari awal sampai akhir penyusunan skripsi ini.
6. Seluruh pegawai Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Bali yang telah membantu dalam urusan administrasi selama kuliah sampai dengan penyelesaian skripsi ini.
7. Keluarga yang selalu memberikan doa, semangat dan dukungan baik material dan moral selama penulis menjalankan studi sampai dengan skripsi ini selesai.
8. Kepada teman-teman saya, Irmama Yani dan Indi Savitri yang selalu memberikan semangat dan dukungan selama penyusunan sampai dengan skripsi ini selesai.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dan mengharapkan saran serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini memberikan manfaat bagi para pembaca.

JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

Badung, 31 Juli 2023



Ni Kadek Putri Sintya Dewi

DAFTAR ISI

Halaman Sampul Depan	i
Abstrak	ii
Abstract.....	iii
Halaman Prasyarat Gelar Sarjana Terapan.....	iv
Surat Pernyataan Orisinalitas Karya Ilmiah.....	v
Halaman Persetujuan.....	vi
Halaman Penetapan Kelulusan	vii
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi.....	x
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	5
C. Batasan Masalah.....	5
D. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	8
A. Kajian Teori.....	8
B. Kajian Penelitian yang Relevan	17
C. Alur Pikir.....	21
D. Pertanyaan Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN.....	24
A. Jenis Penelitian	24
B. Tempat dan Waktu Penelitian	24
C. Sumber Data	24
D. Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	24
E. Keabsahan Data	25
F. Analisis Data	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
A. Deskripsi Hasil Penelitian	27
B. Pembahasan dan Temuan	37
C. Keterbatasan Penelitian	46
BAB V PENUTUP	47
A. Simpulan.....	47
B. Implikasi.....	48
C. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN-LAMPIRAN	54

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Pendapatan Usaha PT Angkasa Pura I Tahun 2019-2022	4
Tabel 2.1 Standar Rata-rata Industri	16
Tabel 4.1 <i>Current Ratio</i>	27
Tabel 4.2 <i>Quick Ratio</i>	27
Tabel 4.3 <i>Cash Ratio</i>	28
Tabel 4.4 Rasio Likuiditas	28
Tabel 4.5 <i>Debt to Assets Ratio</i>	29
Tabel 4.6 <i>Debt to Equity Ratio</i>	29
Tabel 4.7 <i>Long Term Debt to Equity Ratio</i>	30
Tabel 4.8 <i>Time Interest Earned</i>	30
Tabel 4.9 Rasio Solvabilitas.....	31
Tabel 4.10 <i>Total Assets Turnover</i>	32
Tabel 4.11 <i>Fixed Asset Turn Over</i>	32
Tabel 4.12 <i>Working Capital Turnover</i>	33
Tabel 4.13 Rasio Aktivitas	33
Tabel 4.14 <i>Net Profit Margin</i>	34
Tabel 4.15 <i>Operating Profit Margin</i>	34
Tabel 4.16 <i>Return on Assets</i>	35
Tabel 4.17 <i>Return on Equity</i>	35
Tabel 4.18 Rasio Profitabilitas.....	36

JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Alur Pikir.....	22
----------------------------	----



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: Laporan Posisi Keuangan Konsolidasi PT Angkasa Pura I Tahun 2019
- Lampiran 2: Laporan Posisi Keuangan Konsolidasi PT Angkasa Pura I Tahun 2020
- Lampiran 3: Laporan Posisi Keuangan Konsolidasi PT Angkasa Pura I Tahun 2021
- Lampiran 4: Laporan Posisi Keuangan Konsolidasi PT Angkasa Pura I Tahun 2022
- Lampiran 5: Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian PT Angkasa Pura I Tahun 2019
- Lampiran 6: Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian PT Angkasa Pura I Tahun 2020
- Lampiran 7: Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian PT Angkasa Pura I Tahun 2021
- Lampiran 8: Laporan Laba Rugi dan Penghasilan Komprehensif Lain Konsolidasian PT Angkasa Pura I Tahun 2022



JURUSAN AKUNTANSI
POLITEKNIK NEGERI BALI

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Penyebaran wabah Covid-19 tidak hanya berdampak buruk bagi kesehatan manusia, melainkan juga berdampak buruk bagi perekonomian negara. Virus Covid-19 pertama kali ditemukan di Wuhan, China pada akhir Desember 2019. Tak membutuhkan waktu lama, penyebaran virus ini ke banyak negara, salah satunya Indonesia. Pemerintah secara resmi mengumumkan virus Covid-19 sudah masuk ke Indonesia di awal bulan Maret 2020. Pemerintah dengan sigap melakukan suatu tindakan agar dapat mengurangi penyebaran virus ini salah satunya dengan melakukan pembatasan sosial berskala besar (PSBB). Dari kebijakan-kebijakan yang muncul mengakibatkan ruang lingkup, gerak dan mobilitas warga dibatasi (Indiraswari dan Rahmayanti, 2022).

Pandemi Covid-19 telah mempengaruhi segala aspek dalam berbagai sektor salah satunya sektor transportasi. Sektor transportasi khususnya pada industri penerbangan mengalami penurunan yang cukup drastis akibat pandemi Covid-19 ini. Hal ini berpengaruh pada penerbangan domestik dan internasional karena penerbangan ke berbagai tujuan dibatasi oleh pemerintah dan wajib untuk mengikuti aturan yang dikeluarkan oleh pemerintah. Adanya pembatasan penerbangan menyebabkan jumlah penumpang mengalami penurunan drastis sehingga pendapatan yang diperoleh juga menurun, hal ini mempengaruhi kinerja keuangan perusahaan.

Menurut Devi et al (2020) kinerja keuangan merupakan suatu kondisi keuangan perusahaan selama periode tertentu sebagai bentuk pencapaian perusahaan dalam setiap aspek keuangannya. Menurut Ilahude et al. (2021) dengan melihat pada aktivitas keuangan perusahaan, maka dapat mengetahui tingkat keberhasilan suatu perusahaan. Dengan melakukan analisis rasio keuangan merupakan salah satu cara untuk menilai kinerja keuangan perusahaan.

Rasio keuangan adalah suatu analisis keuangan perusahaan yang digunakan untuk menilai kinerja suatu perusahaan berdasarkan perbandingan data keuangan yang terdapat pada laporan keuangan. Menurut Jati dan Jannah (2022) rasio keuangan dapat dijadikan sebagai tolak ukur untuk menginterpretasikan keadaan perusahaan dari posisi keuangannya. Perusahaan dapat mengetahui tingkat kesehatan keuangan perusahaan serta permasalahan yang sedang dihadapi beserta penyebabnya melalui analisis rasio keuangan (Mahagiyanti dan Sari, 2019). Melakukan perbandingan dalam analisis rasio keuangan dapat dilakukan dengan dua cara yaitu dengan membandingkan rasio masa lalu, saat ini dan masa yang akan datang untuk perusahaan yang sama atau dengan membandingkan rasio satu perusahaan dengan perusahaan lain yang sejenis dengan periode yang ditentukan (Pangihutan dan Simamora, 2019). Adapun beberapa jenis rasio keuangan yang digunakan dalam menganalisis keuangan perusahaan yakni rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas.

Setiap rasio yang digunakan memiliki fungsi yang berbeda-beda. Rasio likuiditas digunakan untuk mengetahui tingkat kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya. Rasio solvabilitas berfungsi untuk mengetahui seberapa besar perusahaan dibiayai oleh utang. Melalui rasio aktivitas dapat mengetahui tingkat efektifitas dalam penggunaan aktiva. Rasio profitabilitas digunakan untuk mengetahui kemampuan perusahaan dalam memperoleh laba. Hasil dari keempat rasio tersebut, dapat menggambarkan kinerja keuangan suatu perusahaan, salah satunya PT Angkasa Pura I yang merupakan perusahaan terdampak akibat adanya pandemi Covid-19.

PT Angkasa Pura I merupakan perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak dibidang jasa pelayanan kebandarudaraan di Indonesia bagian tengah dan bagian timur. PT Angkasa Pura I mengalami tekanan kinerja operasional dan finansial akibat pandemi Covid-19. Sejak Maret 2020 yang merupakan awal mulanya muncul kasus Covid-19 di Indonesia, berdampak terhadap penurunan drastis jumlah penumpang. Hal ini berpengaruh pada pendapatan yang diperoleh oleh PT Angkasa Pura I. Berdasarkan data laporan keuangan, terlihat bahwa pendapatan yang diperoleh PT Angkasa Pura I menunjukkan keadaan perusahaan yang kurang baik karena adanya penurunan pendapatan yang cukup signifikan.

Berikut adalah data pendapatan yang diperoleh oleh PT Angkasa Pura I periode tahun 2019-2022 yang disajikan sebagai berikut:

Tabel 1.1
Pendapatan Usaha PT Angkasa Pura I Tahun 2019-2022

Tahun	Pendapatan Usaha
2019	Rp 8.631.545.602.000
2020	Rp 3.619.109.485.000
2021	Rp 3.205.665.485.000
2022	Rp 5.962.854.424.000

Sumber: Laporan Laba Rugi PT Angkasa Pura I

Berdasarkan data pada tabel 1.1, sebelum adanya Covid-19 di Indonesia PT Angkasa Pura I di tahun 2019 memperoleh pendapatan sebesar Rp 8.631.545.602.000. Pada tahun 2020, pendapatan yang diperoleh oleh PT Angkasa Pura I mengalami penurunan yang cukup signifikan sebanyak 58% dari pendapatan tahun 2019. Hal ini dikarenakan pada tahun 2020 bertepatan dengan adanya kasus Covid-19 pertama kali di Indonesia, sehingga seluruh bandara di Indonesia membatasi jadwal dan tujuan penerbangan serta banyaknya kebijakan-kebijakan dari pemerintah mengenai virus Covid-19 yang dinilai membebani masyarakat yang memiliki kepentingan tertentu.

Penurunan pendapatan usaha yang diperoleh masih berlanjut di tahun 2021, PT Angkasa Pura I memperoleh pendapatan sebesar Rp 3.205.665.485.000 atau sebanyak 11% dari pendapatan di tahun 2020. Hal ini dikarenakan, ditahun 2021 muncul virus Covid-19 dengan varian baru yakni virus *omicron* dan *delta* yang cukup menarik perhatian masyarakat untuk lebih mengurungkan keinginannya untuk berpergian. Memasuki masa pemulihan, Indonesia minim

kasus Covid-19, di awal tahun 2022 penerbangan sudah mulai pulih kembali. PT Angkasa Pura I memperoleh pendapatan sebesar Rp 5.962.854.424 atau mengalami kenaikan sebesar 86% dari pendapatan saat pandemi Covid-19.

Berdasarkan uraian latar belakang masalah, maka dilakukan penelitian dengan judul Analisis Rasio Keuangan Untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum, Saat dan Pasca Pandemi Covid-19 Pada PT Angkasa Pura I, karena perusahaan mengalami penurunan pendapatan yang berpengaruh terhadap kinerja keuangan.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang, maka rumusan masalah penelitian sebagai berikut:

1. Bagaimana kinerja keuangan PT Angkasa Pura I sebelum pandemi Covid-19 jika diukur menggunakan analisis rasio keuangan?
2. Bagaimana kinerja keuangan PT Angkasa Pura I saat pandemi Covid-19 jika diukur menggunakan analisis rasio keuangan?
3. Bagaimana kinerja keuangan PT Angkasa Pura I pasca pandemi Covid-19 jika diukur menggunakan analisis rasio keuangan?

C. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah yang digunakan untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Data laporan keuangan yang digunakan adalah laporan keuangan perusahaan tahun 2019-2022 yang sudah diaudit.

2. Penilaian kinerja keuangan pada penelitian ini berdasar pada kinerja keuangan perusahaan yang diukur dengan indikator analisis rasio keuangan yang meliputi rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas. Rasio likuiditas diukur menggunakan rasio kas (*Current Ratio*), rasio cepat (*Quick Ratio*) dan rasio kas (*Cash Ratio*). Rasio solvabilitas diukur menggunakan *Debt to Assets Ratios* (DAR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Long Term Debt to Equity Ratio*, dan *Time Interest Earned*. Rasio aktivitas diukur menggunakan perputaran aktiva (*Total Asset Turnover*), perputaran aktiva tetap (*Fixed asset Turnover*) dan perputaran modal kerja (*Working Capital Turnover*). Rasio profitabilitas diukur menggunakan *Net Profit Margin* (NPM), *Operating Profit Margin*, *Return on Assets* (ROA) dan *Return on Equity* (ROE).

D. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1. Tujuan

Berdasarkan rumusan masalah, maka tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui kinerja keuangan PT Angkasa Pura I sebelum pandemi Covid-19.
- b. Untuk mengetahui kinerja keuangan PT Angkasa Pura I saat pandemi Covid-19.
- c. Untuk mengetahui kinerja keuangan PT Angkasa Pura I pasca pandemi Covid-19.

2. Manfaat

Adapun manfaat dari penelitian ini diantaranya sebagai berikut:

a. Manfaat Teoritis

Dari segi teoritis, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap ilmu pengetahuan yang akan menambah wawasan untuk masyarakat secara umum dan bagi mahasiswa secara khusus terkait dengan kinerja keuangan yang diukur melalui analisis rasio keuangan.

b. Manfaat Praktis

1) Bagi Perusahaan

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi kepada PT Angkasa Pura I untuk dapat dijadikan bahan pertimbangan dan masukan dalam melakukan analisis rasio yakni meliputi rasio likuiditas, rasio solvabilitas rasio aktivitas dan rasio profitabilitas dalam menilai kinerja keuangan perusahaan.

2) Bagi Mahasiswa

Sebagai salah satu sarana pembelajaran bagi peneliti dalam mengembangkan kemampuan selama perkuliahan dalam mengungkap permasalahan tertentu secara spesifik dan sistematis serta berusaha memecahkan permasalahan dengan metode ilmiah.

BAB V PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada PT Angkasa Pura I, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Ditinjau melalui rasio likuiditas dari perolehan hasil *Current Ratio* dan *Quick Ratio* menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik sedangkan *Cash Ratio* menunjukkan kinerja keuangan yang baik. Ditinjau melalui rasio solvabilitas, menunjukkan kinerja keuangan perusahaan yang kurang baik. Ditinjau melalui rasio aktivitas, menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Ditinjau dari rasio profitabilitas, diperoleh hasil *Net Profit Margin*, *Return on Assets* dan *Return on Equity* menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik sedangkan hasil *Operating Profit Margin* menunjukkan kinerja keuangan yang baik. Dari keseluruhan perolehan rasio yang telah dibandingkan dengan standar rata-rata industri, menunjukkan kinerja keuangan PT Angkasa Pura I sebelum pandemi Covid-19 dalam keadaan kurang baik.
2. Ditinjau melalui rasio likuiditas menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Ditinjau melalui rasio solvabilitas, menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik karena jumlah utang yang meningkat saat pandemi Covid-19. Ditinjau melalui rasio aktivitas, menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Ditinjau dari rasio profitabilitas, menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Dari keseluruhan perolehan rasio yang telah

dibandingkan dengan standar rata-rata industri, menunjukkan kinerja keuangan PT Angkasa Pura I saat pandemi Covid-19 dalam keadaan kurang baik.

3. Ditinjau melalui rasio likuiditas, diperoleh hasil *Current Ratio*, *Quick Ratio* dan *Cash Ratio* berada dalam keadaan kurang baik. Ditinjau melalui rasio solvabilitas, menunjukkan kinerja yang kurang baik. Ditinjau melalui rasio aktivitas, hasil *Total Assets Turnover* dan *Fixed Assets Turnover* menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik sedangkan *Working Capital Turnover* menunjukkan kinerja yang baik. Ditinjau dari rasio profitabilitas, menunjukkan kinerja keuangan yang kurang baik. Dari keseluruhan perolehan rasio yang telah dibandingkan dengan standar rata-rata industri, menunjukkan kinerja keuangan PT Angkasa Pura I pasca pandemi Covid-19 dalam keadaan kurang baik.

B. Implikasi

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, adapun implikasi yang dalam penelitian ini:

1. Implikasi Teoritis

Mengukur kinerja keuangan dengan menggunakan analisis rasio keuangan adalah hal yang penting untuk dilakukan oleh perusahaan. Dengan melakukan analisis rasio keuangan, perusahaan akan mengetahui dan dapat menilai kinerja keuangan perusahaan. Informasi mengenai kinerja keuangan tersebut dapat disampaikan kepada para *stakeholder* dan investor untuk memudahkan dalam pengambilan keputusan. Perusahaan

juga dapat memperbaiki dan meningkatkan kembali aspek apa saja yang menyebabkan kinerja keuangan menurun. Dari hasil analisis rasio keuangan ini, perusahaan dapat membandingkan kinerja dan pencapaian pada periode sebelumnya dengan periode saat ini.

2. Implikasi Praktis

Hasil analisis rasio keuangan dapat dijadikan tolak ukur dalam meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. Perusahaan dapat mencari strategi baru sebagai bentuk upaya meningkatkan kinerja keuangan. Seperti halnya, melakukan perhitungan rasio likuiditas, perusahaan dapat lebih meningkatkan aktiva lancar untuk dapat memenuhi kewajiban yang akan segera jatuh tempo. Dengan menggunakan rasio solvabilitas, perusahaan dapat mengurangi jumlah utang agar perusahaan tidak sepenuhnya didanai oleh utang dan perusahaan dapat melunasi kewajiban jangka panjangnya. Dengan melakukan perhitungan rasio aktivitas, perusahaan dapat memanfaatkan modal kerja dan aktiva yang dimiliki secara efektif dan efisien untuk dapat memperoleh pendapatan yang optimal. Dengan melakukan perhitungan rasio profitabilitas, perusahaan dapat memperoleh laba yang maksimum yang diperhitungkan melalui aktiva ataupun ekuitas.

C. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan juga pembahasan yang telah dipaparkan sebelumnya, adapun saran yang dapat disampaikan dalam penelitian ini, adalah sebagai berikut:

1. Bagi PT Angkasa Pura I agar meningkatkan kinerja keuangan perusahaan dengan menambah aktiva lancar atau kas perusahaan agar dapat memenuhi kewajiban yang akan segera jatuh tempo, sebaiknya perusahaan mengurangi utang terutama utang jangka panjang agar tidak meningkat di tahun berikutnya dan meningkatkan modal perusahaan agar dapat memenuhi seluruh kewajibannya, perusahaan juga harus lebih mampu memanfaatkan keseluruhan aktiva dan modal perusahaan untuk dapat meningkatkan pendapatan sehingga perusahaan dapat memperoleh laba yang optimal.
2. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan memperbarui tahun data laporan keuangan perusahaan serta menambahkan referensi yang dapat digunakan sebagai acuan dalam penilaian kinerja keuangan perusahaan

DAFTAR PUSTAKA

- Aditikus, C. E., Manoppo, W. S., & Mangindaan, J. V. (2018). Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Pada PT Angkasa Pura 1 (Persero). *Productivity*, 2(2), 152–157.
- Amal, M. I., & Wibowo, P. (2022). Analisis Kinerja Keuangan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta Sebelum Dan Sesudah Pandemi Covid-19. *Jurnal Pajak Dan Keuangan Negara (PKN)*, 4(1), 83–93. <https://doi.org/10.31092/jpkn.v4i1.1723>
- Atmaja, M. Y. H., & Davianti, A. (2022). Kinerja Keuangan Perusahaan Farmasi BUMN dan Non-BUMN Sebelum dan Selama Pandemi. *Owner*, 6(3), 1657–1675. <https://doi.org/10.33395/owner.v6i3.874>
- Chintyana, A. D., Cyntiana, K., Novita, D., Ropikoh, D., Rifaldi, D. R., Hanitri, D., Lestari, D. A., & Sulastri, L. (2020). Analisis Rasio Keuangan Terhadap Kinerja Keuangan PT. Angkasa Pura II (Persero) Periode 2017 - 2019. *Akselerasi: Jurnal Ilmiah Nasional*, 2(2), 75–97. <https://doi.org/10.54783/jin.v2i2.119>
- Destiani, T., & Hendriyani, R. M. (2021). Analisis Rasio Keuangan untuk Menilai Kinerja Keuangan Perusahaan. *Al-Kharaj : Jurnal Ekonomi, Keuangan & Bisnis Syariah*, 4(1), 33–51. <https://doi.org/10.47467/alkharaj.v4i1.488>
- Devi, S., Warasniasih, N. M. S., & Masdiantini, P. R. (2020). The Impact of Covid-19 Pandemic on the Financial Performance of Firms on the Indonesia Stock Exchange. *Journal of Economics, Business, & Accountancy Ventura*, 23(2), 226–242. <https://doi.org/10.14414/jebav.v23i2.2313>
- Dewi, M. (2017). Analisis Rasio Keuangan untuk Mengukur Kinerja Keuangan PT Smartfren Telecom, Tbk. *Jurnal Penelitian Ekonomi Akuntansi (JENSI)*, 1(1), 1–14.
- Dwiningwarni, S. S., & Jayanti, R. D. (2019). Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Koperasi Serba Usaha. *J-MACC : Journal of Management and Accounting*, 2(2), 125–142. <https://doi.org/10.52166/j-macc.v2i2.1659>
- Fatimah, A. N., Prihastiwi, D. A., Islamiyatun, L., & Tidar, U. (2021). Analisis Perbedaan Laporan Keuangan Tahunan Pada Perusahaan LQ45 Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19. 6(2), 39–52.
- Handhika, F. (2023). Analisis Rasio Keuangan Sebagai Penilaian Kinerja Keuangan Pada PT Unilever Indonesia Tbk Periode 2018-2022. 3, 6580–6593.

- Ilahude, P. A., Maramis, J. B., & Untu, V. N. (2021). Analisis Kinerja Keuangan Sebelum Dan Saat Masa Pandemi Covid-19 Pada Perusahaan Telekomunikasi Yang Terdaftar Di Bei. *Jurnal EMBA : Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 9(4), 1144–1152. <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/emba/article/view/37229>
- Indiraswari, S. D., & Rahmayanti, N. P. (2022). Analisis Perbedaan Kinerja Keuangan Perusahaan Transportasi Di BEI Sebelum Dan Sesudah Pandemi Covid-19. *Al-Kalam Jurnal Komunikasi, Bisnis Dan Manajemen*, 9(1), 21. <https://doi.org/10.31602/al-kalam.v9i1.5109>
- Jati, A. W., & Jannah, W. (2022). Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum Pandemi dan Saat Pandemi Covid-19. *Jurnal Akademi Akuntansi*, 5(1), 34–46. <https://doi.org/10.22219/jaa.v5i1.18480>
- Kasmir. (2021). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Rajawali Pers.
- Mahagiyanti, & Sari, H. R. (2019). Analisis Rasio Keuangan Pada PT. Bakrie. *Journal of Applied Managerial Accounting*, 3(1), 129–136.
- Margaretha, V. G., Manoppo, W. S., & Pelleng, F. A. O. (2021). Analisis Laporan Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan PT. ACE Hardware Indonesia Tbk. *Jurnal Productivity*, 2(2), 169–170.
- Noviana, R., Sulistyandari, & Ramadhan, R. R. (2023). Analisis Penilaian Kinerja Keuangan Perusahaan Farmasi yang Terdapat di Bursa Efek Indonesia Sebelum dan Sesudah Pandemi. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Merdeka EMBA*, 2(1), 459–469.
- Pangihutan, F. L., & Simamora, S. C. (2019). Evaluasi Kinerja Keuangan Dengan Metode Komparatif Dan Trend Pada PT. Angkasa Pura I (Persero) Periode 2012-2016. *Jurnal Bisnis & Akuntansi Unsurja*, 4(1). <https://doi.org/10.35968/jbau.v4i1.263>
- Prathamy, Z., Ucu Tuti Awaliyah, & Lestari Agusniat Zebua. (2022). Analisa Laporan Keuangan Untuk Menilai Kinerja Perusahaan Sektor Farmasi yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019 - 2020. *Jurnal Aktiva : Riset Akuntansi Dan Keuangan*, 4(1), 1–13. <https://doi.org/10.52005/aktiva.v4i1.149>
- Pura, R. (2021). Studi Komparatif Aspek Pengukuran Kinerja Keuangan Sebelum Dan Selama Pandemi Covid. *Akmen Jurnal Ilmiah*, 18(2), 135–143. <https://doi.org/10.37476/akmen.v18i2.1663>

- Purwaning Suci, P. (2022). Analisis Komparasi Kinerja Keuangan Sebelum Dan Selama Pandemi Covid-19: Studi Kasus PT. AirAsia Indonesia, Tbk. *Proceeding of National Conference on Accounting & Finance*, 4, 426–432. <https://doi.org/10.20885/ncaf.vol4.art53>
- Ritonga, O. E. (2022). Ratio Analysis of Financial Statements at PT Angkasa Pura I & II (Persero) Before and During the 2018-2020 Covid-19 Pandemic. 2(4), 1821–1832. <https://journal.yp3a.org/index.php/mudima/index>
- Rochman, R., & Pawenary, P. (2020). Analisis Laporan Keuangan Dalam Menilai Kinerja Keuangan Pt Harum Energy Periode 2014 - 2019. *Jurnal Ekonomi Manajemen Sistem Informasi*, 2(2), 171–184. <https://doi.org/10.31933/jemsi.v2i2.382>
- Roosdiana. (2020). Dampak Pandemi Covid-19 terhadap Kinerja Perusahaan Property dan Real Estate yang terdaftar di BEI. *Jurnal IKRA-ITH Ekonomika*, 4(2), 133–141.
- Seto, A. A., & Septianti, D. (2021). The Impact Of The Covid 19 Pandemic On The Financial Performance Of The Banking Sector In Indonesia. *Eqien: Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, 8(2), 144–153.
- Sulfiani, L. (2023). Analisis Rasio Likuiditas Untuk Menilai Kinerja Keuangan Pada Pt. Summarecon Agung Tbk. 21, 15–26.
- Wahyuningrum, A. D., & Sunarto, S. (2023). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan. *Jurnal Riset Akuntansi Politala*, 6(1), 122–136. <https://doi.org/10.34128/jra.v6i1.179>